



Приказ Минтранса РФ N°424

В этой презентации мы подробно и с примерами разберем Приказ Минтранса РФ N°424



info@georoute.ru
8 (343) 202-16-44

Оглавление

- 3 - [Введение](#)
- 5 - [Продолжительность рабочего времени водителя](#)
- 9 - [Рабочее время водителя](#)
- 10 - [Время управления автомобилем](#)
- 14 - [Специальный перерыв для отдыха от управления ТС](#)
- 15 - [Продолжительность рабочего времени водителя](#)
- 21 - [Подводные камни](#)
- 25 - [Время отдыха водителей](#)
- 26 - [Время перерыва между частями рабочего дня \(смены\)](#)
- 28 - [Перерыв для отдыха и питания \(обед\)](#)
- 29 - [Ежедневный \(междусменный\) непрерывный отдых](#)
- 33 - [Разделение ежедневного отдыха и рабочего дня](#)
- 35 - [Экипаж](#)
- 36 - [Еженедельный отдых](#)

Введение

Приказ №424 Минтранса РФ устанавливает нормы режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей. Действие приказа распространяется на наемных водителей автомобилей и на индивидуальных предпринимателей, которые лично управляют автомобилем.

Действие приказа не распространяется на:

- Водителей осуществляющих перевозки на служебных легковых автомобилях при обслуживании органов государственной власти и органов местного самоуправления
- Водителей, занятых на международных перевозках
- Водителей, осуществляющих перевозки в пределах границ территории предприятия и/или не выезжающих на дороги общего пользования
- Водителей легковых автомобилей ведомственной охраны



Введение

- Водителей пожарных и аварийно-спасательных автомобилей включая автомобили, предназначенные для оказания медицинской помощи гражданам, в том числе, автомобилей, задействованных в ликвидации последствий либо предупреждении чрезвычайных ситуаций,
- Водителей автомобилей органов, осуществляющих оперативно-розыскную деятельность
- Водителей-военнослужащих при исполнении ими обязанностей военной службы

Таким образом, если вы наёмный водитель или ИП, который лично управляет автомобилем, осуществляющим перевозки грузов или пассажиров по дорогам общего пользования без выезда за границы РФ, то Приказ №424 именно для Вас.



Продолжительность рабочего времени водителя

Нормальная продолжительность рабочего времени водителя не может превышать 40 часов в неделю.

Есть такая категория водителей, которые работают по календарю пятидневной рабочей недели с двумя выходными днями или работают по календарю шестидневной рабочей недели с одним выходным днем. Для таких водителей продолжительность ежедневной работы (смены) определяется очень просто – количество рабочих часов в неделю равномерно делится на кол-во рабочих дней.

То есть для вычисления продолжительности ежедневной работы (смены) при графике 5/2 нужно 40 часов разделить на 5 рабочих дней, что равняется 8 часам.

Июль						
пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
28	29	30	1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	1
2	3	4	5	6	7	8

Июль						
пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
28	29	30	1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	1
2	3	4	5	6	7	8

Продолжительность рабочего времени водителя

Но зачастую 8 рабочих часов в день для водителей недостаточно, и тогда водителям устанавливается суммированный учет рабочего времени.

При суммированном учете рабочего времени водитель не ограничивается 40 рабочими часами в неделю. Берётся учетный период (допустим, месяц) и контролируется уже кол-во рабочих часов за этот учетный период.

К примеру, в июле 2021 года 176 рабочих часов. Таким образом, можно более гибко настроить работу водителей – в первую неделю учетного периода отработать 50 часов, а во вторую неделю только 20 и так далее, в зависимости от производственной необходимости.

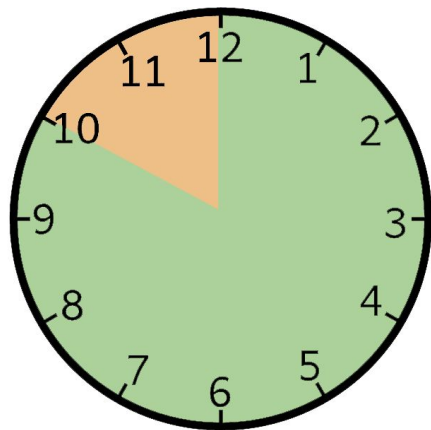
Далее мы более подробно рассмотрим особенности суммированного учета рабочего времени. Сейчас же стоит определить для себя варианты учета рабочего времени: нормальная продолжительность – график 5/2 и 6/1 или суммированный учет – график 2/2 и т.п.

Продолжительность ежедневной работы (смены)

Что же такое продолжительность ежедневной работы (смены)? Если просто, то это количество часов, т.е. сколько может работать в день водитель. При графике 5/2 это 8 часов в день (нормальная продолжительность). А сколько может работать водитель при суммированном учете, например, при графике 2/2?

При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневной работы (смены) водителей не может превышать 10 часов. Но для следующих категорий водителей может быть увеличена до 12 часов:

- Водители аварийных служб
- Водители, работающие в составе вахтовых бригад
- Водители, работающие на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении
- Водители, осуществляющие перевозки для учреждений здравоохранения
- Водители организаций коммунальных служб
- Водители телефонной, почтовой, телерадио служб и других видов связи
- Водителей инкассационных автомобилей



Продолжительность ежедневной работы (смены)

Обращаем ваше внимание, что речь идёт именно о рабочем времени. Рабочее время – это время, в течение которого работник в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка и условиями трудового договора должен исполнять трудовые обязанности.

Для примера: стандартный график 5/2, режим работы с 08:00 до 17:00. За вычетом 1 часа на обеденный перерыв с 12:00 до 13:00 получаем продолжительность ежедневной работы (смены) 8 часов.

Или график 2/2: режим работы с 08:00 до 19:00. За вычетом 1 часа на обеденный перерыв с 13:00 до 14:00 получаем продолжительность ежедневной работы (смены) 10 часов.

Как мы видим, не всё время с момента начала работы и до момента её окончания входит в рабочее время. И тут мы подходим к двум основным понятиям: рабочее время и время отдыха.

Рабочее время водителя

Рабочее время водителя включает в себя:

- время управления автомобилем;
- время специальных перерывов для отдыха от управления автомобилем (далее - специальный перерыв);
- время работы, не связанной с управлением автомобилем (медицинские осмотры, предрейсовый контроль, погрузка/разгрузка, стоянки/простои и т.д).



Время управления автомобилем

Для удобства будем называть время управления автомобилем как «время управления ДВИЖУЩИМСЯ транспортным средством».

Основной способ определения времени управления автомобилем – это данные с тахографа. Именно тахограф фиксирует наиболее точно время управления автомобилем. Управление – это один из видов деятельности водителя, который должен регистрировать тахограф.

На распечатке данный вид деятельности (управление) обозначается символом .

Сколько же можно управлять ДВИЖУЩИМСЯ транспортным средством водителю? Время управления автомобилем в течение периода времени, не превышающего 24 часов после завершения ежедневного (междусменного) отдыха или еженедельного отдыха и началом следующего ежедневного (междусменного) отдыха или еженедельного отдыха (далее – ежедневный период), не должно превышать 9 часов.

▼12/09/2012 05:25 (UTC)	
24h▼	
⊙ Petrov	
⊙ Oleg	
⊙ RUS/RUD80000000010 0 0	
19/08/2017	
Д BDSYRTK94GF475290	
RUS/AM777P199	
□ 000 АСТОР ТРЕЙД	
АВЛГ 816.00.00	
↑	
T Workshop 1	
T RUS/ 1 0 0 0 2 8 0 0	
T 07/09/2012	
□	
□ - - -	
□	
⊙	
07/09/2012	1
?	00:00 14h30
1	
Д RUS/AM777P199	
0 km	
h 14:30	00h01
⊙ 14:31	00h50
× 15:21	00h02
⊙ 15:23	01h52
h 17:15	06h44
	65 km; 65 km
?	23:59 00h01
Σ	
⊙ 02h42	65 km
× 00h02	00h00
h 06h45	? 14h31
⊙ 00h00	

Время управления автомобилем

И вот мы встречаемся с одним из нововведений 424 Приказа – ежедневным периодом. Ежедневный период – это промежуток времени продолжительностью не более 24 часов с момента окончания одного отдыха и началом другого отдыха. *При разборе междусменного отдыха мы немного подробнее разберем механику ежедневного периода.*

Ну а если совсем просто, то работать в день водитель может 10 часов (или 12 для отдельных категорий), а вот управлять автомобилем из этих 10 часов может не более 9 часов.

Но есть и исключение. Допускается 2 раза в календарную неделю увеличить время управления до 10 часов.

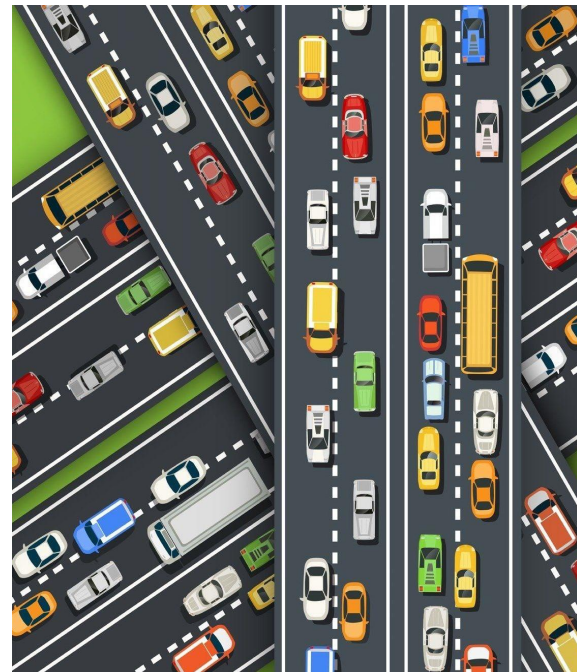
Это основы суммированного учета рабочего времени. 10 часов работаете, из них «за рулём» находитесь 9 часов. Два раза в неделю можете управлять 10 часов. Это норма, но зачастую водителям приходится на дороге сталкиваться с «форс-мажорными» обстоятельствами.

Время управления автомобилем

Это пробки, ДТП, погодные условия (туман, гололед, снежные заносы), дорожные условия и т.д. И вот вы планировали расстояние в 200 км весело пройти за три часа, а по факту уже 5 часов не можете преодолеть и 100 км. Как назло, тахограф «предательски» фиксирует управление 10 часов. Как быть в подобной ситуации?

В этот раз законотворцы предусмотрели подобное развитие событий и 424 Приказ позволяет водителю увеличить время управления максимум на 2 часа в целях завершения перевозки и (или) следования к месту стоянки.

Но не стоит злоупотреблять этим правом, т.к. каждый раз, видя в распечатке управление за смену более 10 часов, у инспекторов могут появиться к водителю дополнительные вопросы. Кроме того, право увеличить максимальное время управления есть только у водителя, работодателю запрещается устанавливать для водителей время управления выше нормы (более 9 часов).



Время управления автомобилем

Кроме ограничения по времени управления в течении ежедневного периода, есть и ограничения по времени управления в неделю, а именно: время управления автомобилем в течение одной календарной недели не должно превышать 56 часов, в течение любых двух последовательных календарных недель – 90 часов.

На практике 56 часов управления в неделю – это очень много, и редко кто из водителей может набрать столько часов в течение недели.

Со временем управления разобрались. Но может ли водитель время «за рулем» использовать по своему усмотрению или вовсе двигаться все 9 часов без отдыха?

Понедельник	≤ 56 часов управления	≤ 90 часов управления
Вторник		
Среда		
Четверг		
Пятница		
Суббота		
Воскресенье		
Понедельник		
Вторник		
Среда		
Четверг		
Пятница		
Суббота		
Воскресенье		

Специальный перерыв для отдыха от управления ТС

Не позднее 4 часов 30 минут времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 минут, если не наступает время отдыха или перерыва, продолжительность которых превышает продолжительность специального перерыва.

Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 минут, а последняя – не менее 30 минут, а при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении каждая из частей должна составлять не менее 10 минут.

Еще одно новшество 424 Приказа – специальный перерыв продолжительностью не менее 45 минут.

Напомним, что до 01.01.2021 г. специальный перерыв тоже был, но продолжительностью не менее 15 минут, и применялся не позже, чем через четыре часа управления, а ещё ранее данные спецперерывы применялись только при междугородных перевозках. Что же сейчас?

Продолжительность рабочего времени водителя

Важно понимать, что речь идет именно о времени управления ДВИЖУЩИМСЯ транспортным средством. Это абсолютно не означает, что, начав работу в 08:00 в 12:30, вы обязаны сделать спецперерыв. Речь именно о 4 часах 30 минут времени управления транспортным средством. Если в течение ежедневной работы (смены) управление составляет всего 4 часа, то что такое спецперерыв вы даже не узнаете, т.к. он вам не понадобится.

Представьте, что у вас в автомобиле установлены песочные часы и песка в них ровно на 4 часа 30 минут. Двигаться на автомобиле вы можете только пока в часах есть песок. Как только вы начинаете двигаться, песок в часах начинает течь, как только останавливаетесь – песок не течёт. Для того чтобы перевернуть часы, необходимо непрерывно 45 минут не двигаться.

К примеру, придя на работу, вы сначала проходите медосмотр, предрейсовый контроль, инструктаж и так далее. Всё это время вы на работе, то есть идет ваше рабочее время, но не время управления (песок). А как только вы начнете движение, начнется и время управления (песок). Остановились на светофоре – остановилось и время управления (песок), начали движение – продолжилось и время управления (песок).

Продолжительность рабочего времени водителя

И вот в какой-то момент вы замечаете, что песка в часах осталось минут на пять. Поэтому не дожидаясь, когда песок закончится посреди дороги и машина встанет, вы предусмотрительно выбираете подходящий участок и останавливаетесь на отдых продолжительностью не менее 45 минут.

После чего переворачиваете часы, и у вас вновь есть 4 часа 30 минут управления.

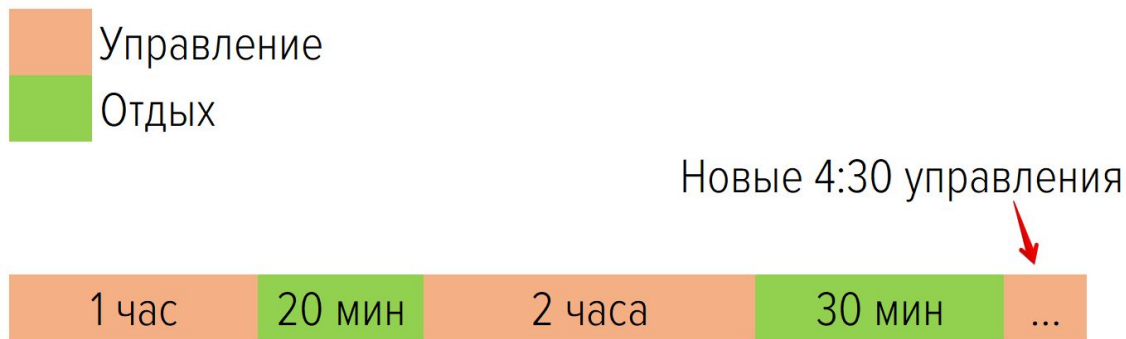
Вам необязательно тратить весь песок, чтобы остановиться на отдых. Это как с топливом: вы сами решаете, когда и где лучше заправиться.

К примеру, вы проехали 1 час, остановились на 10 минут, после чего проехали ещё 2 часа. Итого из разрешенных 4 часов 30 минут вы уже использовали 3 часа. Далее возможно либо проехать ещё оставшиеся полтора часа и отдохнуть 45 минут, либо уже сейчас отдохнуть 45 минут. Счетчик времени управления «обнулится», и вы сможете дальше двигаться в течение 4 часа 30 минут. Водитель сам, в зависимости от ситуации, выбирает время начала своего спецперерыва.

Продолжительность рабочего времени водителя

Всегда ли необходимо отдыхать не менее 45 минут? Нет. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 минут, а последняя не менее 30 минут. Помните: отдых продолжительностью до 15 минут (от 1 до 14 минут) не может считаться частью спецперерыва.

Пример 1. Вы проехали 1 час, остановились на 20 минут (не менее 15 минут), после чего проехали ещё 2 часа и решили сделать специальный перерыв, т.к. далее планируете длительное время двигаться без остановок. Раз 20 минут вы уже отдохнули, то сейчас достаточно отдохнуть не менее 30 минут. Получается 2 части спецперерыва: 20 и 30 минут.



Продолжительность рабочего времени водителя

Пример 2. Вы можете проехать 1 час, остановиться на 40 минут (не менее 15 минут), после чего проехать 2 часа и для спецперерыва необходимо отдохнуть 30 минут. Получается 2 части спецперерыва: 40 и 30 минут.



Продолжительность рабочего времени водителя

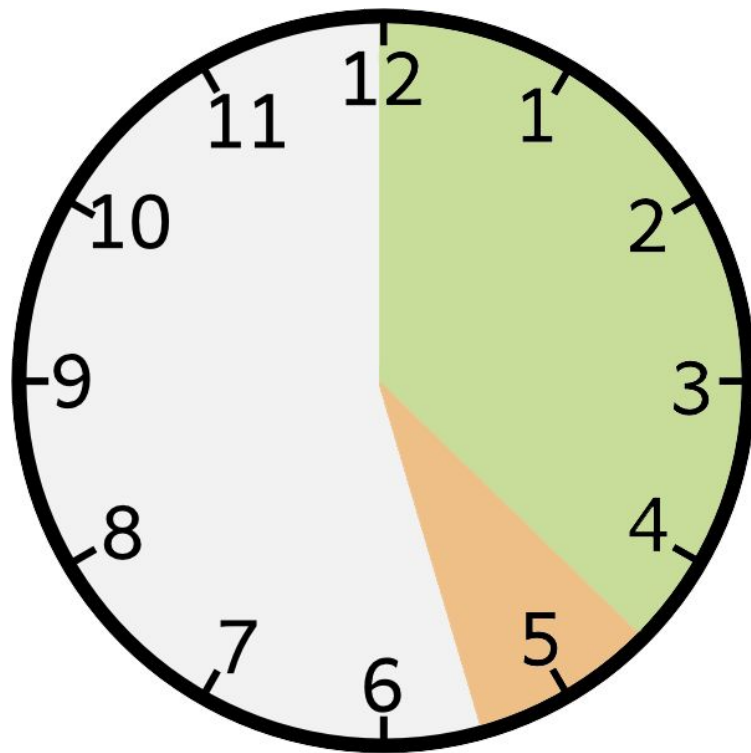
Иначе обстоят дела при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении. Для данных водителей автобусов спецперерыв может быть разделен на несколько частей продолжительностью не менее 10 минут, т.е. 45 минут спецперерыва можно «собрать» из отрезков по 10 минут.

Например, проехали 30 минут – отдых 10 минут, проехали 30 минут – отдых 15 минут, проехали 1 час – отдых 11 минут, проехали 1 час – отдых 15 минут. Итого, время управления составило 3 часа, отдых составил 51 минуту (не менее 45 минут), счетчик управления «обнулился», можно вновь управлять 4 часа 30 минут.



Продолжительность рабочего времени водителя

Что делать если 4 часов 30 минут управления недостаточно? Приказом №424 предусмотрено, что водитель может превысить время управления автомобилем (те самые 4 часа 30 минут управления), но не более чем на 1 час, в целях следования автомобиля к конечному месту назначения или к месту БЛИЖАЙШЕЙ стоянки для отдыха.



Подводные камни

Рассмотрим две ситуации, с которыми могут столкнуться водители.

Ситуация 1

Как сообщалось выше, до 01.01.2021 г. в стране действовали другие особенности РТиО и они отличаются от требований 424 Приказа, особенно в части специального перерыва для отдыха от управления автомобилем. Так, ранее не позднее 4 часов управления водитель должен был отдохнуть 15 минут и в дальнейшем делать такие спецперерывы каждые 2 часа управления.

Именно такой алгоритм и был загружен в тахографы. 1 января 2021 года правила изменились, а тахографы и загруженный в них алгоритм остались прежними. И получилось, что вместо помощи тахографы стали вредить водителям: вместо 4 часов 30 минут управления сообщают о необходимости отдыха через каждые 2 часа управления, вместо отдыха в 45 минут требуют только 15 минут и тому подобное.

Подводные камни

Часть производителей тахографов выпустили обновления алгоритмов для соответствия 424 Приказу, часть не стала ничего менять. Поэтому необходимо обратиться в мастерские с целью обновления ПО тахографов. В случае отсутствия актуального ПО, необходимо разъяснить водителям порядок их действий. На дисплее тахографа время управления всё также учитывается и ориентироваться стоит именно на эти данные.



Подводные камни

Ситуация 2

Если водитель остановился на спецперерыв и не помнит сколько ему необходимо отдыхать (30 или 45 минут), то лучше всего будет сделать распечатку и по ней определить, было ли разделение спецперерыва на части продолжительностью более 15 минут.

Останавливаясь для спецперерыва на 45 минут (или 30 минут если было разделение на части), не забудьте указать в тахографе вид деятельности «перерыв/отдых» (символ ).



Подводные камни

Дело в том, что тахограф обеспечивает автоматическую регистрацию функции «управление» для водителя, управляющего движущимся транспортным средством, и автоматическую регистрацию функции «работа» при остановке транспортного средства. А для спецперерыва необходимо указать «перерыв/отдых». Будет обидно отстоять 45 минут и обнаружить, что все это время вы стояли в режиме «работа» вместо «перерыв/отдых». В случае проверки это будет сложно объяснить инспектору. Поэтому внимательно смотрите, какой вид деятельности выставлен в тахографе во время спецперерыва.



Время отдыха водителей

Время отдыха – это время, в течение которого работник свободен от исполнения трудовых обязанностей и которое он может использовать по своему усмотрению.

Время отдыха водителей включает в себя:

- перерыв для отдыха и питания, предоставляемые в течение рабочего дня (смены);
- ежедневный (междусменный) непрерывный отдых (далее - ежедневный отдых);
- еженедельный отдых;
- время перерыва между частями рабочего дня (смены).



Время перерыва между частями рабочего дня (смены)

До 01.01.2021 возможностью устанавливать перерыв между частями рабочего дня могли похвастаться только водители автобусов, работающих на регулярных городских, пригородных автобусных маршрутах.

Сейчас же разделение рабочего дня на части возможно для всех водителей. Разделение производится работодателем с согласия водителей. Перерыв между частями рабочего дня (смены) устанавливается не позже чем через пять часов после начала работы. Суммарное время перерывов между частями рабочего дня (смены) не может превышать: для водителей, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении – 3 часа, для остальных водителей – 5 часов.

Данный вид отдыха обычно применяется на перевозках, где имеется «час пик». Это городские регулярные пассажирские перевозки, когда необходимо перевезти большое кол-во пассажиров в утренние и вечерние часы, доставка предприятием своих работников на работу и с работы и т.п.

Но перерывы между частями рабочего дня можно устанавливать не позже чем через пять часов после начала работы, зато не регламентирована их продолжительность (только суммарно 3 или 5 часов).

Время перерыва между частями рабочего дня (смены)

Пример смены, которая разделена на части отдыхом в 4 часа:



Перерыв для отдыха и питания (обед)

Данный перерыв для отдыха и питания (перерыв на обед) предоставляется продолжительностью от 30 минут до 2 часов. В случае если продолжительность ежедневной работы (смены) более 8 часов, водителю могут предоставляться два перерыва для отдыха и питания общей продолжительностью не более 2 часов и не менее 30 минут, например, два перерыва по 1 часу.

Часто специальный перерыв для отдыха от управления заменяют на перерыв для отдыха и питания. Но при этом специальный перерыв – это рабочее время, а перерыв на обед – это время отдыха.

Пример: суммированный учет, продолжительность ежедневной работы – 10 часов. Вы работаете с 07:00 до 12:00, с 12:00 до 13:00 перерыв для отдыха и питания, с 13:00 до 18:00 рабочее время. За период с 07:00 по 12:00 время управления, с учетом медосмотра, проверки ТС перед выпуском на линию, погрузки и прочего, вряд ли составит более 4 часов 30 минут. Таким образом, уходя на обеденный перерыв, водитель за целый час отдохнет от управления автомобилем, и спецперерыв не понадобится. Если перерыв на обед установить в период с 11:00 до 12:00, то возникает большая вероятность, что в течении рабочего времени с 12:00 до 18:00 время управления автомобилем достигнет 4 часов 30 минут и водителю придется дополнительно остановиться на спецперерыв длительностью 45 минут. А это приведёт к ненужным простоям транспортного средства.

Ежедневный (междусменный) непрерывный отдых

Продолжительность ежедневного отдыха вместе со временем перерыва для отдыха и питания в течение ежедневного периода должна быть не менее двойной продолжительности времени работы в предшествующий отдыху рабочий день (смену). Это требование применимо при нормальной продолжительности рабочего времени водителя.

Пример: график 5/2 с 08:00 до 17:00, перерыв для отдыха и питания с 12:00 до 13:00.

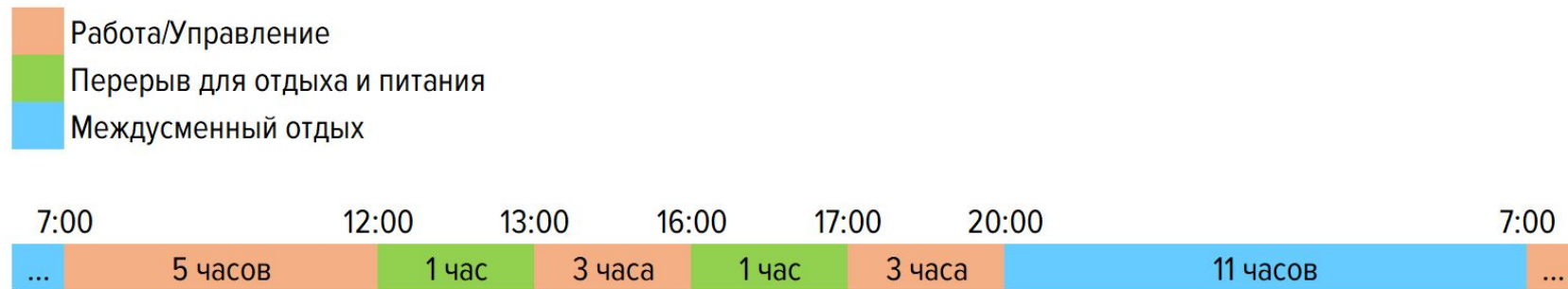
Продолжительность ежедневной работы составит 8 часов. Значит, отдых должен быть в два раза больше, то есть 16 часов. С 17:00 до 08:00 получаем 15 часов + 1 час перерыв на обед. Итого получаем 16 часов.



Ежедневный (междусменный) непрерывный отдых

При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневного отдыха должна быть не менее 11 часов, которые должны быть использованы до завершения ежедневного периода.

Вспоминаем нововведение 424 Приказа – ежедневный период. Это период времени продолжительностью не более 24 часов с момента начала работы (окончания отдыха). И в эти 24 часа должен входить 11 часовой ежедневный отдых. Пойдём от обратного. С момента начала работы у нас есть 24 часа, последние 11 из которых водитель должен отдыхать. $24 - 11 = 13$ часов. То есть, начав работу в 07:00, уйти на отдых мы можем не позднее чем в 20:00 (7+13). Ежедневный отдых тогда составит требуемые не менее 11 часов (с 20:00 до 07:00).



Ежедневный (междусменный) непрерывный отдых

Но и этот ежедневный отдых продолжительностью не менее 11 часов возможно сократить. Допускается сокращение этого времени до не менее 9 часов. Но сокращать таким образом разрешается не более трех раз между завершением одного еженедельного отдыха и началом следующего. А также допускается разделение ежедневного отдыха на две и более части, первая из которых имеет продолжительность не менее 3 часов, а последняя не менее 9 часов.

К примеру, Вы индивидуальный предприниматель, сами за рулем и везёте груз зимой из Хабаровска в Новосибирск. Где-то в течении рейса остановились на ночлег в машине. По умолчанию ежедневный отдых должен быть не менее 11 часов. Вы отдохнули уже 9 часов, вокруг темнота, тайга, мороз, инфраструктуры никакой. Вам не обязательно ещё 2 часа «греть улицу» и тратить топливо. Вы можете продолжить рейс уже после 9 часов непрерывного отдыха. И так Вы можете поступить три раза в течение периода между завершением одного еженедельного отдыха и началом следующего. И так Вы поступаете допустим все три ночи подряд. На четвертый день Вы также продолжаете свое путешествие.

Ежедневный (междусменный) непрерывный отдых

Допустим, вы выехали в 05:00, проехали уже 4 часа и в 09:00 остановились в кафе на обед. В 10:00 продолжили движение. В 11:00 узнаете по радиации, что трасса впереди встала. ДТП, занесло снегом и тому подобное. Вы находите ближайшую стоянку и ожидаете, когда возобновят движение. Устранение занимает 4 часа. В 15:00 возобновляете движение и в 20:00 встаете на ночлег. Все короткие 9 часовые ежедневные отдыхи вы уже использовали, но есть возможность вновь использовать 9 часовой ежедневный отдых.

В данном случае было «разделение ежедневного отдыха на две и более части, первая из которых имеет продолжительность не менее 3 часов, а последняя не менее 9 часов». Первая часть отдыха была с 11:00 до 15:00, а вторая с 20:00 до 05:00 (4 и 9 часов соответственно).

Разделение ежедневного отдыха и рабочего дня

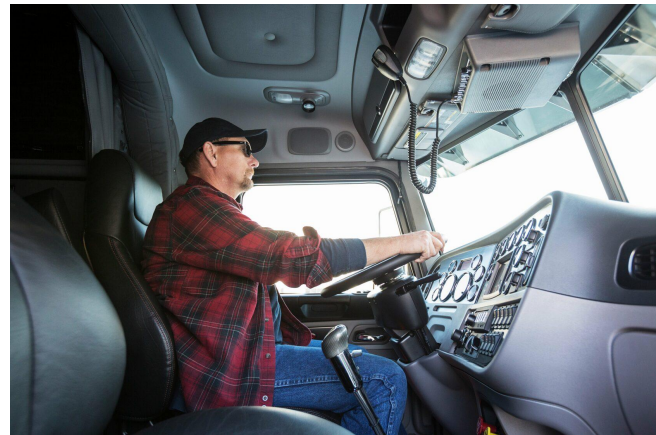
В чем отличия между разделением ежедневного отдыха и разделением рабочего дня на части?

1. Разделение ежедневного отдыха может быть в любое время в течении ежедневной работы (смены). В случае с разделением рабочего дня на части перерыв может начинаться не позднее 5 часов с начала работы.
2. Максимальная продолжительностей частей разделенного ежедневного отдыха не ограничена. Но общая длительность частей разделенной смены может быть не более 3 часов для водителей, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении, и не более 5 часов для остальных водителей.
3. А вот минимальная продолжительность частей ежедневного отдыха ограничена. Первая часть должна быть не менее 3 часов, а последняя не менее 9 часов. В то же время, длительности частей разделенной смены не ограничены в минимальной продолжительности и фактически могут быть равны 1 минуте.

Разделение ежедневного отдыха

Единственный нюанс, который следует учитывать при разделении ежедневного отдыха на части, это то, что последняя часть отдыха длительностью не менее 9 часов должна входить в ежедневный период. Например, работу мы начали в 05:00, следовательно, на 9-часовой отдых мы обязаны встать не позднее 20:00. При этом продолжительность первой части может быть любой (от 3 до 11 часов в нашем случае). К примеру, первая часть ежедневного отдыха составила 8 часов (с 11:00 до 19:00). В 19:00 мы продолжили движение, но двигаться мы сможем только до 20:00, после чего обязаны встать на 9 часовой отдых. Разумнее будет сделать остановку еще на 3 часа до 22:00. Ежедневный отдых составит тогда 11 часов, и в любое время после 22:00, на свое усмотрение, мы можем начать новый рабочий день.

Звучит сложно, но достаточно для себя запомнить, что ежедневный непрерывный отдых должен составлять 11 часов. Но если очень хочется, то три раза можно сократить до 9 часов.



Экипаж

А как быть с ежедневным отдыхом водителям, работающим в составе группы водителей (далее - экипаж)? В части рабочего времени у водителей экипажа нет отличий от водителей «одиночек». Они также могут управлять каждый по 9 часов в день, два раза в неделю по 10 часов. А вот в части ежедневного отдыха различия имеются.

В отличие от «одиночек», у водителей экипажа ежедневный период равен не 24 часам, а может быть увеличен до 30 часов. И до завершения этого ежедневного периода водители экипажа обязаны использовать одновременно и полностью ежедневный отдых продолжительностью не менее 9 часов. То есть, теоретически, начав работу в 08:00 понедельника, экипаж может встать на ежедневный отдых не позднее 05:00 вторника.

Еще одним плюсом экипажа является возможность не стоять специальные перерывы 45 минут, так как, при достижении 4 часов 30 минут управления одним водителем, он может просто поменяться местами со вторым водителем и продолжить управление еще на 4 часа 30 минут.

Но в этом и предназначение экипажей: как можно в более короткий срок доставить груз/пассажира до конкретного пункта.

Еженедельный отдых

Еще один вид отдыха, о котором стоит знать. Он должен использоваться всеми водителями.

Еженедельный отдых должен составлять не менее 45 часов. Этот отдых должен начинаться не позднее шестого ежедневного периода, наступающего с момента завершения предыдущего еженедельного отдыха.

Если коротко, то с момента как вы вышли на работу после двух выходных дней, вы можете отработать не более шести смен, после чего должны пойти вновь отдыхать не менее 45 часов. Работать подряд семь и более дней запрещается.

По традиции, есть исключение. Вы можете сократить 45 часов отдыха до не менее 24 часов, но только один раз в течение двух подряд календарных недель. Отработали шесть дней, сутки отдохнули, вышли еще на шесть дней, но теперь придётся отдыхать не менее 45 часов.

Еженедельный отдых

Разница времени, на которое сокращен еженедельный отдых, в полном объеме должна быть использована водителем на отдых от управления автомобилем. Использована она должна быть в течение трех подряд календарных недель после окончания календарной недели, в которой еженедельный отдых был сокращен. Этот период отдыха должен быть присоединен к ежедневному отдыху продолжительностью не менее 9 часов или очередному еженедельному отдыху.

Отдохнули вместо 45 часов только 24 часа, будьте готовы «доотдыхать» оставшийся 21 час в течение следующих трех недель. Причем этот 21 час необходимо будет прибавить либо к ежедневному отдыху (в сумме не менее 30 часов), либо к еженедельному отдыху (в сумме не менее 66 часов).

Экипаж может сокращать еженедельный отдых до не менее 24 часов хоть каждую неделю при условии, что компенсирует все в течение следующих трех недель.

Сервис для считывания, расшифровки и анализа данных с карт водителей и тахографов

Все возможности для эффективного контроля РТиО в автопарке

- [Модуль "Контроль водителей"](#)
- [Модуль "Контроль автопарка"](#)
- [Модуль "Контроль законодательства"](#)
- [Модуль "Контроль штрафов"](#)

Попробуйте бесплатно прямо сейчас!

[ВАША ССЫЛКА ДЛЯ РЕГИСТРАЦИИ В ПРОГРАММЕ](#)