

## Чек-лист для выбора мастерской по установке тахографов

ВАШИ ВОПРОСЫ	КАК ОЦЕНИВАТЬ ОТВЕТЫ МАСТЕРСКОЙ
<b>ЛИЦЕНЗИЯ ФСБ И ДОПУСКИ МИНТРАНСА</b>	<p>Когда лицензия есть, это означает, что мастерская серьезно вложилась в узаконивание своей деятельности (стоимость лицензирование исчисляется сотнями тысяч рублей) и никуда не пропадет.</p> <p>Если лицензии нет или она вызывает сомнения, сотрудничать с мастерской не стоит.</p>
<b>ЦЕНА ЗА УСТАНОВКУ ТАХОГРАФА "ПОД КЛЮЧ"</b>	<p>Если цена ощутимо ниже рыночной, то это говорит о том, что мастерская экономит на каких-либо услугах, либо вовсе их не оказывает.</p> <p>Стоимость должна включать в себя все процедуры, необходимые по закону, и доп.услуги, которые потребуются для правильного оснащения конкретной модели автомобиля. С гарантией за выполненные работы.</p>
<b>СПЕЦИАЛЬНЫЙ БОКС ДЛЯ УСТАНОВКИ ТАХОГРАФА</b>	<p>Если в мастерской нет специально оборудованной площадки для монтажа тахографов и не соблюдаются требования Приказа Минтранса №320, то с такой мастерской работать категорически нельзя.</p> <p>Не поленитесь, проверьте заранее на месте, отвечает ли мастерская всем правилам.</p>
<b>СЧИТЫВАНИЕ И АНАЛИЗ ДАННЫХ С КАРТ ВОДИТЕЛЕЙ</b>	<p>Если в мастерской не дают внятных разъяснений по работе с таходанными и отвечают, что "по ходу разберетесь", это верный признак того, что мастерская непрофессиональная.</p> <p>В качественных мастерских вас всегда должны проконсультировать по вопросам работы с тахографическими данными и посоветовать оптимальные решения.</p>

<p><b>ОБУЧЕНИЕ ВОДИТЕЛЕЙ И ОТВЕТСТВЕННЫХ ЛИЦ РАБОТЕ С ТАХОГРАФАМИ</b></p>	<p>Если в мастерской не готовы провести обучение или делают это шалая-валяй ("там все просто, вот вам инструкция, получите-распишитесь"), то это тоже повод насторожиться.</p> <p>Профессиональная мастерская сама заинтересована в том, чтобы водители и отв.лица работали по правилам и не допускали ошибок, которые придется исправлять.</p>
<p><b>ВЫЕЗДНОЙ МОНТАЖ</b></p>	<p>Первоначальная установка тахографа должна производиться на базе мастерской. Да, есть практика, когда тахографы устанавливаются на территории заказчика. При этом, место монтажа должно быть строго оборудовано по государственным требованиям - это не всегда реально обеспечить.</p> <p>Для диагностики и ремонта тахографов (постсервисное обслуживание) возможны выезды мастеров на базу автопарков.</p> <p>Но если вам с самого начала уверенно говорят "приедем-установим", это должно вызывать недоверие.</p>
<p><b>ГАРАНТИИ</b></p>	<p>Ответственность за решение проблем с тахографами должна быть прописана в договоре. Внимательно вчитывайтесь в каждый пункт и здраво оценивайте, какие убытки вы можете понести по причине ошибок мастерской.</p> <p>Если мастерская ограничивается стандартными формулировками "установил-сдал-принял" без четко прописанных гарантий, с ней не стоит сотрудничать.</p>
<p><b>ПРОВЕРИТЬ ЛЕГАЛЬНОСТЬ МАСТЕРСКОЙ</b></p>	<p>Перечень аккредитованных мастерских доступен на сайте ФБУ "Росавтотранс": <a href="https://rosavtotransport.ru/ru/activities/tachograph-control-ru/workshops/">https://rosavtotransport.ru/ru/activities/tachograph-control-ru/workshops/</a></p>