

# Работа с тахографом VDO

1 Включаем зажигание. На дисплее тахографа загорается подсветка и отображается основной экран.



Устанавливаем карту водителя в левый слот тахографа вверх чипом и от себя до характерного щелчка.

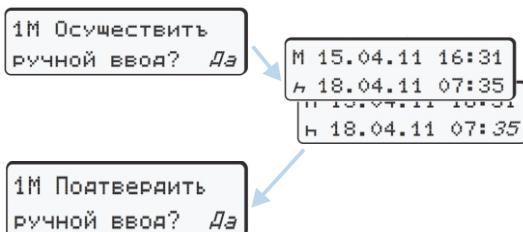
3 Выберите количество символов и введите PIN-код. Дождитесь считывания карты (до 3х минут)

4 После ввода пин-кода появляется приветствие, и тахограф предлагает произвести ручной ввод. Введите режим деятельности за период, пока карта отсутствовала

**! Важно!** Если не делать ручной ввод, то тахограф продолжает фиксировать тот режим, который был выбран последним.

Например, если вы не переключили в конце смены режим Работа на режим Отдых , то без использования ручного ввода тахограф посчитает вам время ночных отдыха и сна за работу. Это будет прямым нарушением.

**Не забывайте включать режим Отдых в конце смены. Тогда ручной ввод можно будет пропускать.** Отдельно про это написали в пункте 8 инструкции.



Подтвердите запрос, появившийся на экране. Последовательно нажимая OK вы подтверждаете указанные дату и время. Если Вы не ошиблись, нажмите OK для подтверждения.

5 После ручного ввода тахограф готов к работе. Во время движения транспортного средства тахограф автоматически устанавливает водителю режим Управление

6 При остановке на обед или для специального перерыва водитель должен **вручную** установить на тахографе режим Отдых . Водитель-1 устанавливает режим путем нажатия клавиши 1, Водитель-2 нажимает клавишу 2.

**!** **Важно!** Тахограф напоминает о соблюдении режима труда и отдыха. Поэтому через 4 часа и 15 минут включится уведомление и звуковой сигнал, что необходимо остановиться для специального перерыва или перерыва на обед.

**Появится сообщение на экране тахографа и звуковой сигнал. Чтобы отключить звук необходимо один раз нажать на кнопку клавиши ok, предупреждение убирается еще одним нажатием на кнопку «ok».**

По закону перерыв должен быть не менее 45 минут. Но можно разделить его на 2 части: первая часть не менее 15 минут и вторая часть не менее 30 минут. Обе части перерыва должны быть полностью использованы до наступления 4,5 часов после начала управления.

Если вы отдыхаете меньше 15 минут, то тахограф не засчитает этот отдых и продолжит отсчет времени управления. И через некоторое время опять включится уведомление, что нужно остановиться.

Если же отдых будет 15 и более минут, кто тахограф сбросит время непрерывного управления, и начнет отсчет заново.

7 При погрузке-разгрузке, мойке автомобиля и других видах работ не связанных с управлением на тахографе автоматически устанавливается режим Работа , если зажигание включено. Его можно заменять на режим Отдых , и так "экономить" рабочее время.

8 По окончании рабочей смены лучше выбрать на тахографе режим Отдых , чтобы не делать ручной ввод в начале следующей смены.

9 Вы закончили работу. Извлеките карту. Нажмите кнопку рядом с кнопкой 1, если вы водитель-1, или 2, если вы водитель-2. Подтвердите два последовательных запроса клавишей OK. Карта извлечена, а рабочая смена закончена.



**Карту водителя можно извлекать только на неподвижном транспортном средстве.**



Инструкции на тахографы всех производителей и полезные материалы для водителей

- 5** После ру́тного ввода тахографистов к работе. Во время движения транспортного средства тахограф автоматически устанавливает водителю режим **Управление** 
- 6** При остановке на обед или для специального перерыва водитель должен **вручную** установить на тахографе режим **Отдых** 



**Важно!** Тахограф напоминает о соблюдении режима труда и отдыха. Поэтому через 4 часа и 15 минут включится уведомление и звуковой сигнал, что необходимо остановится для специального перерыва или перерыва на обед. **Появится сообщение на экране тахографа и звуковой сигнал. Чтобы отключить звук необходимо один раз нажать на кнопку клавиши «ок», предупреждение убирается еще одним нажатием на кнопку «ок».**

По закону перерыв должен быть не менее 45 минут. Но можно разделить его на 2 части: первая часть не менее 15 минут и вторая часть не менее 30 минут. Обе части перерыва должны быть полностью использованы до наступления 4,5 часов после начала управления.



Если вы отдыхаете меньше 15 минут, то тахограф не засчитает этот отдых и продолжит отсчет времени управления. И через некоторое время опять включится уведомление, что нужно остановиться.

Если же отдых будет 15 и более минут, то тахограф сбросит время непрерывного управления, и начнет отсчет заново.

- 7** При погрузке-разгрузке, мойке автомобиля и других видах работ не связанных с управлением на тахографе автоматически устанавливается режим **Работа** , если зажигание включено. Его можно заменять на режим **Отдых** , и так “экономить” рабочее время.
- 8** По окончании рабочей смены лучше выбрать на тахографе режим **Отдых** , чтобы не делать ручной ввод в начале следующей смены.
- 9** По завершении смены вынимаем карту длительным нажатием на кнопку того слота, в котором она установлена. В большинстве случаев — необходимо нажать и держать кнопку «1».

**Карту водителя можно извлекать только на неподвижном транспортном средстве.**

Карта извлечена, а рабочая смена закончена.

