

ПРИКАЗ №424 МИНТРАНСА РФ. НОРМЫ ТРУДА И ОТДЫХА

	5-дневная рабочая неделя	6-дневная рабочая неделя	Суммированный учет
Рабочее время в неделю, Пн 00:00 – Вс 24:00		не более 40 часов (п.5)	
Время управления за 2 недели подряд		не более 90 часов (п.12)	
Время управления за 1 неделю		не более 56 часов (п.12)	
Продолжительность смены	Не регламентируется Приказом №424	Не более 10 часов. Допускается превышение до 12 часов для завершения перевозки и/или следования к месту стоянки (п. 6)	
		Для особых типов перевозок допускается превышение до 12 часов на постоянной основе (п. 6)	
	На маршрутах регулярных автобусных городских и пригородных сообщений допускается превышение до 12 часов, но требуется согласование с представительным органом работников (п. 6)		

ПРИКАЗ №424 МИНТРАНСА РФ. НОРМЫ ТРУДА И ОТДЫХА

	5-дневная рабочая неделя	6-дневная рабочая неделя	Суммированный учет
Время управления	Норма 9 часов (п.10)		
	Превышение на 1 час допускается не более двух раз в течение календарной недели (п.10)		
	Превышение еще на 2 часа допускается в целях завершения перевозки и/или следования к месту стоянки (п.11)		
Специальный перерыв	Управлять ТС без отдыха можно не более 4 часов 30 минут. Далее обязателен спецперерыв не менее 45 минут. После окончания спецперерыва отсчет времени управления начинается заново (п.13)		
	Превышение допустимо не более чем на 1 час в целях следования ТС к месту ближайшей стоянки или к конечному месту назначения (п.14)		
	Спецперерыв может быть разбит на части. Первая от 15 минут. Последняя от 30 минут. Суммарно части спецперерыва должны составлять более 45 минут и должны быть использованы до наступления 4 часов 30 минут управления (п.13)		
	Для городских и пригородных регулярных автобусных перевозок допустимо разделять спецперерыв на части продолжительностью от 10 минут, в сумме составляющих более 45 минут спецперерыва от управления. Части спецперерыва должны быть использованы до наступления 4 часов 30 минут управления (п.13)		
	-----	Для водителей экипажа возможно управление ТС вторым водителем, пока первый отдыхает	
Перерыв на обед	От 30 мин до 2 часов (п.17)		От 30 мин до 2 часов (п.17) Если смена более 8 часов, то возможно 2 перерыва от 30 мин до 2 часов (п.17)

ПРИКАЗ №424 МИНТРАНСА РФ. НОРМЫ ТРУДА И ОТДЫХА

	5-дневная рабочая неделя	6-дневная рабочая неделя	Суммированный учет
Ежедневный (междусменный) отдых	Продолжительность ежедневного отдыха вместе со временем перерыва для отдыха и питания в течение ежедневного периода должна быть не менее двойной продолжительности времени работы в рабочий день, предшествующий отдыху (п.18)		Минимум 11 часов. Должны входить в ежедневный период (п.18)
	Смена и ежедневный отдых должны входить в ежедневный период		Можно сокращать до 9 часов не более 3 раз в период между двумя еженедельными отдыхами (п.18)
			Водители экипажа обязаны одновременно и полностью использовать ежедневный отдых не менее 9 часов в течение ежедневного периода, который может составлять до 30 часов максимум (п.18)
	Ежедневный отдых может быть полностью замещен еженедельным (п.18)		
Еженедельный отдых	Не менее 45 часов (п.19)		
	Отдых начинается не позднее чем через 6 рабочих дней после окончания предыдущего (п.19)	Для экипажа допускается сокращение до 24 часов 1 раз в календарную неделю при условии с компенсацией в течение 3 недель (п.19)	
	Сокращение до 24 часов допускается 1 раз за 2 календарные недели с компенсацией в течение следующих 3 календарных недель. Компенсировать можно путем добавления к междусменному отдыху (от 9 часов) и к еженедельному отдыху (п.19)		
	Ежедневный отдых может быть полностью замещен еженедельным (п.18)		