

	5-дневная рабочая неделя	6-дневная рабочая неделя	Суммированный учет
Продолжительность смены	до 8 часов (п. 7 приказа)	до 7 часов (п. 7 приказа)	до 10 часов (п. 9 приказа)
	до 12 часов (для междугородных перевозок, чтобы доехать до места отдыха) (п. 10 приказа)		
	—		до 12 часов (на регулярных городских и пригородных маршрутах по согласованию с представительным органом работников) (п. 11 приказа)
Время управления	до 12 часов (для особых видов деятельности, если время управления за смену не превышает 9 часов) (п. 12 приказа)		
	до 9 часов (п. 16 приказа)		
	до 8 часов (в условиях горной местности при перевозке пассажиров и при перевозке тяжеловесных, крупногабаритных и длинномерных грузов) (п. 16 приказа)		
	—		до 10 часов (не чаще 2 раз в календарную неделю) (п. 17 приказа)
Перерыв на обед	В начале смены продолжительность непрерывного вождения не может превышать 4 часов. После первых 4 часов управления водитель не может ехать без отдыха дольше 2 часов подряд (п. 19 приказа).		
	минимум — 30 минут, максимум — 2 часа (п. 24)		
	<ul style="list-style-type: none"> Отсутствие перерыва не является нарушением Для смены больше 8 часов возможны два перерыва (п. 24 приказа) 		
	не меньше 12 часов (п. 25 приказа)		

	5-дневная рабочая неделя	6-дневная рабочая неделя	Суммированный учет
Ежедневный (междусменный) отдых	Продолжительность должна быть не меньше следующего значения: «продолжительность рабочего времени в предшествующий отдыху рабочий день (смену) умножить на 2 и из произведения вычесть время перерыва для отдыха и питания» (п. 25 приказа)		<p>для регулярных городских и пригородных перевозок: можно сократить до 9 часов, если следующий междусменный отдых будет не менее 48 часов (п. 25 приказа)</p> <p>для междугородных перевозок — не менее 11 часов (п. 25 приказа):</p> <ul style="list-style-type: none"> можно сократить до 9 часов, но не чаще 3 раз в течение 7 суток при условии компенсации сокращенного времени в течение следующих 7 суток (п. 25 приказа) можно делить на два или три периода в течение 24 часов при условии, что один из периодов составляет не менее 8 часов, а общая продолжительность отдыха увеличена минимум до 12 часов (п. 25 приказа) <p>В экипаже каждые 30 часов общего времени управления автомобилем у каждого водителя должен быть отдых не менее 8 часов подряд (п. 25 приказа)</p>
Еженедельный отдых	42 часа + ежедневный отдых (п. 26 приказа)		<p>- 42 часа + ежедневный отдых (п. 26 приказа)</p> <p>- количество выходных дней в текущем месяце должно быть не менее числа полных недель этого месяца. (п. 27 приказа)</p>
На городских и пригородных автобусных перевозках рабочий день можно разделить на две части (п. 13 приказа)	<ul style="list-style-type: none"> Перерыв должен быть не позже первых 5 часов смены. Продолжительность перерыва между двумя частями рабочего дня не должна превышать 2 часов, время на обед в перерыв не входит. Продолжительность перерыва может быть увеличена до 3 часов (на основании отраслевого соглашения, заключенного на региональном уровне социального партнерства, локальным нормативным актом работодателя и с согласия водителя). Перерыв между двумя частями рабочего дня не считается рабочим временем и в рабочее время не включается. 		