

Коды и события тахографа DTCO-3283

Обзор предупреждений о происшествиях



ВНИМАНИЕ

В случае регулярного повторения
какого-либо происшествия
обратитесь в уполномоченную
мастерскую!

Пиктограмма / причина	Значение	Меры
!B Нарушение безопасности	Возможны следующие причины: – Ошибка карты памяти, криптографическая защита данных тахографом не гарантируется; – Корпус тахографа был вскрыт неавторизованным лицом;	Подтвердите предупреждение.
!B1 Нарушение безопасности	Возможны следующие причины: – Слот карты поврежден или неисправен; – Тахограф не распознает карту; – Идентичность данных карты или подлинность карты не подтверждены, либо данные, содержащиеся на карте, недостоверны;	Подтвердите предупреждение. ВНИМАНИЕ: В случае распознавания угроз безопасности, из-за возникновения которых подлинность данных на карте не гарантируется, тахограф автоматически выбрасывает карту (даже во время движения автомобиля)! Вставьте карту еще раз, при необходимости проверьте ее.

Коды и события тахографа DTCO-3283

Пиктограмма / причина	Значение	Меры
!⚡ Сбой электропитания	Электропитание было нарушено, либо питающее напряжение тахографа/сенсорного датчика было пониженным/повышенным. ВНИМАНИЕ: Данное предупреждение может появиться и при запуске двигателя!	Подтвердите предупреждение.
!🗑 Движение без карты	Движение автомобиля началось при отсутствии карты водителя в слоте, либо в слот введена недействительная карта водителя. Предупреждение появляется также в случаях ввода недопустимой комбинации карт и ввода карты в слот во время движения автомобиля.	Подтвердите предупреждение. Остановите автомобиль, введите действительную карту водителя.
!🗑1 Ввод карты в движении	Карта водителя была введена в слот после начала движения автомобиля.	Подтвердите предупреждение.
!🕒1 Наложение времени	Показания установленного универсального времени данного тахографа отстают от показаний универсального времени предыдущего тахографа.	Подтвердите предупреждение. Выясните, показания времени какого тахографа некорректны, обратитесь в уполномоченную мастерскую для проверки и настройки тахографа.
!🗑1 Карта недействительна	Срок действия карты истек или еще не наступил, подлинность карты не подтверждена. Данные введенной в слот карты водителя, ставшей недействительной при смене суток, фиксируется в памяти тахографа, при остановке автомобиля карта выбрасывается.	Подтвердите предупреждение. Проверьте извлеченную карту, введите действительную карту.

Коды и события тахографа DTCO-3283

Пиктограмма / причина	Значение	Меры
!⚡ Сбой электропитания	Электропитание было нарушено, либо питающее напряжение тахографа/сенсорного датчика было пониженным/повышенным. ВНИМАНИЕ: Данное предупреждение может появиться и при запуске двигателя!	Подтвердите предупреждение.
!🗑 Движение без карты	Движение автомобиля началось при отсутствии карты водителя в слоте, либо в слот введена недействительная карта водителя. Предупреждение появляется также в случаях ввода недопустимой комбинации карт и ввода карты в слот во время движения автомобиля.	Подтвердите предупреждение. Остановите автомобиль, введите действительную карту водителя.
!🗑1 Ввод карты в движении	Карта водителя была введена в слот после начала движения автомобиля.	Подтвердите предупреждение.
!🕒1 Наложение времени	Показания установленного универсального времени данного тахографа отстают от показаний универсального времени предыдущего тахографа.	Подтвердите предупреждение. Выясните, показания времени какого тахографа некорректны, обратитесь в уполномоченную мастерскую для проверки и настройки тахографа.
!🗑1 Карта недействительна	Срок действия карты истек или еще не наступил, подлинность карты не подтверждена. Данные введенной в слот карты водителя, ставшей недействительной при смене суток, фиксируется в памяти тахографа, при остановке автомобиля карта выбрасывается.	Подтвердите предупреждение. Проверьте извлеченную карту, введите действительную карту.
!🗑🗑 Конфликт карт	ВНИМАНИЕ: Запрещается устанавливать недопустимую комбинацию карт! Например, нельзя вводить одновременно карту предприятия и карту инспектора.	Подтвердите предупреждение. Вывлеките указанную карту из слота тахографа.
!🗑A1 Карта не закрыта	Карта водителя была извлечена из предыдущего тахографа до завершения процесса записи данных. Возможно, что данные по действиям водителя не были сохранены.	Подтвердите предупреждение.
>> Превышение скорости	Превышение установленного максимально допустимого значения скорости длилось более 60 секунд.	Подтвердите предупреждение. Сбавьте скорость автомобиля.

Коды и события тахографа DTCO-3283



ВНИМАНИЕ

В случае регулярного повторения
какого-либо происшествия
обратитесь в уполномоченную
мастерскую!

Пиктограмма / причина	Значение	Меры
xB СКЗИ неисправно	СКЗИ неисправно или установлено некорректно;	Обратитесь в уполномоченную мастерскую.
xA Сбой устройств	Серьезный сбой в работе тахографа. Возможны следующие причины: – Непредвиденная ошибка программы или ошибка обработки данных; – Кнопки заблокированы или нажаты одновременно некоторое время; – Ошибка взаимодействия с внешними устройствами; – Ошибка взаимодействия с дисплеем; – Сбой на выходе импульса;	Подтвердите сообщение. Проверьте функционирование кнопок. Проверьте соединительные кабели или функционирование внешних устройств. Проверьте соединительные кабели или функционирование дисплея. Проверьте соединительные кабели или функционирование внешнего управляющего устройства.

Коды и события тахографа DTCO-3283

Пиктограмма / причина	Значение	Меры
хА1 Сбой устройств	Сбой функционирования устройства картоприемника. Например, нарушение функционирования механизма блокировки карты.	Извлеките карту и введите ее повторно.
хА Сбой часов	Сбой функционирования внутренних часов тахографа, показания универсального времени некорректны. Во избежание несовместимости данных карты водителя / предприятия не принимаются.	Подтвердите сообщение.
хТ Сбой принтера	Питающее напряжение принтера или температура печатающей головки не соответствует допустимому рабочему диапазону значений.	Подтвердите сообщение. Повторите операцию. При превышении температурных ограничений дождитесь остывания печатной головки, затем попробуйте включить/выключить зажигание.
хТ Сбой скачивания	Сбой скачивания данных на внешнее устройство.	Подтвердите сообщение. Повторите операцию загрузки данных. Проверьте соединительные кабели, функционирование внешнего устройства.
хВ1 Сбой карты хВ2 Сбой карты	Во время считывания данных с карты/записи данных на карту произошел сбой взаимодействия с картой, например, из-за загрязненных контактов. Возможно данные не были полностью записаны на карту.	Подтвердите сообщение. Очистите контакты карты, введите ее повторно.

Обзор указаний по эксплуатации

Пиктограмма / причина	Значение	Меры
 Ошибка срока действия СКЗИ	СКЗИ не активировано либо срок его действия истек.	Обратитесь в уполномоченную мастерскую.
 Ошибка ПО СКЗИ	Версия программного обеспечения СКЗИ несовместима с тахографом.	Обратитесь в уполномоченную мастерскую.
 Пожалуйста введите	Во время процедуры "ручного ввода данных" ввод.	Нажмите кнопку  и продолжите ввод данных.
 Распечатка не возможна	Печать данных невозможна. Возможны следующие причины: – зажигание выключено (исполнение ДОПОГ *); – температура печатной головки принтера слишком высокая; – принтер выполняет другую операцию, например, производится распечатка; – пониженное/повышенное питающее напряжение;	Устраните причину, по которой печать данных невозможна. Запустите печать.
	– индикация невозможна, поскольку зажигание выключено (исполнение ДОПОГ *).	Включите зажигание и повторно вызовите необходимую индикацию.
 Распечатка отложена	Выполнение распечатки прервано или задерживается, так как температура печатной головки принтера слишком высокая.	Как только печатная головка принтера остынет, печать будет продолжена автоматически.

Пиктограмма / причина	Значение	Меры
17 Принтер открыт	При получении запроса на печать или выполнении распечатки тахограф определяет, что лоток принтера открыт. Запрос на печать отклоняется и/или выполнение печати прерывается.	Закройте лоток принтера. Перезапустите печать.
17o Нет бумаги	Данное сообщение появляется и в случае попытки извлечения карты из слота-2 при открытом лотке принтера.	Закройте лоток принтера. Запросите карту повторно.
17o Нет бумаги	В принтере отсутствует бумага для печати. Запрос на печать отклоняется и/или выполнение печати прерывается.	При установке нового рулона бумаги в течение часа после появления сообщения распечатка производится автоматически.
18 Возврат карт не возможен	Извлечение карты невозможно. Возможны следующие причины: – происходит считывание или загрузка данных; – тахограф ожидает окончания минутного интервала для осуществления записи данных на карту; – происходит смена суток по универсальному времени; – автомобиль находится в движении; – зажигание выключено (исполнение ДОПОГ *).	Дождитесь завершения выполнения DTСO 3283 текущей операции или устраните причину: остановите автомобиль или включите зажигание. Запросите карту повторно.
18?1 Запись не совместима	Несоответствие данных, хранящихся в памяти тахографа, с данными, уже записанными на карту водителя, по времени их регистрации.	Данное сообщение может появляться до тех пор, пока ошибочные данные не будут перезаписаны. При постоянном появлении сообщения проверьте карту.

Пиктограмма / причина	Значение	Меры
111 Карта неисправна	Тахограф определил несоответствие карты требованиям законодательства. Карта не принимается и возвращается водителю.	Очистите контакты карты, введите ее повторно. При повторном появлении сообщения проверьте подлинность и исправность карты.
111 Неправильная карта	Введенная карта не является тахографической. Карта не принимается и возвращается водителю.	Введите действительную карту.
111 Сбой устройств	Сбой механизма картоприемника.	Извлеките карту и введите ее повторно.
111 Сбой устройств	– Сбой на линиях подключения к внешним устройствам;	Проверьте исправность соединительных кабелей и функционирование внешнего устройства управления.
	– Сбой в работе внутренних часов тахографа или других внутренних компонентов.	Обратитесь в уполномоченную мастерскую для диагностики и ремонта тахографа.
	Карта не принимается и возвращается водителю.	

Пиктограмма / причина	Значение	Меры
■ Нет данных!	У тахографа отсутствует доступ к данным, хранящимся на карте водителя, ввиду следующих причин: – карта водителя не введена в слот; – введена карта предприятия.	Данные сообщения автоматически гаснут по истечении 3-х секунд.
⌚ Уст. времени невозможна!	Данная функция меню недоступна. Возможные причины: – показание универсального времени уже было скорректировано в течение последних 7 дней; – корректировка показания универсального времени производится за 1 минуту до или после полуночи.	
Распечатка началась ...	Сообщение о запуске печати данных.	
Ввод сохранён	Сообщение о сохранении тахографом введенных данных.	Данные сообщения автоматически гаснут по истечении 3-х секунд.
Индикация невозможна!	Индикация данных невозможна во время выполнения распечатки.	
Пожалуйста подождите!	Запись данных на карту еще не окончена.	
■ 15 Срок действ. карты	Окончание срока действия карты. По умолчанию данное сообщение появляется за 15 дней до истечения срока действия карты. Цифра указывает количество оставшихся дней до окончания срока.	
■ 18 Срок действ. калибровки	Сообщение о необходимости проведения калибровки. Цифра указывает количество оставшихся дней до окончания срока действующей калибровки	

Обзор пиктограмм

2. Использование по назначению

Происшествия

! [карта]	Ввод недействительной карты
! [часы]	Наложение времени
! [карта]	Ввод карты водителя во время движения автомобиля
>>	Превышение скорости
! [L]	Ошибка взаимодействия с сенсорным датчиком
! [часы]	Установка показаний времени (в мастерской)
! [карта]	Конфликт карт
! [карта]	Рейс без действительной карты водителя
! [карта]	Последний сеанс работы с картой был завершен некорректно
! [батарейка]	Сбой электропитания
! [шield]	Нарушение безопасности
> [шield]	Контроль превышения скорости

Сбои

× [карта]	Неисправность карты
× [шield]	Сбой индикации
× [принтер]	Сбой принтера
× [DTCO 3283]	Внутренний сбой DTCO 3283
× [шield]	Сбой скачивания

× [шield]	Ошибка СКЗИ
-----------	-------------

Предупреждения по режимам водителя

[часы]	Перерыв! 01 ч 45 мин (предварительно)
[часы]	Перерыв! 02 ч 00 мин
[часы]	Перерыв! 03 ч 45 мин (предварительно)
[часы]	Перерыв! 04 ч 00 мин
[часы]	Перерыв! 89 ч 45 мин (предварительно)
[часы]	Перерыв! 90 ч 00 мин

Процесс ручного ввода данных

[H/*/[шield]	Ввод режимов водителя
?	Режим "Неизвестно"
[H+?	Ввод данных о местоположении в конце смены
[H+?	Ввод данных о местоположении в начале смены

Указания по эксплуатации

[шield]	Ошибка аутентификации
[шield]	Нет доступа к меню
[шield]	Выполните ввод
[шield]	Печать невозможна
[шield]	Принтер открыт
[шield]	Нет бумаги
[шield]	Печать остановлена
[шield]	Карта неисправна
[шield]	Недействительная карта
[шield]	Извлечь карту невозможно
[шield]	Ожидайте завершения операции
[шield]	Данные несовместимы
[шield]	Сбой устройств
[шield]	Срок действия истекает через дней
[шield]	Срок калибровки истекает через дней
[шield]	Ошибка срока действия или ПО СКЗИ