

# Как правильно пользоваться тахографом, чтобы не было штрафов

Екимов Даниил  
Директор

[Georoute.ru](http://Georoute.ru)

С нами Тахография это просто

# Как правильно пользоваться тахографом, чтобы не было штрафов



Конкретные действия водителя и должностного лица

Понимание почему надо выполнять определённые действия

← Самое важное в тахографии

# О чем будем говорить

- **О Georoute**
- Нормы труда и отдыха, которые ГИБДД/УГАДН реально проверяет на дороге
- Как надзорные органы проверяют нарушения на дороге
- Связь нарушений на водителя с административным делом на должностное лицо и компанию
- Как пользоваться тахографом, чтобы не было нарушений
- Контроль через GR.Cards за правильностью использования тахографа

# GR.Cards – основной продукт компании Georoute



Карта ЛЮБОГО типа



Данные из внутренней памяти ЛЮБОГО тахографа

Тахографические данные



Считыватель карт

ИЛИ



Через трекер

Считывание данных

Internet



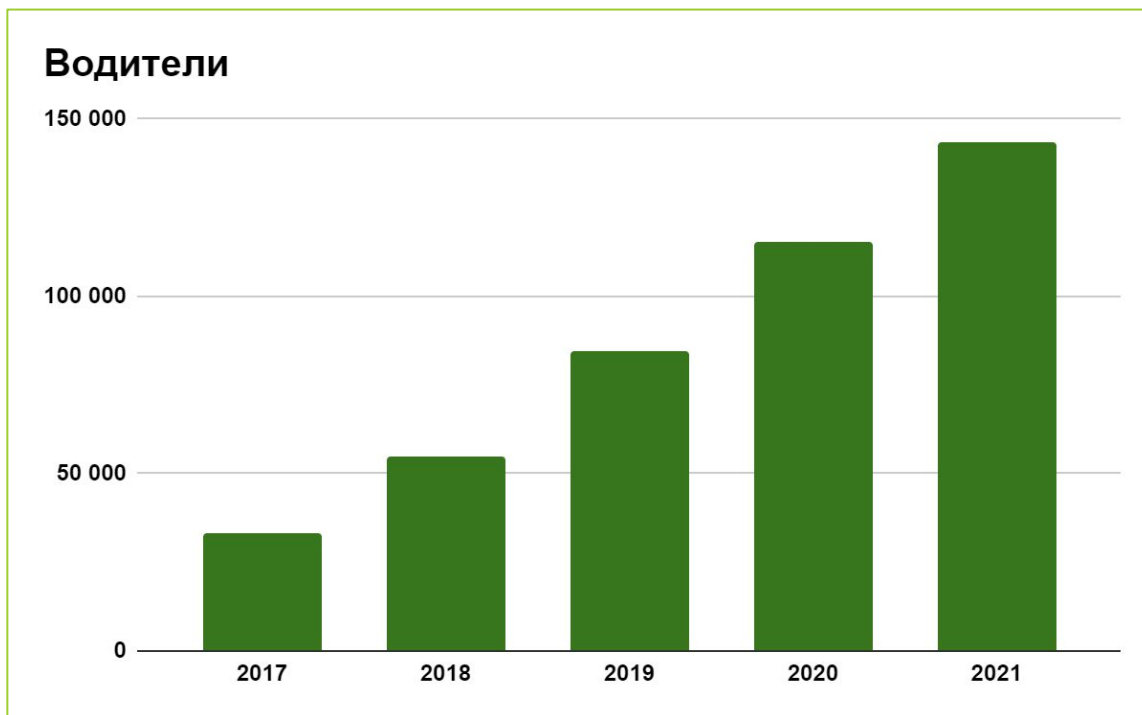
Отчёты



SMS ответственным и водителям

Личный кабинет

# GR.Cards – результаты



**96%**

клиентов остаются постоянными пользователями сервиса

Сервис №1 в РФ по контролю труда и отдыха

# GR.Cards сейчас

## GR.Cards hosting – модули

Бесплатный Автопарк Водители Закон

Новое

## Серверная версия GR.Cards

GR.Cards, только на сервере клиента

## Раздел Тахография



Новое

## Раздел Штрафы ПДД

Ренат Арифуллин работает в Georoute

Помогает транспортным компаниям наладить работу с тахографами, соблюдением труда и отдыха.

2014 – 2020 — Работал топ-менеджером в компаниях по установке и обслуживанию тахографов

2016 - 2020 — Обучал сотрудников ГИБДД в Кемеровской области контролю труда и отдыха

<b>Штрафы по труду и отдыху в Кемеровской области</b>	
2016 год	2020 год
450	Более 2000

С 2020 года — Консультация транспортных компаний по вопросам тахографии

# О чем будем говорить

- О Georoute
- **Нормы труда и отдыха, которые ГИБДД/УГАДН реально проверяет на дороге**
- Как надзорные органы проверяют нарушения на дороге
- Связь нарушений на водителя с административным делом на должностное лицо и компанию
- Как пользоваться тахографом, чтобы не было нарушений
- Контроль через GR.Cards за правильностью использования тахографа



# Штрафы в тахографии (КоАП 11.23)

Правила использования  
тахографа

Режим труда и отдыха

На кого накладывается штраф	Передвижение без тахографа, неисправный или неправильно использующийся тахограф	Нарушение режимов труда и отдыха водителей
Должностные лица	от 7000 до 10 000 руб.	
ИП	от 15 000 до 25 000 руб.	
Юридические лица	от 25 000 до 50 000 руб.	
Водители	от 3000 до 5000 руб.	от 1500 до 2000 руб.

# Что реально проверяют на дороге



## Правила использования тахографа (440 приказ Минтранса)

- Езда без карты
- Езда без тахографа
- Неисправный тахограф (не настроен тахограф)
- Нет бумаги и инструкции
- Водитель не умеет делать распечатки

**Подробнее в нашем блоге**

[440 приказ Минтранса](#)

## Режим труда и отдыха (424 приказ Минтранса)

Превышение времени управления:

- За всю смену (12 часов максимум)
- Сокращение времени междусменного отдыха (9 часов – для экстренных случаев )
- Время непрерывного управления (5 часов 30 минут максимум)

[424 приказ Минтранса](#)

# О чем будем говорить

- О Georoute
- Нормы труда и отдыха, которые ГИБДД/УГАДН реально проверяет на дороге
- **Как надзорные органы проверяют нарушения на дороге**
- Связь нарушений на водителя с административным делом на должностное лицо и компанию
- Как пользоваться тахографом, чтобы не было нарушений
- Контроль через GR.Cards за правильностью использования тахографа

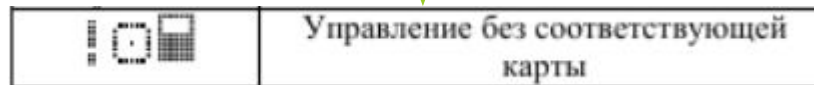
# Определение езды без карты

Влади [REDACTED] 0 0 1  
RUS/RUS [REDACTED]  
18/06/2022  
А ХТУ5256 [REDACTED]  
RUS/AX5 [REDACTED]  
ООО АСТОР ТРЕЙД  
816.00.00-31  
816.06.10v2  
Т ООО "Сиб [REDACTED]  
RUS/ U 0 0 0 3 1 5 0  
Т 29/01/2021  
06/09/2021 1112  
00:00 00h39  
RUS/AX5 [REDACTED]  
61736 km  
X 00:39 00h03  
O 00:42 00h01  
X 00:43 00h07  
O 00:50 00h01  
X 00:51 00h19  
O 01:10 00h06  
h 01:16 00h17  
O 01:33 00h41  
X 02:14 00h21  
O 02:35 00h57  
X 03:32 00h14  
O 03:46 00h22  
X 04:08 00h07  
O 04:15 00h59  
h 05:08 01h32  
O 06:40 00h01  
X 06:41 00h09  
O 06:50 00h57  
X 07:47 00h06  
O 07:53 00h23  
h 08:16 00h06  
O 08:22 01h05  
h 09:27 00h14  
O 09:41 00h42  
X 10:23 00h12  
h 10:35 00h03  
O 10:38 00h09  
X 10:47 00h02  
O 10:49 01h17  
X 12:06 00h07  
O 12:13 00h25  
X 12:38 00h16  
O 12:54 00h38  
X 13:32 00h03  
O 13:35 00h14  
X 13:49 00h02  
O 13:52 00h07  
X 13:59 00h22  
O 14:21 00h02  
62180 km 444 km  
h 14:23 09h36  
h 23:59 00h01  
H+ 14:23 RUS  
+ 14:23 RUS  
62180 km  
62181 km  
O 09h01 444 km  
X 02h31 00h00  
h 12h28 00h00  
O 00h00  
16/09/2021 04:20  
O 00h00  
RUS/AX5 [REDACTED]  
O 01/09/2021 04:07  
O 00h00  
RUS/AX5 [REDACTED]  
29/06/2021 00:05  
O 00h00  
RUS/AX5 [REDACTED]  
25/06/2021 03:17  
O 00h00  
RUS/AX5 [REDACTED]  
06/06/2021 10:46  
O 00h00  
RUS/AX5 [REDACTED]  
01/24/09/2021 03:34  
O 00h00  
O 00h00

Инспектор смотрит режим, который был введен  
руками

Инспектор смотрит историю активностей  
водителя

Инспектор смотрит код ошибки езда без карты за  
текущий день



# Неисправный тахограф



?????? – в распечатке недопустимо

?????? – если есть, тахограф неисправен

# Что реально проверяют на дороге

## Правила использования тахографа (440 приказ Минтранса)

- Езда без карты
- Езда без тахографа
- Неисправный тахограф (не настроен тахограф)
- Нет бумаги и инструкции
- Водитель не умеет делать распечатки

**Подробнее в нашем блоге**

[440 приказ Минтранса](#)

## Режим труда и отдыха (424 приказ Минтранса)

Превышение времени управления:

- За всю смену (12 часов максимум)
- Сокращение времени междусменного отдыха (9 часов – для экстренных случаев)
- Время непрерывного управления (5 часов 30 минут максимум)

[424 приказ Минтранса](#)

# Режимы работы на тахографе

☑ - ГОТОВНОСТЬ

⊖ - управление

✕ - работа

⌏ - ОТДЫХ

⊖ - управление

Условие выбора. Скорость больше 0.

**Тахограф переходит в этот режим автоматически**

✕ - работа

Условие выбора. Скорость = 0.

**Тахограф переходит в этот режим автоматически**

⌏ - ОТДЫХ

Условие выбора. Скорость = 0.

**Водитель должен выбирать режим руками**

# Превышение времени управления за смену

Время управления больше 12 часов – 100% нарушение

Инспектор смотрит итоговые значение работы водителя за смену

Подробнее в нашем блоге

[Режим труда и отдыха](#)

Владелец	0 0 1
RUS/RU	18/06/2022
А ХТУ5256	
RUS/AX5	
ООО АСТОР ТРЕЙД	816.00.00-31
	816.06.10v2
Т ООО "Свб"	
RUS/U 0 0 0 3 1 5 0	
Т 29/01/2021	
06/09/2021	1112
h 00:00	00h39
А RUS/AX5	
	61736 km
X 00:39	00h03
0 00:42	00h01
X 00:43	00h07
0 00:50	00h01
X 00:51	00h19
0 01:10	00h06
h 01:16	00h17
0 01:33	00h41
X 02:14	00h21
0 02:35	00h57
X 03:32	00h14
0 03:46	00h22
X 04:08	00h07
0 04:15	00h53
h 05:08	01h32
0 06:40	00h01
X 06:41	00h09
0 06:50	00h57
X 07:47	00h06
0 07:53	00h23
h 08:16	00h06
0 08:22	01h05
h 09:27	00h14
0 09:41	00h42
X 10:23	00h12
h 10:35	00h03
0 10:38	00h09
X 10:47	00h02
0 10:49	01h17
X 12:06	00h07
0 12:13	00h25
X 12:38	00h16
0 12:54	00h38
X 13:32	00h03
0 13:35	00h14
X 13:49	00h03
0 13:52	00h07
X 13:59	00h22
0 14:21	00h02
	62180 km; 444 km
h 14:23	09h36
h 23:59	00h01
h 14:23	RUS
h 14:23	62180 km
h 14:23	RUS
0 09h01	648 km
02h31	0 00h00
h 12h20	? 00h00
00	00h00
16/09/2021 04:20	00h00
01/08/2021 04:07	00h00
29/06/2021 00:05	00h00
25/06/2021 01:17	00h00
06/06/2021 10:46	00h00
13/09/2021 03:34	00h00



# Сокращение междуменного отдыха

Отдых меньше 9 часов – 100% нарушение

Time	Activity	Distance
00:00	02h06	00h04
02:06	00h04	00h01
02:10	00h01	00h06
02:11	00h06	00h53
02:17	00h53	00h02
03:10	00h02	01h28
03:12	00h04	00h05
03:16	01h28	00h07
04:44	00h05	00h02
04:49	00h07	00h01
04:56	00h02	00h04
04:58	00h01	00h43
04:59	00h04	02h25
05:03	00h43	00h46
05:46	02h25	00h08
08:11	00h46	00h12
08:57	00h08	00h19
09:05	00h12	00h02
09:17	00h19	00h23
09:36	00h02	00h13
09:38	00h23	01h11
10:01	00h13	00h32
10:14	01h11	00h47
11:25	00h32	00h09
11:57	00h47	00h14
12:44	00h09	00h03
12:53	00h14	00h41
13:07	00h03	00h02
13:10	00h41	00h05
13:51	00h02	00h34
13:53	00h05	00h05
13:58	00h34	00h21
14:32	00h05	00h10
14:37	00h21	00h14
14:58	00h10	00h14
15:08	00h14	02h14
15:22	02h14	00h09
17:36	00h09	00h01
17:46	06h14	337 км

Time	Activity	Distance
00:00	02h31	00h09
02:40	00h02	00h59
02:42	00h59	00h12
03:41	00h12	01h50
03:53	01h50	00h15
05:43	00h15	01h53
05:58	01h53	02h06
07:51	02h06	00h35
09:57	02h16	01h09
12:13	00h35	00h05
12:48	01h09	00h20
13:57	00h05	00h01
14:02	00h20	00h10
14:22	00h01	00h54
14:33	00h10	01h09
14:34	00h54	00h02
15:28	01h09	07h21
16:37	00h02	625 км
16:39	07h21	00h00
09h27	625 км	00h00
01h21	00h00	00h00
13h12	00h00	00h00
19.09.2021	14:18	00h00
19.09.2021	14:18	00h00
15.09.2021	11:56	00h00

Инспектор смотрит распечатки за текущий и предыдущий день

Складывает время отдыха

Подробнее в нашем блоге

[Режим труда и отдыха](#)

# Превышение времени непрерывного управления

Едем непрерывно больше 5 часов 30 минут – 100% нарушение

Смотрит, где режим управление больше 5 часов 30 минут

Подробнее в нашем блоге

[Режим труда и отдыха](#)

**Почему проверяют эти пункты**



**Они критичны для безопасности**



**Их легко выявить через  
распечатку их тахографа  
(нужно максимум 2 распечатки)**

# О чем будем говорить

- О Georoute
- Нормы труда и отдыха, которые ГИБДД/УГАДН реально проверяет на дороге
- Как надзорные органы проверяют нарушения на дороге
- **Связь нарушений на водителя с административным делом на должностное лицо и компанию**
- Как пользоваться тахографом, чтобы не было нарушений
- Контроль через GR.Cards за правильностью использования тахографа

# Правила использования тахографа

Должностные лица и компании отвечают за выпуск на линию машин

Езда без карты

Езда без тахографа

Неисправный тахограф

Нет бумаги

Штраф должностному и юр. лицу

Исключение если есть распечатка  
«предрейсовый контроль» и «отчёт  
технические данные»

Нет инструкции к тахографу

Штраф должностному и юр. лицу

# Режим труда и отдыха

Должностные лица и компании несут ответственность, только если сознательно установили график работы водителя с нарушениями

Превышение времени управления за всю смену

**Доказать сложно**

Время непрерывного управления

**Доказать сложно**

Сокращение времени междусменного отдыха

**100% доказывается на основе путевого листа  
За 1 день**

**Подробнее в нашем блоге**

[Алгоритм привлечения штрафа на должностное лицо](#)

# О чем будем говорить

- О Georoute
- Нормы труда и отдыха, которые ГИБДД/УГАДН реально проверяет на дороге
- Как надзорные органы проверяют нарушения на дороге
- Связь нарушений на водителя с административным делом на должностное лицо и компанию
- **Как пользоваться тахографом, чтобы не было нарушений**
- Контроль через GR.Cards за правильностью использования тахографа

# Использование тахографа, чтобы избежать нарушений

1. Распечатка предрейсового контроля из тахографа + отчёта технические данные



2. Без карты водителя не ездим



3. Выбор водителем режима «отдых» на тахографе



4. После смены вытаскиваем карту из тахографа



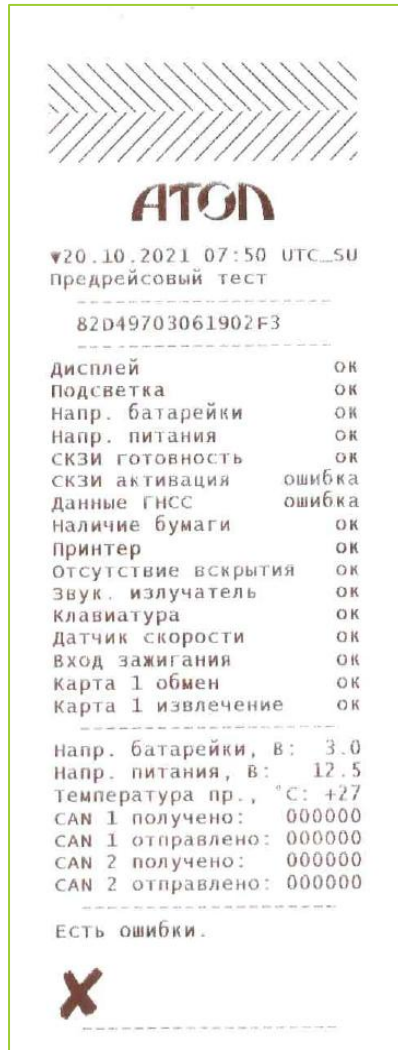
5. Контроль через GR.Cards за водителями и исправностью тахографа



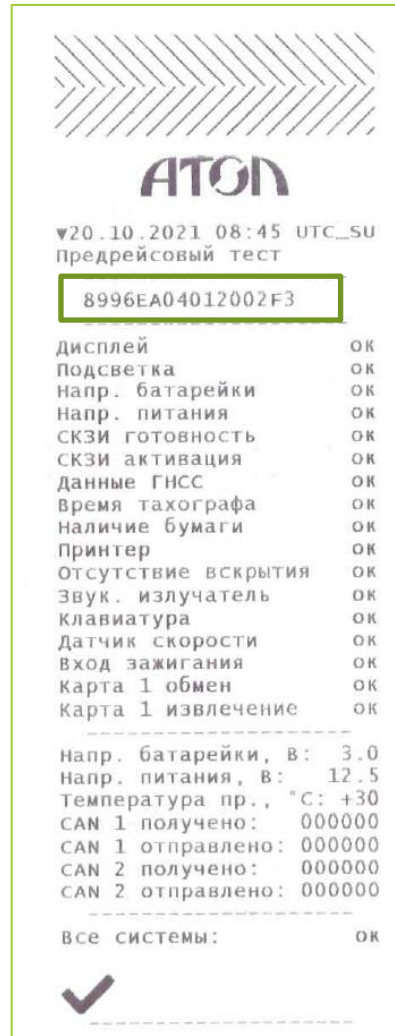
6. Через GR.Cards устранение оставшихся нарушений



# 1. Распечатка предрейсового контроля из тахографа + распечатка «отчёта о технических данных»



Неисправный тахограф



Исправный тахограф



Подтверждение наличия карты

## 2. Выбор водителем режима «отдых» на тахографе

☑ - ГОТОВНОСТЬ

⊠ - управление

✕ - работа

⌌ - ОТДЫХ

⊠ - управление

Условие выбора. Скорость больше 0.

**Тахограф переходит в этот режим автоматически**

✕ - работа

Условие выбора. Скорость = 0.

**Тахограф переходит в этот режим автоматически**

⌌ - ОТДЫХ

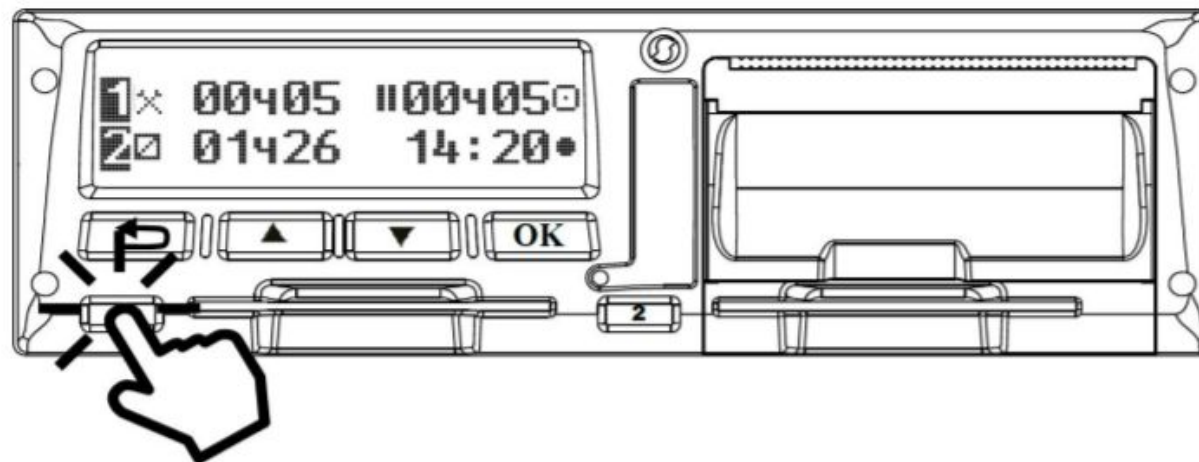
Условие выбора. Скорость = 0.

**Водитель должен выбирать режим руками**

## 2. Как переключить режимы на тахографе

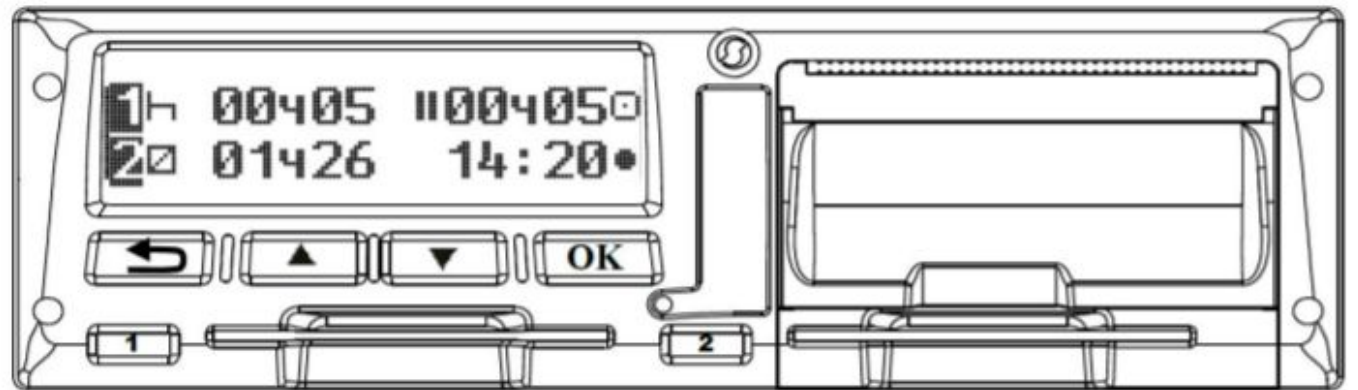
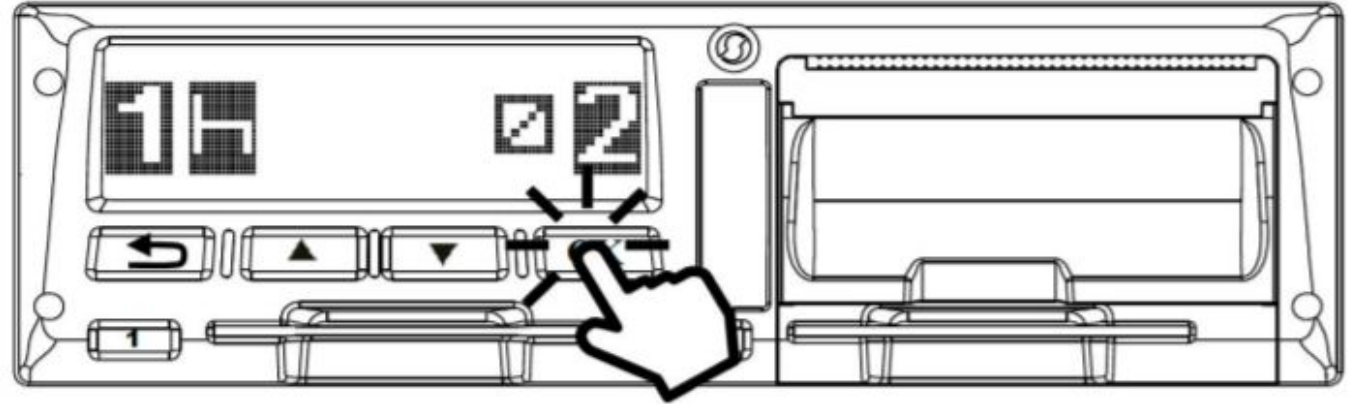
### Переключение режимов работы тахографа

1. Для изменения режима работы тахографа для первого водителя, нажмите коротко на кнопку 1. При этом на экране появится меню выбора режима.
2. Продолжайте нажимать на кнопку 1, чтобы выбрать нужный режим.



## Переключение режимов работы тахографа

3. Для подтверждения выбранного режима, нажмите на кнопку ОК.
  - Для второго водителя проделайте аналогичные действия, но нажимая на кнопку 2.



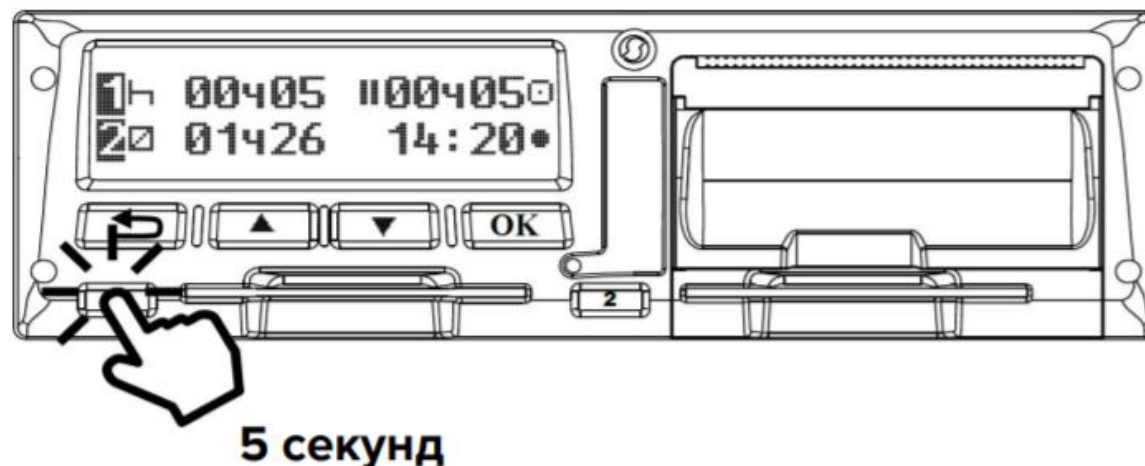
### 3. После смены вытаскиваем карту из тахографа

#### Извлечение карты из тахографа

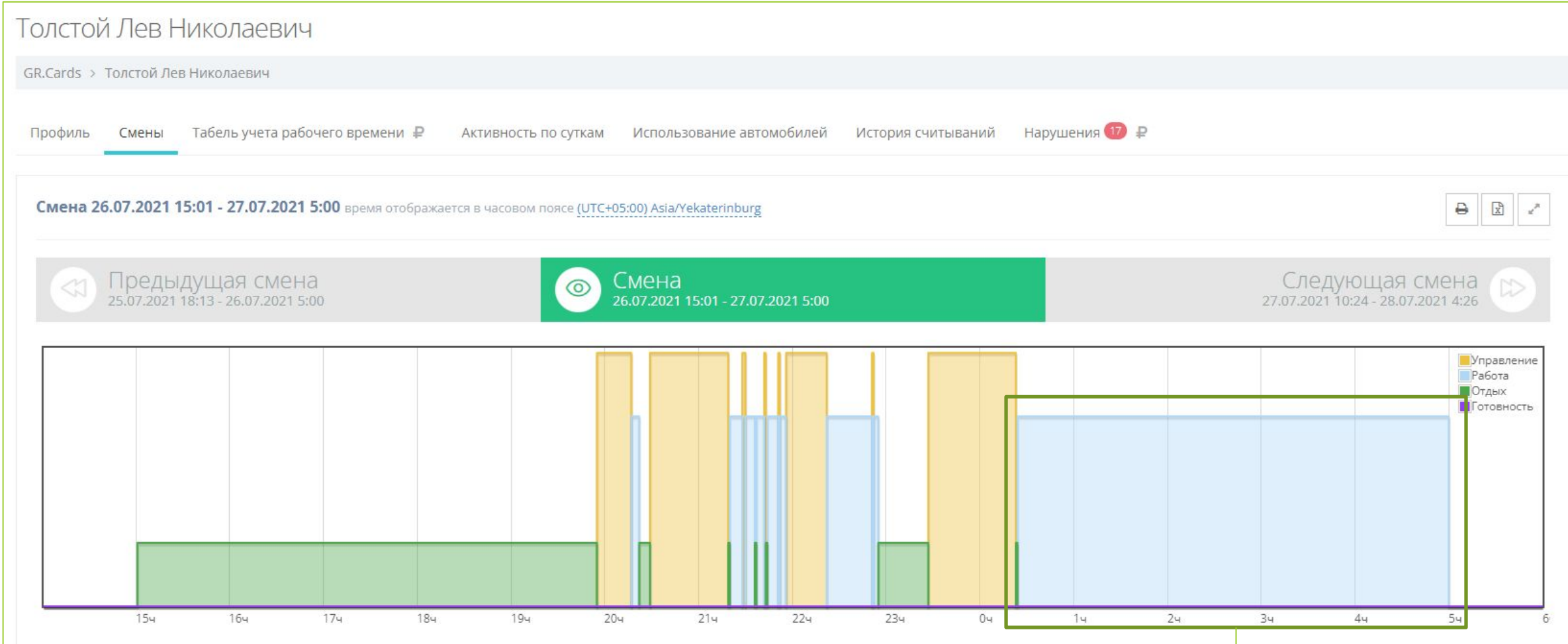
Не пытайтесь вытащить карту водителя руками или посторонними предметами. Это может привести к поломке карты и/или тахографа.

Для извлечения карты нажмите и удерживайте около 5 секунд кнопку с цифрой 1 или 2, чтобы достать карту первого или второго водителя соответственно.

Извлекайте карту каждый раз, когда ваш рабочий день закончился. Не оставляйте карту в тахографе на ночь, если ушли спать. “Ночевка” карты в тахографе - нарушение правил использования тахографа, за которое полагается штраф.



# Что бывает если водитель забыл выбрать режим отдыха



На следующий день будет нарушение междусменного отдыха

# Чек лист как правильно пользоваться тахографом чтобы не было штрафов

Действие	Зачем это	Откуда взять информацию
Распечатка отчёта из тахографа «предрейсовый контроль»	<ul style="list-style-type: none"><li>• Убедиться, что тахограф работает</li><li>• Доказать, что при выезде тахограф работал, в нём была карта</li></ul>	
Обучить водителя всегда ездить с картой	<ul style="list-style-type: none"><li>• Убрать нарушения правил использования тахографа</li></ul>	<a href="#">Видеозапись вебинара</a>
Обучить водителей вытаскивать карту после конца смены	<ul style="list-style-type: none"><li>• Уменьшить нарушения труда и отдыха, за которые отвечает должностное лицо</li></ul>	<a href="#">Учебное пособие GR.Cards для водителей</a>
Обучить водителей выбирать режим отдыха при каждой остановке машины	<ul style="list-style-type: none"><li>• Уменьшить нарушения труда и отдыха, за которые отвечает водитель</li></ul>	

# О чем будем говорить

- О Georoute
- Нормы труда и отдыха, которые ГИБДД/УГАДН реально проверяет на дороге
- Как надзорные органы проверяют нарушения на дороге
- Связь нарушений на водителя с административным делом на должностное лицо и компанию
- Как пользоваться тахографом, чтобы не было нарушений
- **Контроль через GR.Cards за правильностью использования тахографа**



# Использование тахографа, чтобы избежать нарушений

1. Распечатка предрейсового контроля из тахографа + отчёта технические данные



2. Без карты водителя не ездим



3. Выбор водителем режима «отдых» на тахографе



4. После смены вытаскиваем карту из тахографа



**5. Контроль через GR.Cards за водителями и исправностью тахографа**



**6. Через GR.Cards устранение оставшихся нарушений**

# **Контроль через GR.Cards за водителями и исправностью тахографа**

# 1. GR.Cards контроль исправности тахографа

## Отчёт «проблемы тахографов»

Главная страница | Полнота данных 62% | КONTРоль ВОДИТЕЛЕЙ | Водители | Табель работ | Выработка нормы | КONTРоль АВТОПАРКА | Автомобили | Пробег | Проблемы тахографов | Техобслуживание | КONTРоль ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА | Статистика | Нарушения | Превышения скорости | АДМИНИСТРИРОВАНИЕ | Настройки | Подписка | Скачать считыватель

### Проблемы тахографов

GR.Cards > Проблемы тахографов | 01.07.2021 - 31.07.2021

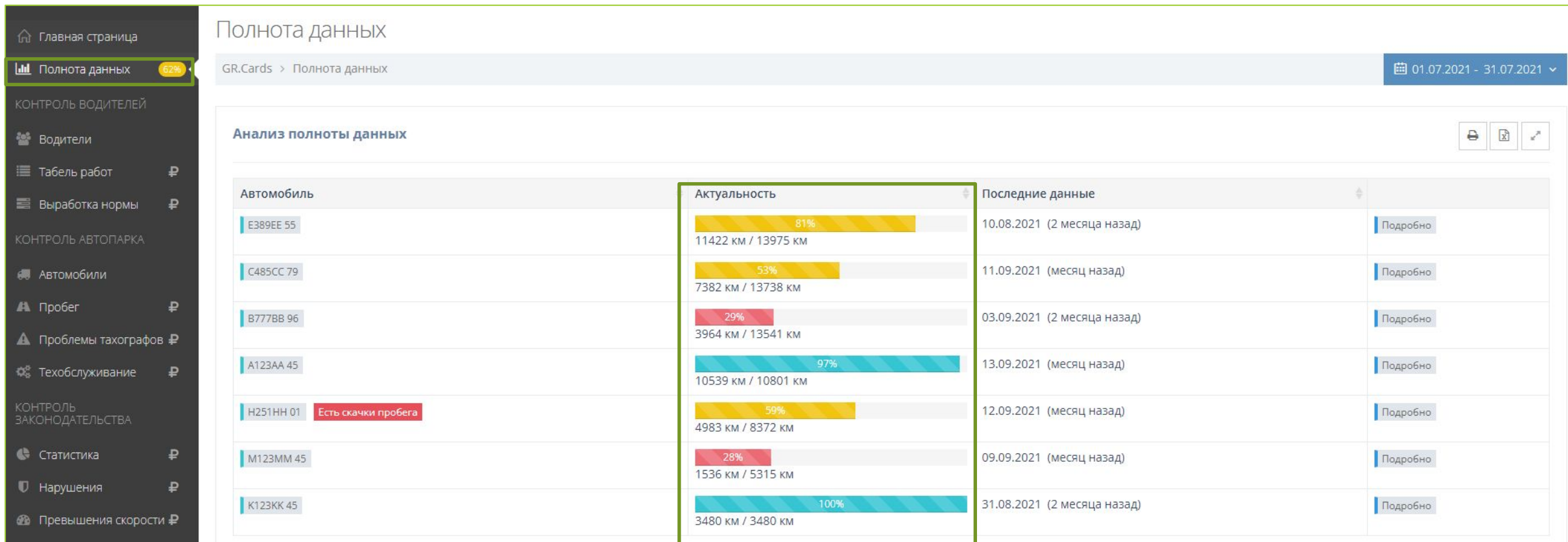
Обнаруженные проблемы тахографов

Автомобиль	Водитель	Период	Проблема	Описание	
E389EE 55	Бродский Иосиф Александрович	24.07.2021 22:27 - 27.07.2021 3:09	Аномальный пробег	Показания одометра <b>уменьшились</b> на 100 428 км за 2 дня (с 1 214 827 по 1 114 399).	<a href="#">Обратиться в мастерскую</a>
H251HH 01	Достоевский Федор Михайлович	16.07.2021 14:07 - 18.07.2021 12:02	Аномальный пробег	Показания одометра <b>уменьшились</b> на 53 722 км за 2 дня (с 1 329 054 по 1 275 332).	<a href="#">Обратиться в мастерскую</a>
H251HH 01	Достоевский Федор Михайлович	18.07.2021 12:05 - 21.07.2021 6:51	Аномальный пробег	За 3 дня показания одометра <b>увеличились</b> на 54 135 км (с 1 275 332 по 1 329 467).	<a href="#">Обратиться в мастерскую</a>
B777BB 96	Толстой Лев Николаевич	21.07.2021 0:00 - 21.07.2021 23:59	Сброс времени	Сброс времени произошел из-за проблем с питанием. Рекомендуется обновить ПО тахографа до последней версии и подключить тахограф к питанию так, чтобы оно не отключалось при выключении зажигания. <a href="#">Просмотр</a>	<a href="#">Обратиться в мастерскую</a>
B777BB 96	Толстой Лев Николаевич	14.07.2021 0:00 - 14.07.2021 23:59	Сброс времени	Сброс времени произошел из-за проблем с питанием. Рекомендуется обновить ПО тахографа до последней версии и подключить тахограф к питанию так, чтобы оно не отключалось при выключении зажигания. <a href="#">Просмотр</a>	<a href="#">Обратиться в мастерскую</a>
K123KK 45	Есенин Сергей Александрович	08.07.2021 0:00 - 08.07.2021 23:59	Сброс времени	Сброс времени произошел из-за проблем с питанием. Рекомендуется обновить ПО тахографа до последней версии и подключить тахограф к питанию так, чтобы оно не отключалось при выключении зажигания. <a href="#">Просмотр</a>	Заявка была отправлена 19.10.2021
K123KK 45	Есенин Сергей Александрович	07.07.2021 0:00 - 07.07.2021 23:59	Сброс времени	Сброс времени произошел из-за проблем с питанием. Рекомендуется обновить ПО тахографа до последней версии и подключить тахограф к питанию так, чтобы оно не отключалось при выключении зажигания. <a href="#">Просмотр</a>	Заявка была отправлена 19.10.2021
K123KK 45	Есенин Сергей Александрович	06.07.2021 0:00 - 06.07.2021 23:59	Сброс времени	Сброс времени произошел из-за проблем с питанием. Рекомендуется обновить ПО тахографа до последней версии и подключить тахограф к питанию так, чтобы оно не отключалось при выключении зажигания. <a href="#">Просмотр</a>	Заявка была отправлена 19.10.2021

→ Машин с красными корешками быть не должно

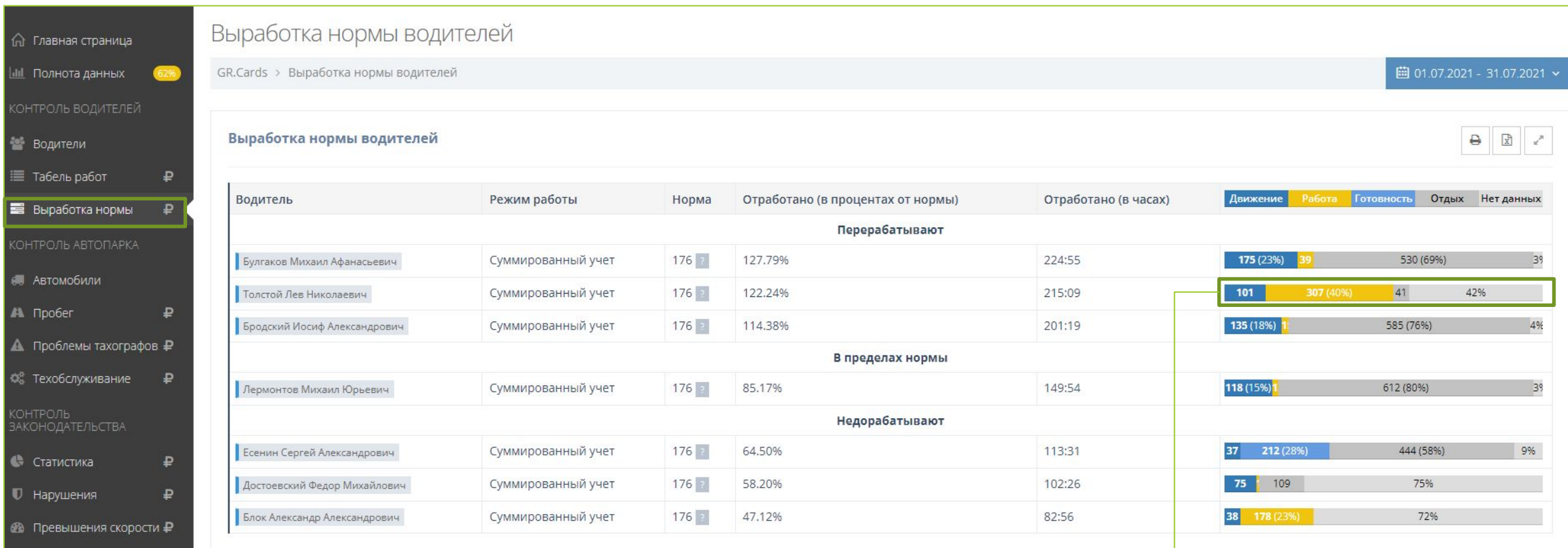
## 2. GR.Cards контроль езды без карты

### Отчёт «полнота данных»



# 3. GR.Cards контроль выбора режима «отдых» водителями

## Отчёт «выработка нормы»



Жёлтого должно быть мало  
Серого должно быть много

# 4. GR.Cards контроль вытаскивания карты после конца смены

Отчёт «нарушения» → Фильтр «необходимо извлекать карту из тахографа после окончания смены»

Нарушения

GR.Cards > Нарушения 01.07.2021 - 31.07.2021

Результат [Нарушение порядка эксплуат... Фильтр по группам]

Водитель	Профиль анализа	Нарушения режима труда и отдыха	Нарушения порядка эксплуатации тахографа	
Есенин Сергей Александрович	<a href="#">Профиль по умолчанию (профиль по умолчанию)</a>	0	9	<a href="#">Подробнее</a>
Достоевский Федор Михайлович	<a href="#">Профиль по умолчанию (профиль по умолчанию)</a>	0	2	<a href="#">Подробнее</a>
Толстой Лев Николаевич	<a href="#">Профиль по умолчанию (профиль по умолчанию)</a>	0	2	<a href="#">Подробнее</a>

Должно быть 0

# Чек лист как правильно пользоваться тахографом чтобы не было штрафов

Действие	Зачем это	Как контролировать через GR.Cards	Откуда взять информацию
Распечатка отчёта из тахографа «предрейсовый контроль»	<ul style="list-style-type: none"> <li>Доказать, что при выезде тахограф работал, в нём была карта</li> </ul>	<b>Отчёт</b> «проблемы тахографов»	
Обучить водителя всегда ездить с картой	<ul style="list-style-type: none"> <li>Убрать нарушения правил использования тахографа</li> </ul>	<b>Отчёт</b> «полнота данных»	<a href="#">Видеозапись вебинара</a>
Обучить водителей выбирать режим отдыха при каждой остановке машины	<ul style="list-style-type: none"> <li>Уменьшить нарушения труда и отдыха, за которые отвечает должностное лицо и водитель</li> </ul>	<b>Отчёт</b> «выработка нормы»	<a href="#">Учебное пособие GR.Cards для водителей</a>
Обучить водителей вытаскивать карту после конца смены		<b>Отчёт</b> «нарушения»  <b>Фильтр</b> «необходимо извлекать карту из тахографа после окончания смены»	

# **GR.Cards устранение оставшихся нарушений**



# Уменьшение переработок у водителей

## Отчёт «табель работ»

Точное определение отработанных часов водителей без обработки путевых листов

Табель учета рабочего времени

GR.Cards > Табель учета рабочего времени 01.07.2021 - 31.07.2021

Табель учета рабочего времени

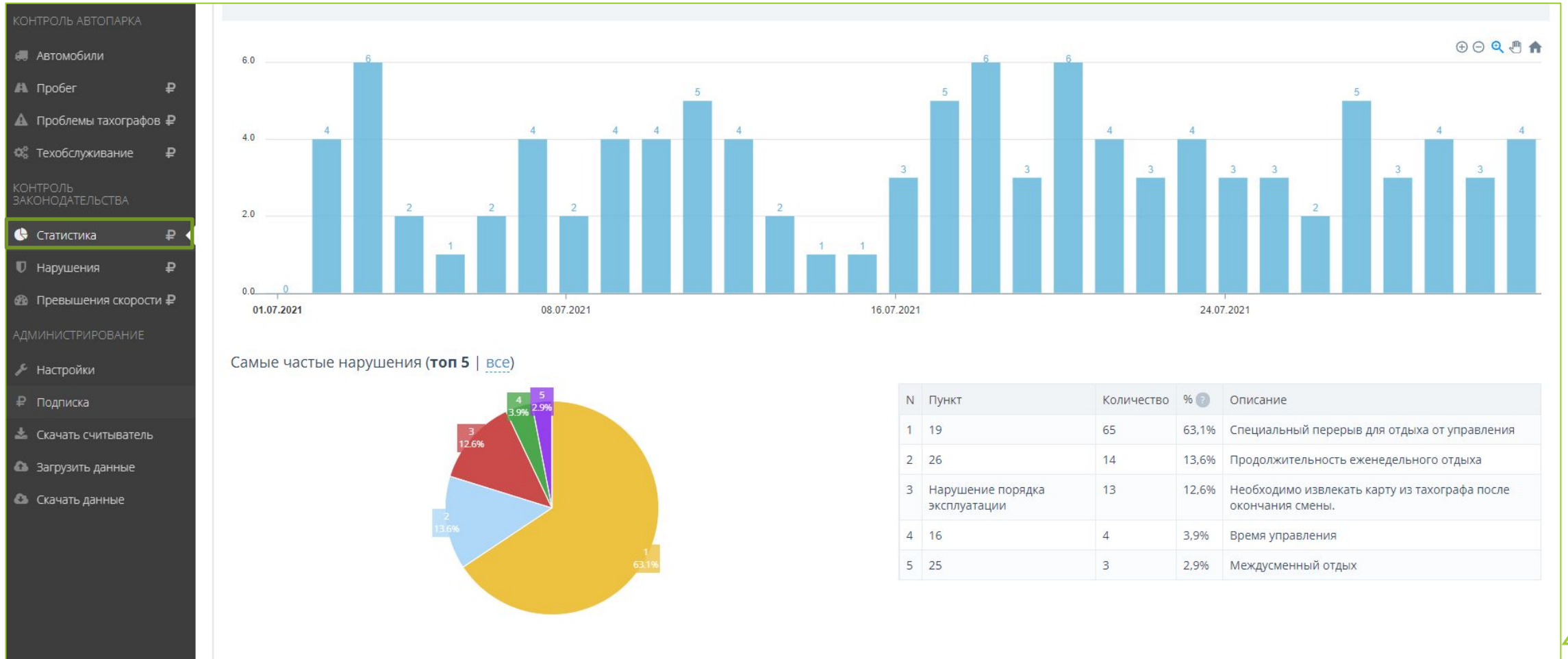
поиск... Фильтр по режиму работы Фильтр по группам T-13

Водитель	Режим работы	Норма	Рабочее время	Управление	Переработки	Ночных часов	Готовность	Нарушения	Подробнее
Булгаков Михаил Афанасьевич	Суммированный учет	176	224:55	175:03	48:55	08:00	00:00	11	Подробнее
Толстой Лев Николаевич	Суммированный учет	176	215:09	100:30	39:09	127:50	00:00	15	Подробнее
Бродский Иосиф Александрович	Суммированный учет	176	201:19	134:44	25:19	58:48	00:00	15	Подробнее
Лермонтов Михаил Юрьевич	Суммированный учет	176	149:54	118:25	00:00	00:40	00:00	12	Подробнее
Есенин Сергей Александрович	Суммированный учет	176	113:31	36:45	00:00	01:55	00:01	2	Подробнее
Достоевский Федор Михайлович	Суммированный учет	176	102:26	75:12	00:00	00:16	00:00	10	Подробнее
Блок Александр Александрович	Суммированный учет	176	82:56	37:58	00:00	01:00	00:00	7	Подробнее

Надёжный способ сократить нарушения междусменного отдыха

# Понимание общей картины нарушений

## Отчёт «Статистика»



# Действия, чтобы получить результат

Нет личного кабинета GR.Cards



Создайте кабинет

<https://georoute.ru/registration/>

Есть кабинет, но не считываем карты



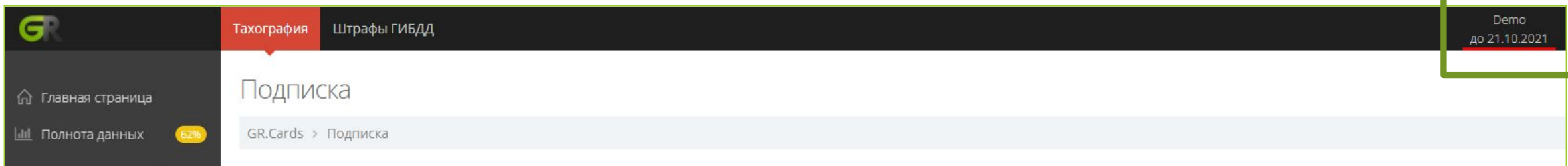
Считайте и отправьте данные в свой кабинет

<https://georoute.ru/help/page/2011>

Использую бесплатную версию



Запросите тест платного функционала в своём личном кабинете



# Georoute.ru

# С нами Тахография это просто

В Georoute.ru создают профессиональные продукты для тахографии

Наш продукт GR.Cards №1 в России по считыванию и анализу данных с карт водителей и тахографов