

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **к проекту постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2020 г. № 1998 «О категориях оснащаемых тахографами транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, а также видах сообщения, в которых осуществляются такие перевозки транспортными средствами указанных категорий»**

Частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ) для юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию транспортных средств, установлена обязанность оснащения транспортных средств тахографами. Категории оснащаемых тахографами транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, а также виды сообщения, в которых осуществляются такие перевозки транспортными средствами указанных категорий, утверждены постановлением Правительством Российской Федерации от 3 декабря 2020 г. № 1998.

Указанным постановлением, установлено, что транспортные средства категорий М2 и М3, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении, подлежат оснащению тахографом.

Для транспортных средств указанных категорий, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском сообщении, предусмотрен отлагательный срок оснащения до 1 января 2022 г.

В связи с принятием ограничительных мер, направленных на предотвращение распространения новой коронавирусной инфекции, наблюдалось значительное снижение пассажиропотока на маршрутах регулярных городских перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом. При этом в настоящее время пассажиропоток на указанном виде транспорта в полном объеме не восстановлен до состояния доэпидемиологической ситуации.

В Минтранс России и в Правительство Российской Федерации поступают обращения перевозчиков, Союза транспортников России и глав регионов Российской Федерации, свидетельствующие о том, что выполнение обязанности оснащения тахографами предприятий городского пассажирского транспорта повлечет дополнительную финансовую нагрузку на автотранспортные предприятия уже находящиеся в тяжелом финансовом положении в связи с низким транспортным спросом.

По данным Росстата в январе 2021 года автобусами перевезено 564394,5 тыс. человек, в октябре 2021 года – 716782,5 тыс. человек, что на 30,6 % (814 234,0 тыс. человек) и 17,4 % (918495,9 тыс. человек) ниже, чем за аналогичные периоды доэпидемиологического 2019 года. При этом средний прирост количества перевезенных пассажиров за февраль – октябрь 2021 года составил 22 % по отношению к количеству перевезенных человек в январе 2021 года.

Положительные тенденции роста количества перевезенных пассажиров в совокупности с вакцинацией населения дают основания полагать, что к декабрю 2022 года транспортный спрос достигнет значений 2019 года. Также при достижении прогнозируемых показателей потребуется дополнительное время на планомерное оснащение.

В связи с этим Минтрансом России подготовлен проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2020 г. № 1998» (далее – проект постановления) предусматривающий перенос отлагательного срока оснащения транспортных средств категорий М2 и М3, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском сообщении на 1 марта 2023 г.

Таким образом, обязательная установка тахографа для указанных транспортных средств, а также оценка соблюдения данного требования, осуществляемая в рамках государственного контроля (надзора), при рассмотрении дел об административных правонарушениях, будет отложена до указанной даты.

Реализация указанного решения коснется около 95 000 автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском сообщении, и позволит перераспределить ранее запланированные денежные средства на покупку тахографов на финансирование выпадающих доходов перевозчиков.

Пунктом 4 постановления Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2020 г. № 1998 срок его действия ограничивается 1 января 2027 г., вместе с тем, согласно части 1 статьи 3 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 247-ФЗ) положения нормативных правовых актов, устанавливающих обязательные требования, должны вступать либо с 1 марта, либо с 1 сентября соответствующего года, но не ранее чем по истечении девяноста дней после дня официального опубликования, если иное не установлено федеральным законом или международным договором Российской Федерации.

Таким образом, в случае, если по результатам предусмотренной частью 5 статьи 3 указанного Федерального закона оценки применения обязательных требований, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2020 г. № 1998, не будет принято решение о продлении срока его действия, применение данного нормативного правового акта после 1 января 2027 г. станет невозможным, а принятие нового регулирования доступным только с 1 марта 2027 г., что, соответственно, приведет к пробелу в правовом регулировании.

В этой связи срок действия постановления Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2020 г. № 1998 приводится в соответствии с положениями Федерального закона № 247-ФЗ.

Предлагаемые решения не влияют на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

Проект постановления соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Принятие проекта постановления и реализация его положений не потребуют дополнительных расходов из средств федерального бюджета, не повлекут за собой изменения объема полномочий и компетенции органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления, не повлекут за собой сокращения доходной части соответствующих бюджетов.