Как работать максимум по времени и не нарушать закон о труде и отдыхе

Екимов Даниил
Директор

Georoute.ru
С нами Тахография это просто

Режим труда и отдыха (424 приказ Минтранса)

Должностные лица и компании несут ответственность, только если сознательно установили график работы водителя с нарушениями

Превышение времени управления за всю смену

Пункт №10 приказа №424

Доказать сложно

Время непрерывного управления

Пункт №13 приказа №424

Доказать сложно

Сокращение времени междусменного отдыха

Пункт №18 приказа №424

100% доказывается на основе путевого листа За 1 день

Превышение продолжительности смены
Пункт №6 приказа №424

100% доказывается на основе путевого листа За 1 день

Подробнее в нашем блоге

Алгоритм привлечения штрафа на должностное лицо

О чем будем говорить

- **О Georoute**
- Базовые определения и нормы в 424 приказе
- Выбор типа учёта режима труда и отдыха
- Советы на основе правил использования тахографа
- Законное Сокращение времени междусменного отдыха
- Законное Увеличение длины смены
- Итог по советам
- Подводные камни

GR.Cards – основной продукт компании Georoute

Карта ЛЮБОГО типа

Данные из внутренней памяти ЛЮБОГО тахографа

Тахографические данные

Считыватель карт

ИЛИ

Через трекер

Считывание данных

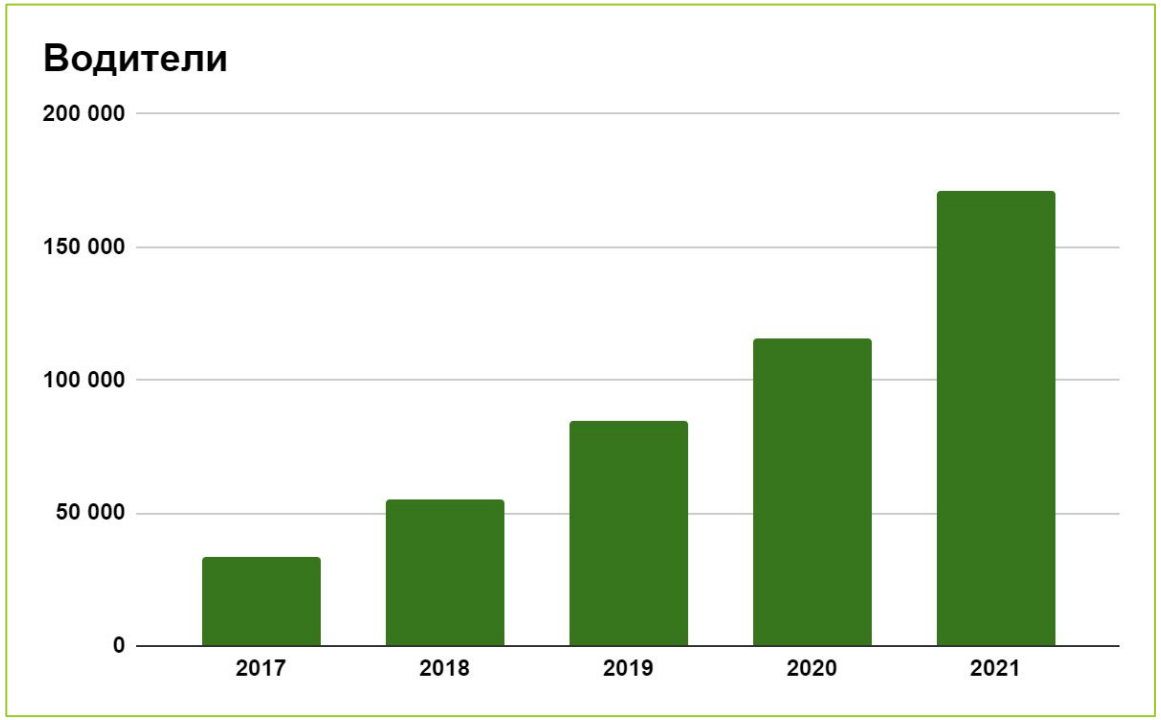
Internet

Отчёты

SMS ответственным и водителям

Личный кабинет

GR.Cards – результаты



96%

клиентов остаются постоянными пользователями сервиса

Сервис №1 в РФ по контролю труда и отдыха

GR.Cards сейчас

GR.Cards hosting – модули

Бесплатный Автопарк Водители Закон

Новое

Серверная версия GR.Cards

GR.Cards, только на сервере клиента

Раздел Тахография

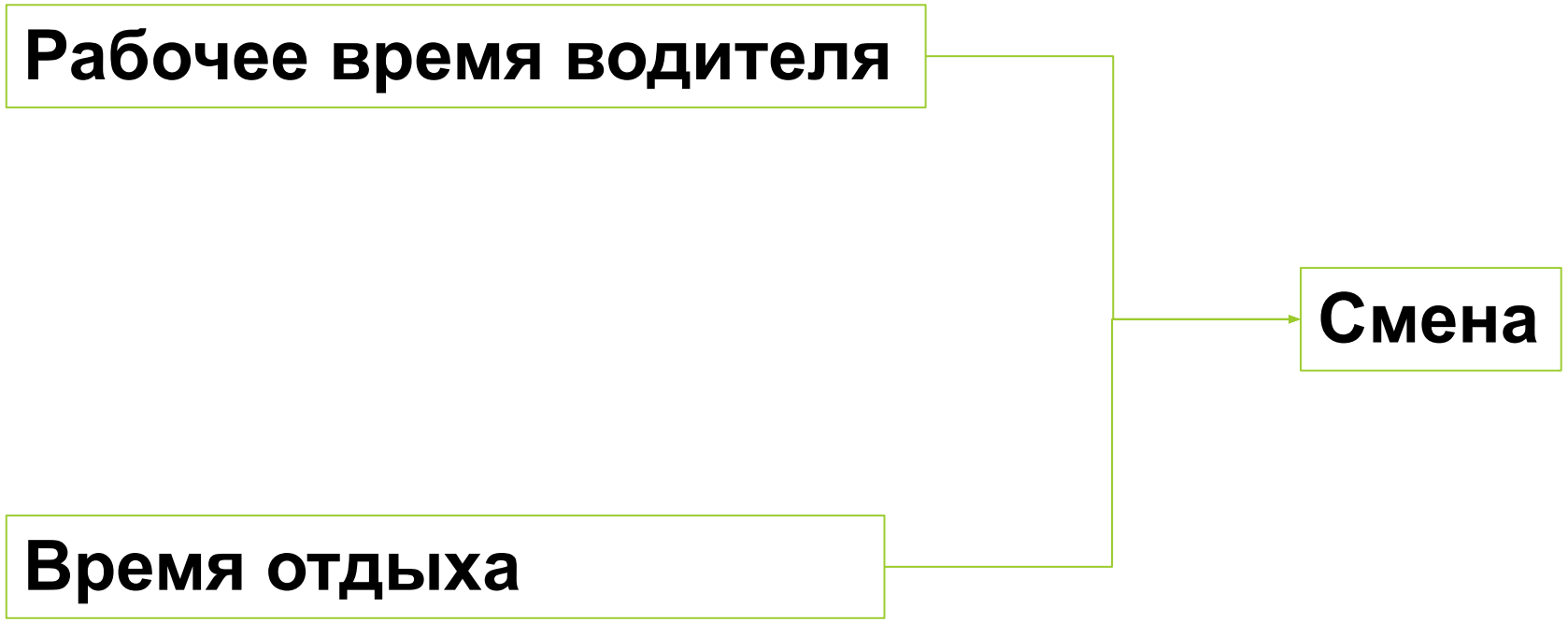
Новое

Раздел Штрафы ПДД

О чем будем говорить

- О Georoute
- **Базовые определения и нормы в 424 приказе**
- Выбор типа учёта режима труда и отдыха
- Советы на основе правил использования тахографа
- Законное Сокращение времени междусменного отдыха
- Законное Увеличение длины смены
- Итог по советам
- Подводные камни

Взаимосвязь базовых определений



Подробнее о труде и отдыхе

Рабочее время водителя

Рабочее время водителя включает в себя:

- время управления автомобилем;
- время специальных перерывов для отдыха от управления автомобилем (далее - специальный перерыв);
- время работы, не связанной с управлением автомобилем (медицинские осмотры, предрейсовый контроль,
- погрузка/разгрузка, стоянки/простои и т.д).

Специальный перерыв для отдыха от управления автомобилем

Суммарно управляем автомобилем 4 часа 30 минут

Отдыхаем 45 минут
(это и есть специальный перерыв для отдыха от управления)

Время отдыха

Время отдыха - время, в течение которого работник свободен от исполнения трудовых обязанностей и которое он может использовать по своему усмотрению.

Время отдыха водителей включает в себя:

- перерыв для отдыха и питания, предоставляемые в течение рабочего дня (смены);
- ежедневный (междусменный) непрерывный отдых (далее - ежедневный отдых);
- еженедельный отдых;
- время перерыва между частями рабочего дня (смены).

Смена

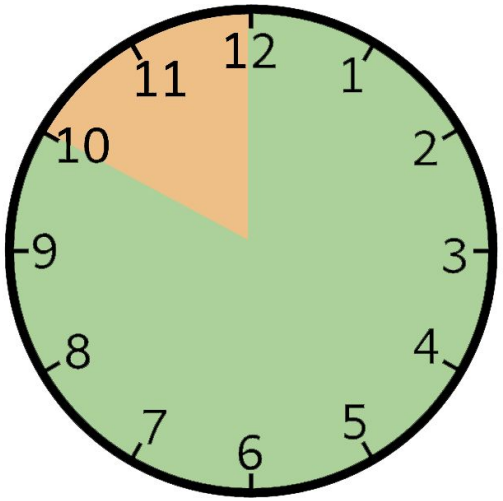
Продолжительность ежедневной работы (смены) - количество часов сколько может **работать** в день водитель.

Продолжительность ежедневной работы (смены) = рабочее время водителя

Время отдыха в смену не идёт

Пример.

График 2/2, режим работы с 08:00 до 19:00, перерыв на обед с 13:00 до 14:00, продолжительность ежедневной работы (смены) составит ? часов.



О чем будем говорить

- О Georoute
- Базовые определения и нормы в 424 приказе
- **Выбор типа учёта режима труда и отдыха**
- Советы на основе правил использования тахографа
- Законное Сокращение времени междусменного отдыха
- Законное Увеличение длины смены
- Итог по советам
- Подводные камни

Типы учёта режима труда и отдыха

Нормированный

- 5/2 график работы
- 8 часовой рабочий день

Суммированный

- График работы - любой
- Смены по 10 часов

Критерий сравнения	Нормированный	Суммированный
Гибкость подстраивания под особенности работы	-	+
Простота учёта	+	-
Возможности получить дополнительные часы за счёт хитростей закона	-	+
Кому подходит	**Практически никому**	**Всем компаниям**

Подробнее о труде и отдыхе

О чем будем говорить

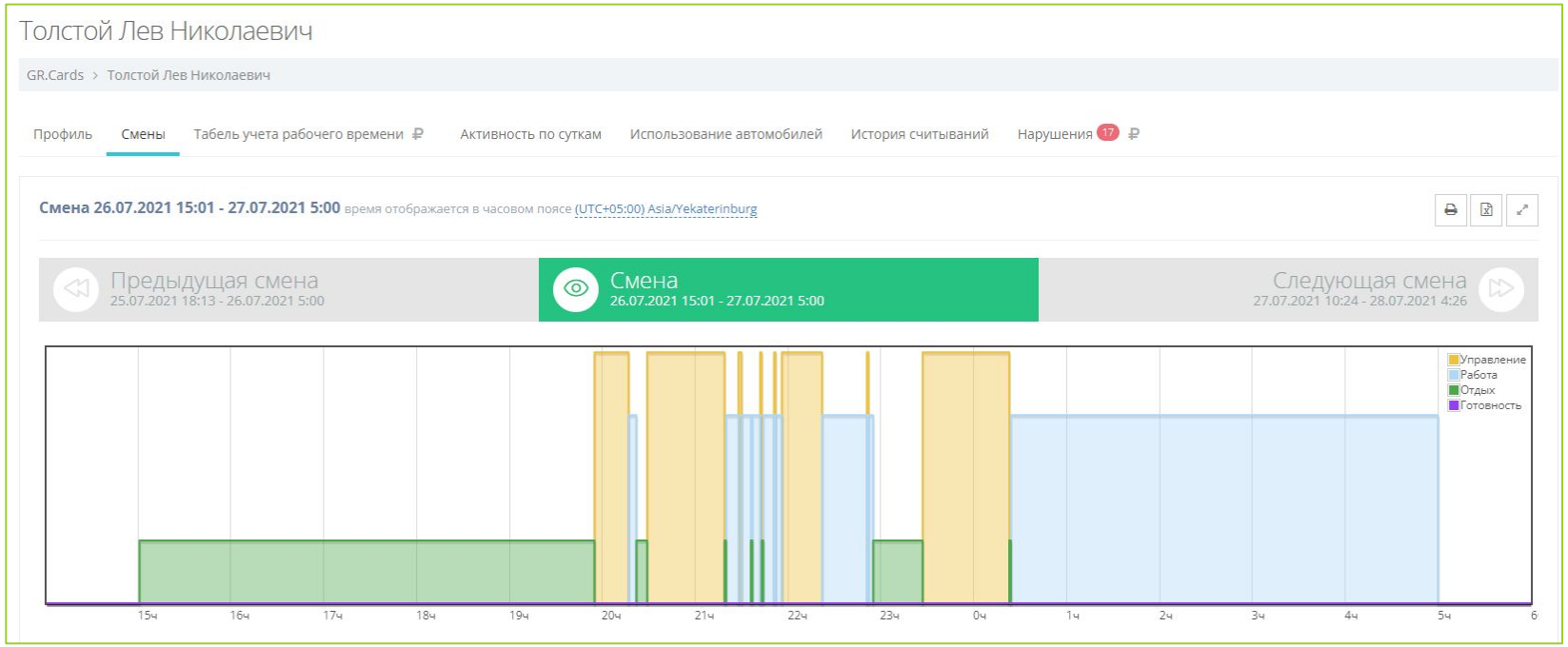
- О Georoute
- Базовые определения и нормы в 424 приказе
- Выбор типа учёта режима труда и отдыха
- **Советы на основе правил использования тахографа**
- Законное Сокращение времени междусменного отдыха
- Законное Увеличение длины смены
- Итог по советам
- Подводные камни

Совет №1.

- Вставляйте карту водителя в тахограф непосредственно перед тем, как начинать движение на автомобиле.

- Извлекайте карту водителя сразу после окончания рабочей смены.

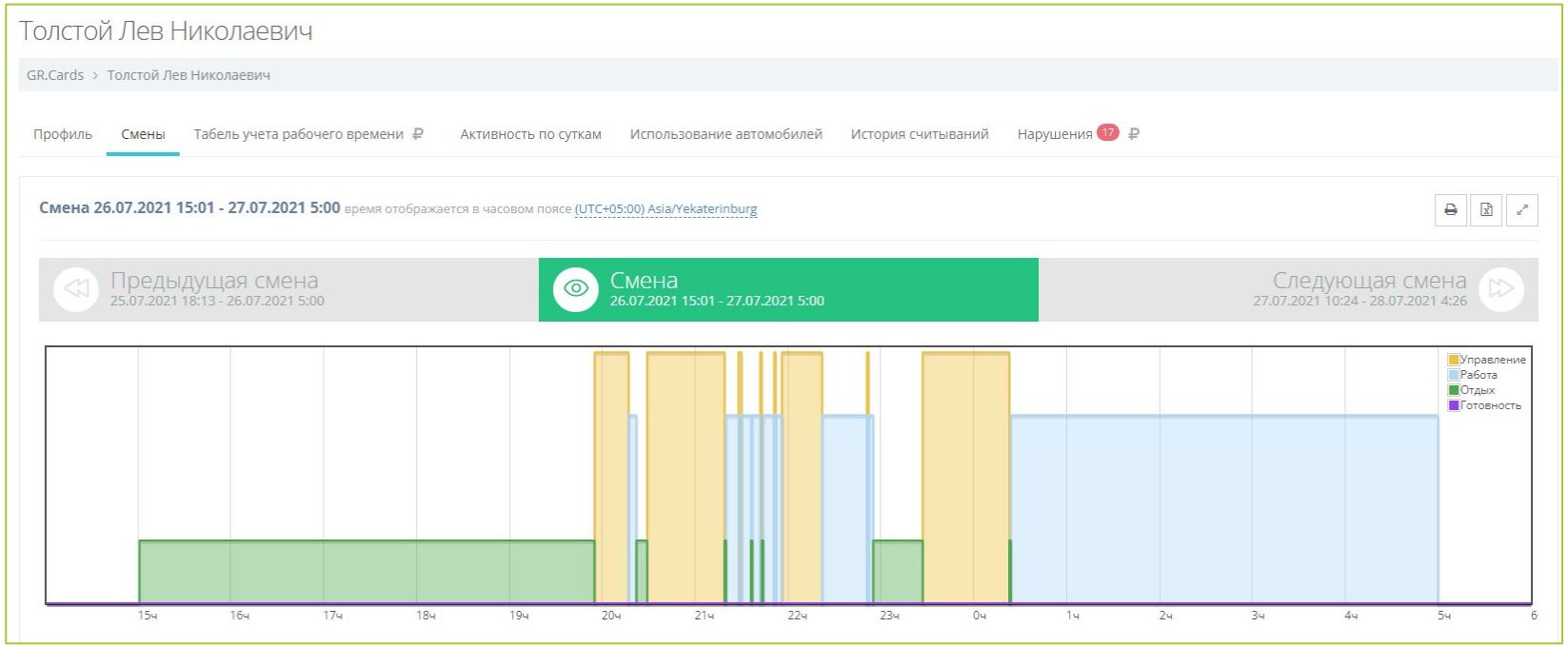
Избавитесь от ошибочного увеличения смены



Совет №2.

- При любых перерывах длительностью 10 мин и более выбирайте режим отдых
- Лучше всегда выбирайте режим отдых

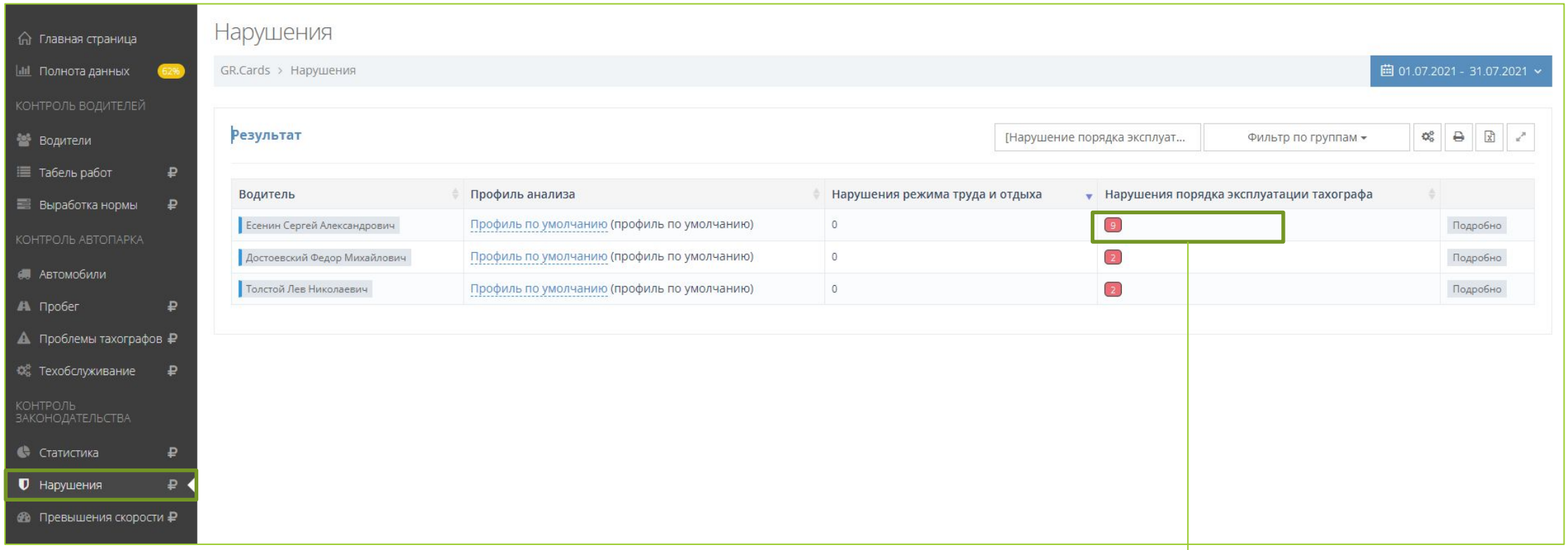
Случайно не привезёте лишнее время работы



Правильное использование тахографа Как это контролировать через GR.Cards

GR.Cards контроль вытаскивания карты после конца смены

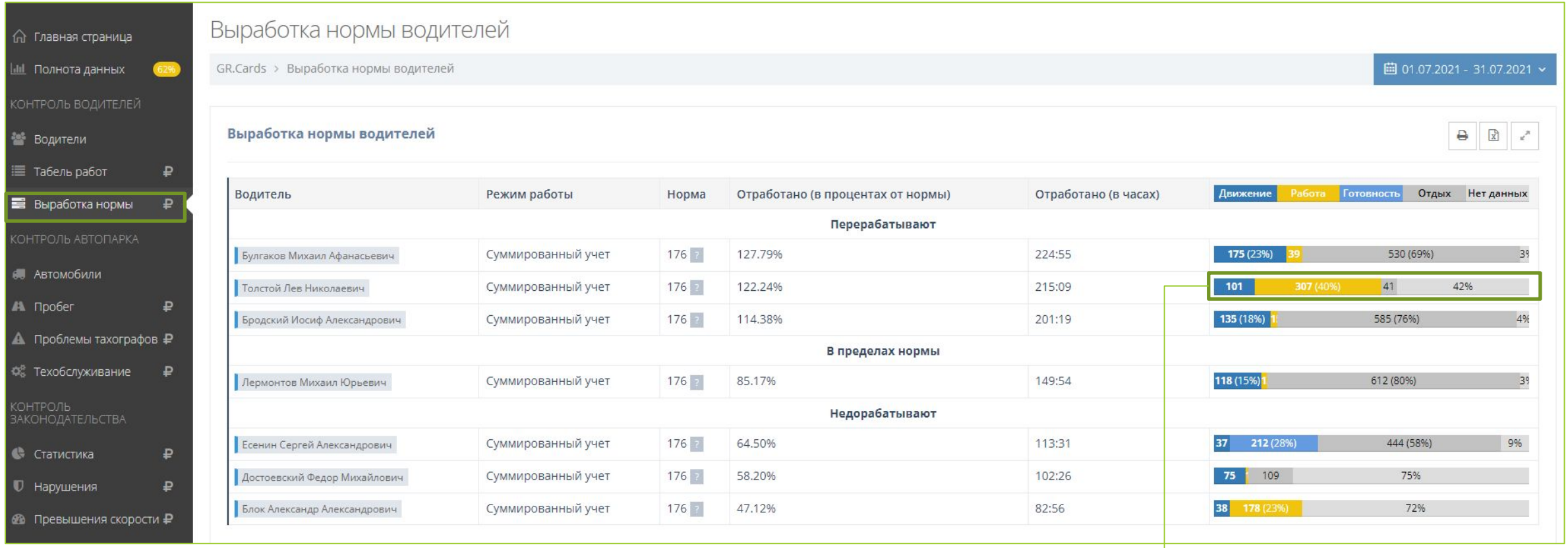
Отчёт «нарушения» → **Фильтр** «необходимо извлекать карту из тахографа после окончания смены»



Должно быть 0

GR.Cards контроль выбора режима «отдых» водителями

Отчёт «выработка нормы»



Жёлтого должно быть мало
Серого должно быть много

О чем будем говорить

- О Georoute
- Базовые определения и нормы в 424 приказе
- Выбор типа учёта режима труда и отдыха
- Советы на основе правил использования тахографа
- **Законное Сокращение времени междусменного отдыха**
- Законное Увеличение длины смены
- Итог по советам
- Подводные камни

Штрафы в тахографии (КоАП 11.23)

Правила использования тахографа

Режим труда и отдыха

На кого накладывается штраф	Передвижение без тахографа, неисправный или неправильно использующийся тахограф	Нарушение режимов труда и отдыха водителей
Должностные лица	от 7000 до 10 000 руб.	
ИП	от 15 000 до 25 000 руб.	
Юридические лица	от 25 000 до 50 000 руб.	
Водители	от 3000 до 5000 руб.	от 1500 до 2000 руб.

Режим труда и отдыха (424 приказ Минтранса)

Должностные лица и компании несут ответственность, только если сознательно установили график работы водителя с нарушениями

Превышение времени управления за всю смену

Пункт №10 приказа №424

Доказать сложно

Время непрерывного управления

Пункт №13 приказа №424

Доказать сложно

Сокращение времени междусменного отдыха

Пункт №18 приказа №424

100% доказывается на основе путевого листа За 1 день

Превышение продолжительности смены
Пункт №6 приказа №424

100% доказывается на основе путевого листа За 1 день

Подробнее в нашем блоге

Алгоритм привлечения штрафа на должностное лицо

Законное сокращение междусменного отдыха

Цель отдыхать между сменами не больше 9 часов
Метод №1 Просто сократить отдых до 9 часов
(п. 18 приказа Минтранса №424)

При суммированном учёте мы должны отдыхать минимум 11 часов

Если очень надо, его можно сократить до 9 часов

Мы можем сокращать не более 3 раз в неделю

(неделя -промежуток между еженедельными отдыхами)

Без сокращения междусменного отдыха

	Отдых
9	Управление
3	Работа
2	Допустимое превышение

4 часа				1 час	1 час	3 часа			3 часа			11 часов											
1	2	3	4	1	1	1	2	3	1	2	3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1
Смена 12 часов																							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ежедневный период 24 часа																							

С сокращением междусменного отдыха

	Отдых
11	Управление
3	Работа
3	Допустимое превышение

4 часа				1 час	1 час	3 часа			3 часа			9 часов									3 часа		
1	2	3	4	1	1	1	2	3	1	2	3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	**1**	**2**	**3**
Смена 12 часов																							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ежедневный период 24 часа																							

Законное сокращение междусменного отдыха

Цель отдыхать между сменами не больше 9 часов
Метод №2 Разделение междусменного отдыха на части
(п. 18 приказа Минтранса №424)

При суммированном учёте мы должны отдыхать минимум 11 часов (если нужно можно сократить до 9 часов)

Как это делать ежедневно, на не 3 раза в неделю?

Отдых можно разделить на две части

Можно засунуть внутрь смены без её увеличения

Требования к разделению междусменного отдыха

1. Одна часть отдыха должна быть минимум 3 часа, другая 9 часов

2. Отрезки в 3 и 9 часов должны быть непрерывными

Без разделения междусменного отдыха

	Отдых
8	Управление
3	Работа
2	Допустимое превышение

4 часа				1 час	1 час	3 часа			3 часа			12 часов											
1	2	3	4	1	1	1	2	3	1	2	3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Смена 12 часов																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ежедневный период 24 часа																							

С разделением междусменного отдыха

	Отдых
9	Управление
0	Работа
1	Допустимое превышение

4 часа				1 час	1 час	3 часа			3 часа			1 час	1 час	10 часов									
1	2	3	4	1	1	1	2	3	1	2	3	**1**	**1**	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
По документам смена 11 часов. По факту смена 14 часов																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ежедневный период 24 часа																							

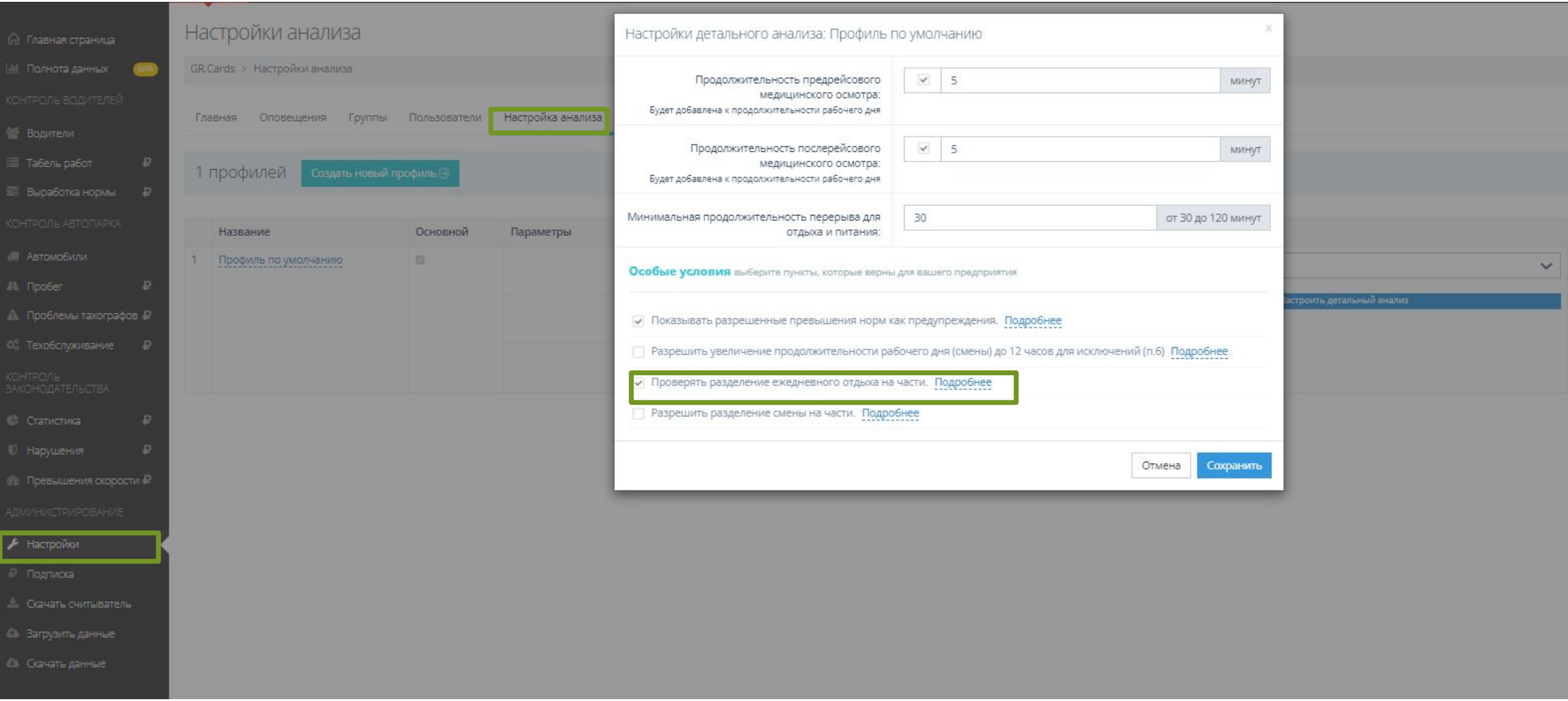
Законное сокращение междусменного отдыха

Пункты для сравнения	Сокращение междусменного отдыха до 9 часов	Разделение междусменного отдыха
Нужно согласовать с сотрудниками через приложение трудовому договору	-	-
Можно применять от случая к случаю	+	+
Как оформить документально, чтобы на дороге не было проблем	Никак	Никак

Законное сокращение междусменного отдыха
Как это контролировать через GR.Cards

1. Надо настроить алгоритм анализа в GR.Cards

Отчёт «Настройки» → «Настройки анализа» → «Настроить детальный анализ 424 приказа»



Отчёт «Водители» → «смены»

Главная страница
Полнота данных 66%
КОНТРОЛЬ ВОДИТЕЛЕЙ
Водители
Табель работ
Выработка нормы
КОНТРОЛЬ АВТОПАРКА
Автомобили
Пробег
Проблемы тахографов
Техобслуживание
КОНТРОЛЬ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА
Статистика
Нарушения
Превышения скорости
АДМИНИСТРИРОВАНИЕ
Настройки

Толстой Лев Николаевич

GR.Cards > Толстой Лев Николаевич

01.08.2021 - 31.08.2021

Профиль | Смены | Табель учета рабочего времени | Активность по суткам | Использование автомобилей | История считываний | Нарушения 33 | Штрафы

Смены

На этой странице время отображается в часовом поясе (UTC+05:00) Asia/Yekaterinburg

№	Начало	Конец	Длительность	Автомобили	Управление	Работа	Отдых	Отдых после смены	Готовность	
1	02.08.2021 5:10	02.08.2021 15:49	10:39	Г777ХЩ96	00:22	09:45	00:32	26:07	00:00	Подробно
2	03.08.2021 17:57	04.08.2021 5:00	11:03	Г777ХЩ96	03:02	05:02	00:19	14:42	00:00	Подробно
3	04.08.2021 19:42	05.08.2021 3:38	07:56	Г777ХЩ96	03:50	02:56	01:10	11:51	00:00	Подробно
4	05.08.2021 15:29	05.08.2021 18:39	03:10	Г777ХЩ96	00:43	02:05	00:22	25:02	00:00	Подробно
5	06.08.2021 19:42	07.08.2021 5:52	10:10	Г777ХЩ96	04:09	04:49	01:12	08:23	00:00	Подробно
6	07.08.2021 14:15	08.08.2021 5:00	14:45	Г777ХЩ96	03:56	04:51	05:58	21:09	00:00	Подробно
7	09.08.2021 2:09	09.08.2021 15:49	13:40	Г777ХЩ96	02:12	10:52	00:36	26:09	00:00	Подробно
8	10.08.2021 17:59	11.08.2021 2:58	08:59	Г777ХЩ96	04:09	04:41	00:09	16:50	00:00	Подробно
9	11.08.2021 19:49	12.08.2021 3:00	07:11	Г777ХЩ96	03:30	03:20	00:21	16:41	00:00	Подробно

Меньше 9 часов не должно быть

О чем будем говорить

- О Georoute
- Базовые определения и нормы в 424 приказе
- Выбор типа учёта режима труда и отдыха
- Советы на основе правил использования тахографа
- Законное Сокращение времени междусменного отдыха
- **Законное Увеличение длины смены**
- Итог по советам
- Подводные камни

Режим труда и отдыха (424 приказ Минтранса)

Должностные лица и компании несут ответственность, только если сознательно установили график работы водителя с нарушениями

Превышение времени управления за всю смену

Пункт №10 приказа №424

Доказать сложно

Время непрерывного управления

Пункт №13 приказа №424

Доказать сложно

Сокращение времени междусменного отдыха

Пункт №18 приказа №424

100% доказывается на основе путевого листа За 1 день

Превышение продолжительности смены

Пункт №6 приказа №424

100% доказывается на основе путевого листа За 1 день

Подробнее в нашем блоге

Алгоритм привлечения штрафа на должностное лицо

Законное увеличение продолжительности смены

Цель. Фактическая длина смены 12 часов и более
Метод №1 Просто увеличить смену
(п. 6 приказа Минтранса №424)

Обычная длина смены должна быть 10 часов

Для особых типов перевозок можно увеличить смену до 12 часов

Пункт №6 424 Приказа

- Водители аварийных служб
- Водители, работающие в составе вахтовых бригад
- Водители, работающие на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении
- Водители, осуществляющие перевозки для учреждений здравоохранения
- Водители организаций коммунальных служб
- Водители телефонной, почтовой, телерадио служб и других видов связи
- Водителей инкассационных автомобилей
- **Регулярные пассажирские перевозки (город и пригород)**

Законное увеличение продолжительности смены

Цель. Фактическая длина смены 12 часов и более
Метод №2 Разделение смены на 2 части
(п. 7 приказа Минтранса №424)

Обычная длина смены должна быть 10 часов

Смену можно разделить на две части отдыхом

Тип перевозки	Промежуток между частями смены
Автобусы **(регулярные город и пригород)**	3 часа
Все остальные	5 часов

Часть смены №1

Часть смены №2

Отдых который делит смену не увеличивает её длину!

Требования к отдыху, который делит смену

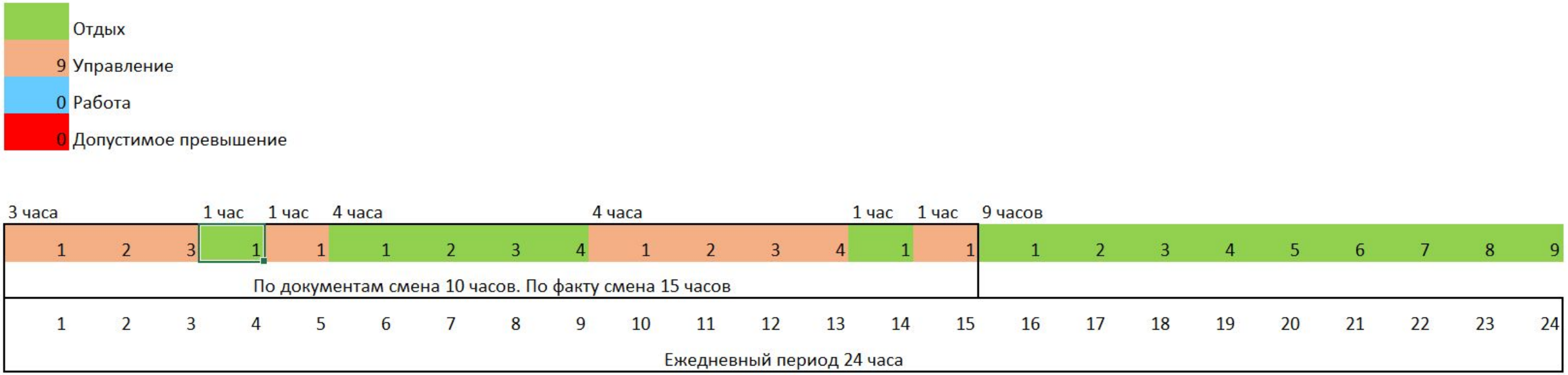
1. Должен начинаться не позднее 5 часов с момента начала смены

2. Должен быть закреплён в соглашении с работниками

3. Данные в путевом листе и соглашении должны совпадать

4. Требований по непрерывности отрезка в 5 часов нет

Требований по непрерывности отрезка в 5 часов нет

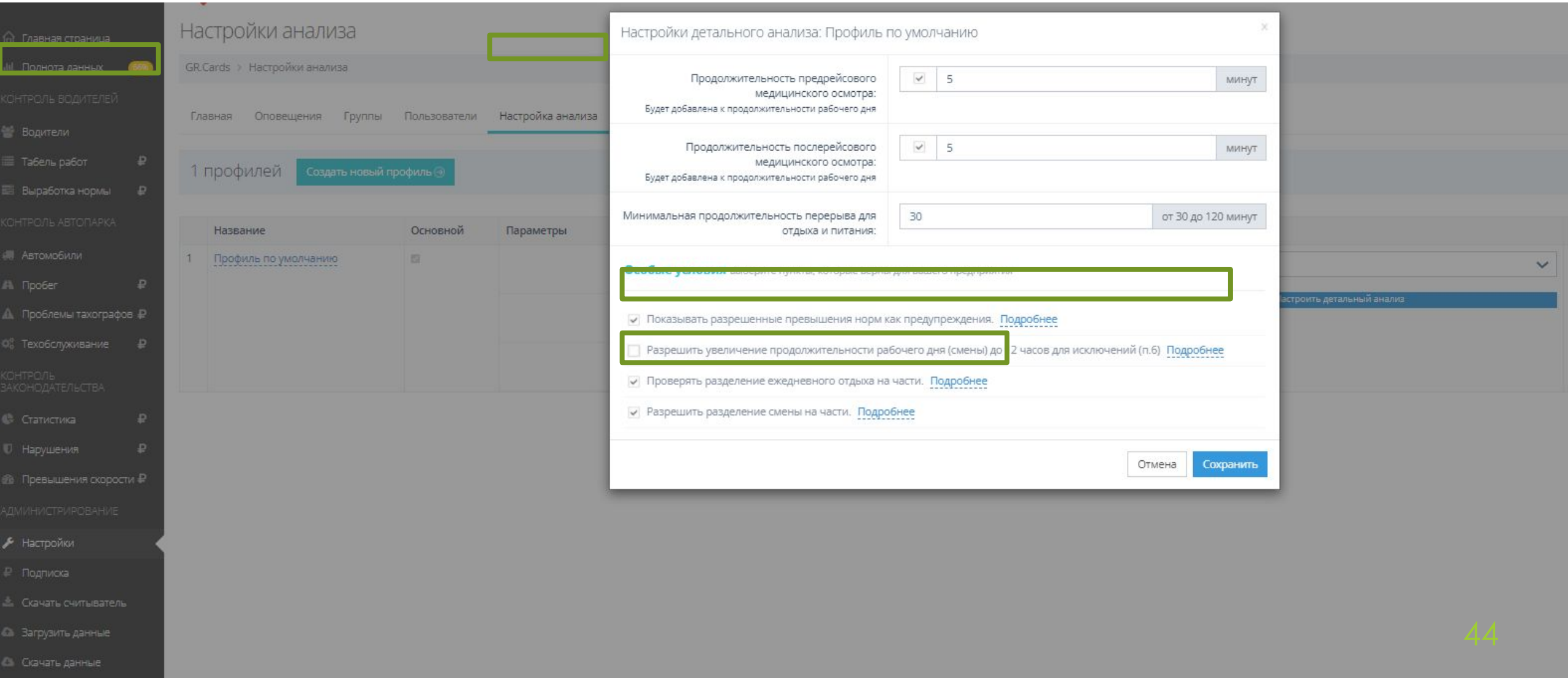


Возможность делить смену – единственный способ выполнить этот рейс одному водителю

Законное увеличение смены
Как это контролировать через GR.Cards

1. Надо настроить алгоритм анализа в GR.Cards

Отчёт «Настройки» → «Настройки анализа» → «Настроить детальный анализ 424 приказа»



Отчёт «Водители» → «смены»

Главная страница
Полнота данных
КОНТРОЛЬ ВОДИТЕЛЕЙ
Водители
Табель работ
Выработка нормы
КОНТРОЛЬ АВТОПАРКА
Автомобили
Пробег
Проблемы тахографов
Техобслуживание
КОНТРОЛЬ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА
Статистика
Нарушения
Превышения скорости
АДМИНИСТРИРОВАНИЕ
Настройки
Подписка
Скачать считыватель
Загрузить данные
Скачать данные

Достоевский Федор Михайлович

GR.Cards › Достоевский Федор Михайлович

01.08.2021 - 31.08.2021

Профиль | Смены | Табель учета рабочего времени | Активность по суткам | Использование автомобилей | История считываний | Нарушения 27 | Штрафы

Смены

На этой странице время отображается в часовом поясе (UTC+05:00) Asia/Yekaterinburg

№	Начало	Конец	Длительность	Автомобили	Управление	Работа	Отдых	Отдых после смены	Готовность	Медосмотр	
1	01.08.2021 8:22	01.08.2021 20:47	10:01	АЫ251Й 01	07:31	01:45	02:34	87:11	00:35	00:10	Подробно
2	05.08.2021 11:58	05.08.2021 20:55	08:19	АЫ251Й 01	06:03	01:05	01:49	09:04	00:00	00:10	Подробно
3	06.08.2021 5:59	06.08.2021 14:02	07:51	АЫ251Й 01	06:17	01:24	00:22	16:13	00:00	00:10	Подробно
4	07.08.2021 6:15	07.08.2021 20:36	12:09	АЫ251Й 01	09:39	02:04	02:38	13:04	00:00	00:10	Подробно
5	08.08.2021 9:40	08.08.2021 20:40	07:40	АЫ251Й 01	06:52	00:36	03:32	61:23	00:00	00:10	Подробно
6	11.08.2021 10:03	11.08.2021 21:10	09:15	АЫ251Й 01	07:54	01:08	02:05	09:59	00:00	00:10	Подробно
7	12.08.2021 7:09	12.08.2021 19:26	08:30	АЫ251Й 01	07:03	00:45	04:29	42:01	00:00	00:10	Подробно
8	14.08.2021 13:27	14.08.2021 20:40	07:18	АЫ251Й 01	06:21	00:47	00:05	09:31	00:00	00:10	Подробно
9	15.08.2021 6:11	15.08.2021 20:49	12:18	АЫ251Й 01	10:51	01:17	02:30	57:42	00:00	00:10	Подробно
10	18.08.2021 6:31	18.08.2021 22:16	10:55	АЫ251Й 01	08:06	01:11	01:18	89:50	00:00	00:10	Подробно
11	22.08.2021 16:06	23.08.2021 14:01	17:05	АЫ251Й 01	09:58	01:14	10:43	66:46	00:00	00:10	Подробно
12	26.08.2021 8:47	26.08.2021 20:18	08:32	АЫ251Й 01	07:26	00:56	03:09	09:55	00:00	00:10	Подробно
13	27.08.2021 6:13	27.08.2021 20:58	12:28	АЫ251Й 01	09:59	01:27	02:49	58:17	00:30	00:10	Подробно
14	30.08.2021 7:15	30.08.2021 19:41	09:23	АЫ251Й 01	07:01	01:37	03:48	13:35	00:00	00:10	Подробно
15	31.08.2021 9:16	31.08.2021 20:31	08:21	АЫ251Й 01	06:48	01:20	03:07		00:00	00:10	Подробно

Больше 12 часов не должно быть

О чем будем говорить

- О Georoute
- Базовые определения и нормы в 424 приказе
- Выбор типа учёта режима труда и отдыха
- Советы на основе правил использования тахографа
- Законное Сокращение времени междусменного отдыха
- Законное Увеличение длины смены
- **Итог по советам**
- Подводные камни

Итог по советам. Как работать максимум по времени и не нарушать закон о труде и отдыхе

Что нужно	Что для этого сделать	Пункт приказа Минтранса №424	Особенности	Требования к документам
Меньше отдыхать	Просто сократить отдых до 9 часов	п. 18 приказа Минтранса №424	Можно делать только 3 раза между еженедельными отдыхами	Нет
Меньше отдыхать	Разделение междусменного отдыха на части	п. 18 приказа Минтранса №424	• Длина части №1 – 3 часа • Длина части №2 – 9 часов • Отдых в частях непрерывный	Нет
Увеличить длину смены	Престо увеличить смену до 12 часов (не для всех)	п. 6 приказа Минтранса №424	• Нужно составить дополнительное соглашение к трудовому договору	Специальных требований нет
Увеличить длину смены	Разделение смены на 2 части	п. 7 приказа Минтранса №424	• Промежуток между частями смены 3 или 5 часов • Отдых, который делит смену должен начинаться не позднее 5 часов с начала смены • Нужно составить дополнительное соглашение к трудовому договору • **От случая к случаю этим пользоваться нельзя**	Данные в договоре с водителем и путевом листе должны совпадать

О чем будем говорить

- О Georoute
- Базовые определения и нормы в 424 приказе
- Выбор типа учёта режима труда и отдыха
- Советы на основе правил использования тахографа
- Законное Сокращение времени междусменного отдыха
- Законное Увеличение длины смены
- Итог по советам
- **Подводные камни**

Режим труда и отдыха

Должностные лица и компании несут ответственность, только если сознательно установили график работы водителя с нарушениями

Превышение времени управления за всю смену

Доказать можно

Время непрерывного управления

Доказать можно

Сокращение времени междусменного отдыха

100% доказывается на основе путевого листа За 1 день

Превышение продолжительности смены

100% доказывается на основе путевого листа За 1 день

Чтобы быть в безопасности, надо составлять график работы водителя

Для этого надо учитывать все особенности труда и отдыха

В режиме труда и отдыха всё взаимосвязано

Изменили 1 параметр – изменились все. Надо заново проверять

Увеличили смену → Учесть междусменный отдых → Рассчитать когда надо делать перерывы от управления → Проверить, чтобы были возможности для остановок для отдыха → Проверить, чтобы не превысили время управления за смену → Проверить, чтобы не превысили время управления за 7 и 14 дней → Проверить, чтобы не превысили количество часов по производственному календарю → Проверить, выполнение еженедельных отдыхов

Будущее

Составление графиков работы водителей:

- Водители больше работают
- Не нарушают труд и отдых

Сейчас

Лучше всех в России и СНГ показываем нарушения труда и отдыха

Присоединяйтесь к будущему сейчас

Для записи на составление графиков нажмите на кнопку

Хочу график работы от Georoute.ru

Количество водителей	Цена за составление графика
1-5	4900 р.
6-10	9900 р.
10+	**После консультации клиента с командой Georoute.ru**
Обязательные условия: • платный кабинет в GR.Cards • Карты водителя считываются не реже 1 раза в 28 дней	

Как сейчас составлен график в компании

	Отдых
8	Управление
3	Работа
2	Допустимое превышение

4 часа				1 час	1 час	3 часа			3 часа			12 часов											
1	2	3	4	1	1	1	2	3	1	2	3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Смена 12 часов																							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ежедневный период 24 часа																							

График от команды Georoute.ru

	Отдых
9	Управление
0	Работа
1	Допустимое превышение

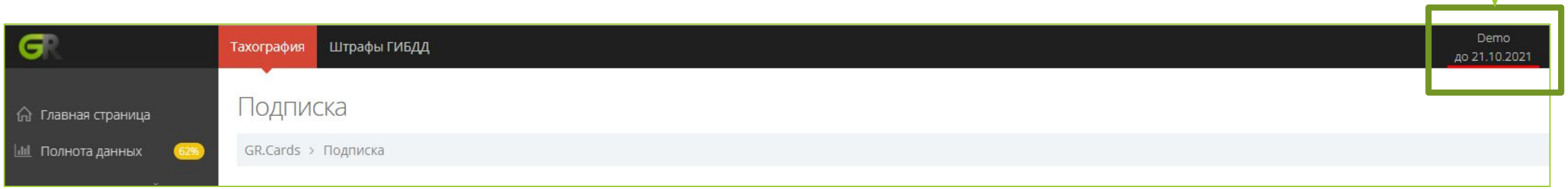
4 часа				1 час	1 час	3 часа			3 часа			1 час	1 час	10 часов									
1	2	3	4	1	1	1	2	3	1	2	3	**1**	**1**	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
По документам смена 11 часов. По факту смена 14 часов																							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ежедневный период 24 часа																							

Действия, чтобы получить результат

Нет личного кабинета GR.Cards → Создайте кабинет https://georoute.ru/registration/

Есть кабинет, но не считываем карты → Считайте и отправьте данные в свой кабинет https://georoute.ru/help/page/2011

Использую бесплатную версию → Запросите тест платного функционала в своём личном кабинете



Georoute.ru

С нами тахография – это просто

В Georoute.ru создают профессиональные продукты для тахографии

Наш продукт GR.Cards №1 в России по считыванию и анализу данных с карт водителей и тахографов