

# Привлечение должностных и юр. лиц к административной ответственности:

- неправильное использование тахографа
- нарушение труда и отдыха

Екимов Даниил  
Директор ООО «Геороут»

Арифуллин Ренат  
Эксперт по тахографии

# О чем будем говорить

- **О Georoute и Ренате**
- Нарушения водителя, которые ГИБДД реально проверяет на дороге
- Связь нарушений на водителя с административным делом на должностное лицо и компанию
- Алгоритм попадания административного дела в компанию
- Этапы разбора административного дела в ГИБДД
- Инструкция, чтобы не получить штраф на должностное лицо и компанию

# GR.Cards – основной продукт компании Georoute



Карта ЛЮБОГО типа



Данные из внутренней памяти ЛЮБОГО тахографа

**Тахографические данные**



Считыватель карт

ИЛИ



Через трекер

**Считывание данных**

Internet



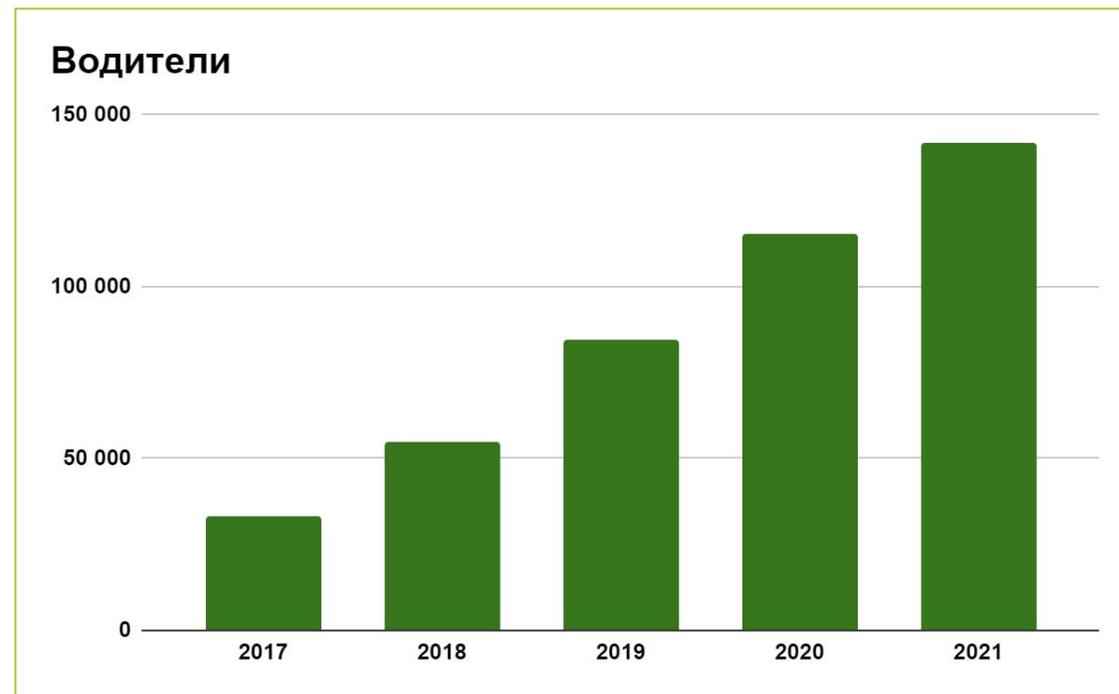
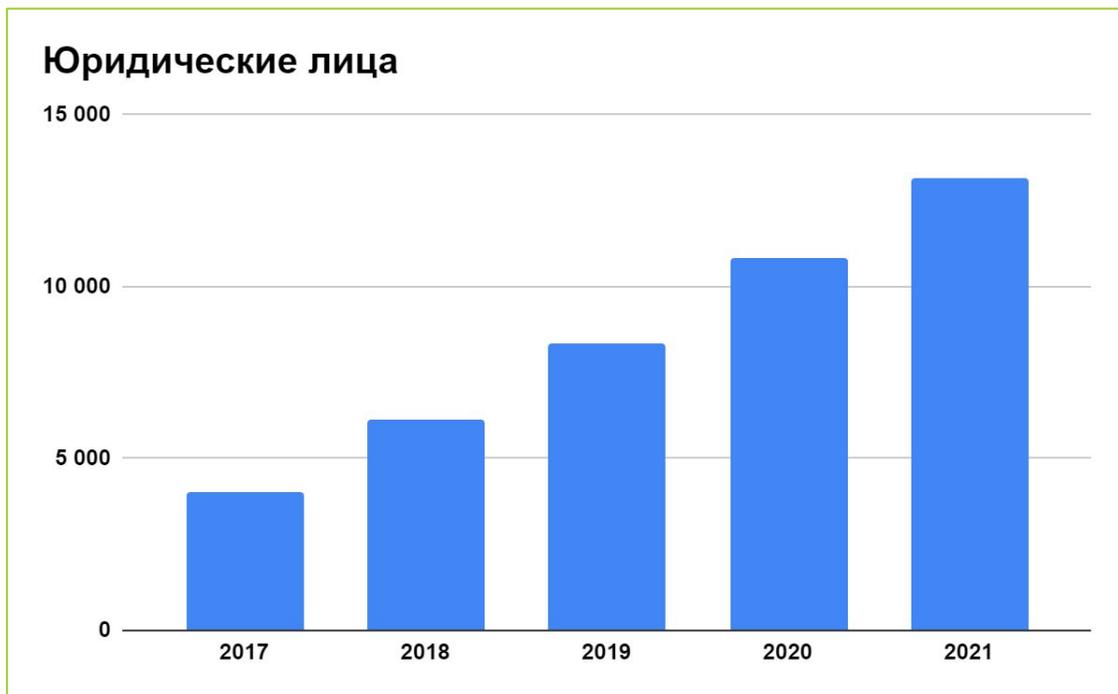
Отчёты



SMS ответственным и водителям

**Личный кабинет**

# GR.Cards – результаты



**96%**

**КЛИЕНТОВ ОСТАЮТСЯ ПОСТОЯННЫМИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ СЕРВИСА**

**GR.Cards - Сервис №1 в РФ по контролю труда и отдыха водителей**

# GR.Cards сейчас

## GR.Cards hosting – модули

Бесплатный Автопарк Водители Закон

Новое

## Серверная версия GR.Cards

GR.Cards, только на сервере клиента

## Раздел Тахография



Новое

## Раздел Штрафы ПДД

Ренат Арифуллин +7(905) 962-94-14

Помогает транспортным компаниям  
наладить работу с тахографами,  
соблюдением труда и отдыха.

2014 – 2020 — Работал топ-менеджером в компаниях по установке и обслуживанию тахографов

2016 - 2020 — Обучал сотрудников ГИБДД в Кемеровской области контролю труда и отдыха

<b>Штрафы по труду и отдыху в Кемеровской области</b>	
2016 год	2020 год
450	Более 2000

С 2020 года — Частная консультация транспортных компаний по вопросам тахографии

# О чем будем говорить

- О Georoute и Ренате
- **Нарушения водителя, которые ГИБДД реально проверяет на дороге**
- Связь нарушений на водителя с административным делом на должностное лицо и компанию
- Алгоритм попадания административного дела в компанию
- Этапы разбора административного дела в ГИБДД
- Инструкция, чтобы не получить штраф на должностное лицо и компанию

# Штрафы в тахографии (КоАП 11.23)

Правила использования  
тахографа

Режим труда и отдыха

На кого накладывается штраф	Передвижение без тахографа, неисправный или неправильно использующийся тахограф	Нарушение режимов труда и отдыха водителей
Должностные лица	от 7000 до 10 000 руб.	
ИП	от 15 000 до 25 000 руб.	
Юридические лица	от 25 000 до 50 000 руб.	
Водители	от 3000 до 5000 руб.	от 1500 до 2000 руб.

# Что реально проверяют на дороге



## Правила использования тахографа

- Езда без карты
- Неисправный тахограф
- Езда без тахографа
- Нет бумаги и инструкции
- Водитель не умеет делать распечатки

## Режим труда и отдыха

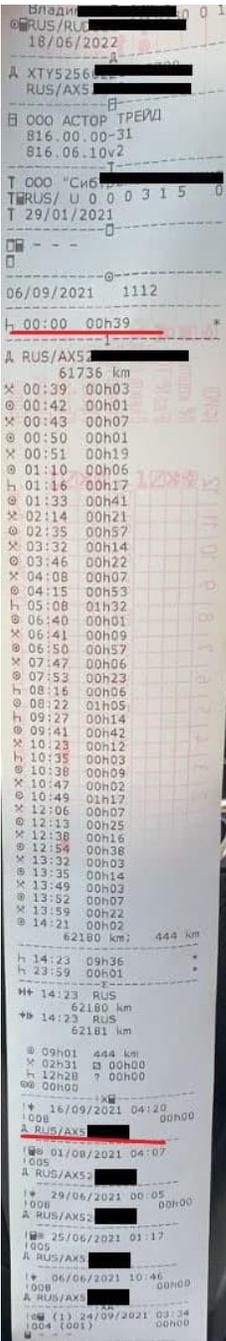
- Превышение времени управления за всю смену  
(12 часов максимум)
- Сокращение времени междуменного отдыха  
(9 часов – минимум)
- Время непрерывного управления  
(5 часов 30 минут максимум)

**Подробнее в нашем блоге**

[Штрафы за отсутствие тахографа](#)

[Режим труда и отдыха](#)

# Определение езды без карты



Инспектор смотрит режим, который был введён руками

Инспектор смотрит историю активностей водителя

Инспектор смотрит код ошибки езда без карты за текущий день





# Что реально проверяют на дороге



## Правила использования тахографа

- Езда без карты
- Неисправный тахограф
- Езда без тахографа
- Нет бумаги и инструкции
- Водитель не умеет делать распечатки

## Режим труда и отдыха

- Превышение времени управления за всю смену  
(12 часов максимум)
- Сокращение времени междусменного отдыха  
(9 часов – минимум)
- Время непрерывного управления  
(5 часов 30 минут максимум)

**Подробнее в нашем блоге**

[Штрафы за отсутствие тахографа](#)

[Режим труда и отдыха](#)

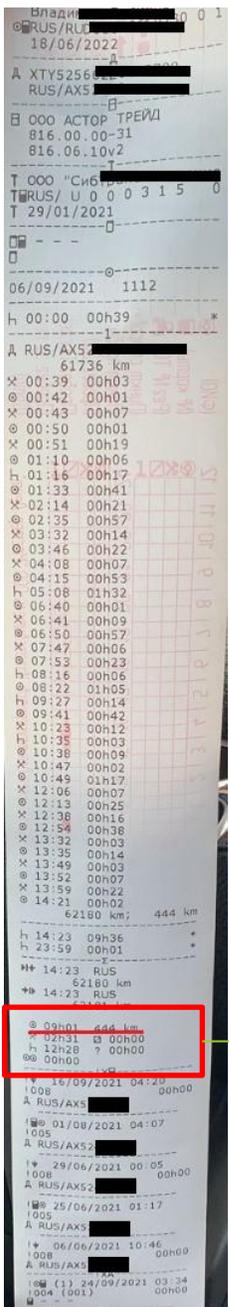
# Превышение времени управления за смену

Время управления больше 12 часов – 100% нарушение

Инспектор смотрит итоговые значение работы водителя за смену

Подробнее в нашем блоге

[Режим труда и отдыха](#)



# Сокращение междуменного отдыха

Отдых меньше 9 часов – 100% нарушение

Time	Activity
17:46	06h14
17:45	00h01
17:36	00h09
15:22	02h14
15:08	00h14
14:58	00h10
14:37	00h21
14:32	00h05
14:32	00h34
13:58	00h05
13:53	00h34
13:53	00h05
13:53	00h05
13:51	00h02
13:10	00h41
13:07	00h03
12:53	00h14
12:44	00h09
11:57	00h47
11:25	00h32
10:14	01h11
10:01	00h13
09:38	00h23
09:36	00h02
09:17	00h19
09:05	00h12
08:57	00h08
08:11	00h46
05:46	02h25
05:03	00h43
04:59	00h04
04:58	00h01
04:56	00h02
04:49	00h07
04:44	00h05
03:16	01h28
03:12	00h04
03:10	00h02
02:17	00h53
02:11	00h06
02:10	00h01
02:06	00h04
00:00	02h06

Time	Activity
00:00	02h31
02:31	00h09
02:40	00h02
02:42	00h59
03:41	00h12
03:53	01h50
05:43	00h15
05:58	01h53
07:51	02h06
09:57	02h16
12:13	00h35
12:48	01h09
13:57	00h05
14:02	00h20
14:22	00h01
14:23	00h10
14:33	00h01
14:34	00h54
15:28	01h09
16:37	00h02
16:39	07h21

Инспектор смотрит распечатки за текущий и предыдущий день

Складывает время отдыха

Подробнее в нашем блоге

[Режим труда и отдыха](#)

# Превышение времени непрерывного управления

Едем непрерывно больше 5 часов 30 минут – 100% нарушение

The image shows a vertical strip of a vehicle log. A red rectangular box highlights a section of the log from 00:39 to 14:21. The log contains various entries including dates, times, and distances. The highlighted section shows a continuous sequence of driving events.

Time	Event
00:39	00h03
00:42	00h01
00:43	00h07
00:50	00h01
00:51	00h19
01:10	00h06
01:16	00h17
01:33	00h41
02:14	00h21
02:35	00h57
03:32	00h14
03:46	00h22
04:08	00h07
04:15	00h53
05:08	01h32
06:40	00h01
06:41	00h09
06:50	00h57
07:47	00h06
07:53	00h23
08:16	00h06
08:22	01h05
09:27	00h14
09:41	00h42
10:23	00h12
10:35	00h03
10:38	00h09
10:47	00h02
10:48	01h17
12:06	00h07
12:13	00h25
12:38	00h16
12:54	00h38
13:32	00h03
13:35	00h14
13:49	00h03
13:52	00h07
13:59	00h22
14:21	00h02

Смотрит, где режим управление больше 5 часов 30 минут

Подробнее в нашем блоге

[Режим труда и отдыха](#)

**Почему проверяют эти пункты**



**Их легко выявить через  
распечатку их тахографа  
(нужно максимум 2 распечатки)**



**Они критичны для безопасности**

# О чем будем говорить

- О Georoute и Ренате
- Нарушения водителя, которые ГИБДД реально проверяет на дороге
- **Связь нарушений на водителя с административным делом на должностное лицо и компанию**
- Алгоритм попадания административного дела в компанию
- Этапы разбора административного дела в ГИБДД
- Инструкция, чтобы не получить штраф на должностное лицо и компанию

# Правила использования тахографа

Должностные лица и компании отвечают за выпуск на линию машин

Езда без карты

Езда без тахографа

Неисправный тахограф

Нет распечатки «Предрейсовый контроль» из тахографа.

Тогда штраф должностному и юр. лицу

Нет бумаги и инструкции

Штраф должностному и юр. лицу

# Режим труда и отдыха

Должностные лица и компании несут ответственность, только если сознательно установили график работы водителя с нарушениями

Превышение времени управления за всю смену

**Доказать сложно**

Время непрерывного управления

**Доказать сложно**

Сокращение времени междусменного отдыха

**100% доказывается на основе путевого листа  
За 1 день**

**Подробнее в нашем блоге**

[Алгоритм привлечения штрафа на должностное лицо](#)

# О чем будем говорить

- О Georoute и Ренате
- Нарушения водителя, которые ГИБДД реально проверяет на дороге
- Связь нарушений на водителя с административным делом на должностное лицо и компанию
- **Алгоритм попадания административного дела в компанию**
- Этапы разбора административного дела в ГИБДД
- Инструкция, чтобы не получить штраф на должностное лицо и компанию

# Алгоритм попадания административного дела в компанию



# О чем будем говорить

- О Georoute и Ренате
- Нарушения водителя, которые ГИБДД реально проверяет на дороге
- Связь нарушений на водителя с административным делом на должностное лицо и компанию
- Алгоритм попадания административного дела в компанию
- **Этапы разбора административного дела в ГИБДД**
- Инструкция, чтобы не получить штраф на должностное лицо и компанию

# Этап №1 – сбор документов, указанных в документе о возбуждении дела

Практически всегда запрашивают:

- **объяснения от работодателя по факту нарушения**
- **объяснение от должностного лица, отвечающего за выпуск ТС на линию**
- копии журнала учета выдачи путевых листов
- копии должностной инструкции и приказа о назначении должностного лица, отвечающего за выпуск ТС на линию
- копии документов, подтверждающих факт трудоустройства водителей



## Нарушение правил использования тахографа:

- **ddd файлы (данные с ранее считанных карт)**
- сведения о выполнении работ по установке и техобслуживанию тахографов
- сведения об обеспечении эксплуатации тахографа
- сведения об обеспечении водителя расходными материалами

## Нарушение режима труда и отдыха:

- **графики работы водителей**
- путевые листы
- отдельные приказы по автопарку
- подтверждения, что водители проходили инструктаж

## **Этап №1 – сбор документов, указанных в документе о возбуждении дела**

Если не предоставили данные, штраф:

2 000 рублей – должностные

50 000 юридические



## **Этап №2 Сама комиссия на месте:**

- Изучает документы
- Удаляется для принятия решения



## **Этап №3 Вынесение решения**

Обычно на следующий день после комиссии вас просят подойти для получения:

- Штрафа
- Или информации о прекращении дела

# О чем будем говорить

- О Georoute и Ренате
- Нарушения водителя, которые ГИБДД реально проверяет на дороге
- Связь нарушений на водителя с административным делом на должностное лицо и компанию
- Алгоритм попадания административного дела в компанию
- Этапы разбора административного дела в ГИБДД
- **Инструкция, чтобы не получить штраф на должностное лицо и компанию**

Действие	Чем поможет	Как это сделано в GR.Cards
<p>Делать распечатку из тахографа «предрейсовый контроль».</p> <p>Хранить её у себя.</p>	<p>Докажет, что на выпуске тахограф был исправен, в нем была карта, была бумага</p>	
<p>Считывать карты водителей каждый день. Край 1 раз в 28 дней.</p>	<p>У вас будет информация, чтобы составить нормальное объяснение</p>	<p>В GR.Cards это бесплатная возможность</p>
<p>Провести с водителями инструктаж по правилам использования тахографа.</p> <p>Водители должны расписаться в нём</p>	<p>Вы покажете подтверждение, что обучили водителя.</p> <p>Если он вынул карту из тахографа это его вина, а не ваша недоработка.</p>	<p>В GR.Cards можно скачать готовый инструктаж</p>
<p>Контролировать, чтобы ездили со вставленными картами</p>	<p>Водители забывают вставлять карту. Вы контролируете, они начинают вспоминать, что это надо делать.</p>	<p>В GR.Cards есть специальный отчёт – «<b>Полнота данных</b>»</p>
<p>Контролировать, чтобы водители правильно пользовались тахографом.</p>	<p>Большинство нарушений:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• оставление карты на ночь в тахографе;</li> <li>• неумение выбирать режим отдых</li> </ul>	<p>В GR.Cards есть специальные отчёты – «<b>Выработка нормы</b>»</p>
<p>В целом контролировать режим труда и отдыха</p>	<p>Если будет ДТП, у вас будет шанс не получить штраф.</p> <p>Копать будут глубже чем обычно</p>	<p>В GR.Cards есть специальный модуль - «<b>Контроль законодательства</b>»</p>

# Режим труда и отдыха при ДТП

Должностные лица и компании несут ответственность, только если сознательно установили график работы водителя с нарушениями

Превышение времени управления за всю смену

**Доказать можно**

**Нужно анализировать большой промежуток времени**

Время непрерывного управления

**Доказать можно**

**Нужно анализировать большой промежуток времени**

Сокращение времени междусменного отдыха

**100% доказывается на основе путевого листа**

# Итог

Бездействие по контролю использования тахографа, труда и отдыха

↓  
Штраф на должностное лицо и компанию

↓  
Поддерживать порядок проще, чем кажется

↓  
GR.Cards инструмент №1 в России для решения этой задачи  
**[Georoute.ru](http://Georoute.ru) или обратитесь в вашу мастерскую по обслуживанию тахографа**

↓  
**Запросите в личном кабинете тест модулей:**

Контроль водителей  
Контроль законодательства

# Как запросить тест модулей

Создать личный кабинет в GR.Cards

Нажать кнопку «подключить»

The screenshot displays the GR.Cards interface. At the top, there is a section for a 'Бесплатная подписка' (Free subscription) with the text 'БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ ПО ВРЕМЕНИ' (Without time limitations). Below this, it shows 'КАРТ ВОДИТЕЛЕЙ 10' and 'СЧИТАНО 7'. A blue button labeled 'КУПИТЬ ПОЛНУЮ ВЕРСИЮ' (Buy full version) is visible. To the right, a list of features is provided: 'Ограничения по времени: нет' (No time limitations), 'Ограничений по картам водителей: нет' (No driver card limitations), and 'Доступны модули: Базовый' (Basic modules available).

Below the subscription section, there is a 'ДОСТУПНЫЕ МОДУЛИ' (Available modules) section. It features a 'БАЗОВЫЙ' (Basic) module with 'Бесплатные функции' (Free functions) available 'всегда' (always). The functions listed are: 'Считывание и разблокировка' (Reading and unlocking), 'Расшифровка' (Decryption), 'Разделение на смены' (Shift division), 'Определение езды без карты' (Driving determination without card), 'Хранение в течение 3х лет' (Storage for 3 years), and 'Неограниченное количество точек считывания' (Unlimited reading points).

Three other modules are shown with a price of 'от 90₽ в месяц за карту водителя' (from 90 rubles per month per driver card):

- Контроль водителей** (Driver control): Includes SMS reminders, work schedule, and norm control.
- Контроль автопарка** (Fleet control): Includes SMS reminders, tachograph mileage, and maintenance reminders.
- Контроль законодательства** (Legislation control): Includes SMS reminders, labor mode control (424 order), and speed limit control (440 order).

Each of these three modules has a yellow 'Подключить' (Connect) button at the bottom. A green box highlights these three buttons.