

| Норма | Правило |
|--|--|
| Продолжительность управления | <p>9 часов</p> <ul style="list-style-type: none"> - Превышение на 1 час допускается 2 раза в неделю |
| Суммарное управление за 1 или 2 календарные недели | <p>за 1 календарную неделю – 56 часов за 2 календарные недели – 90 часов</p> |
| Продолжительность времени управления | <p>После 4 часов 30 минут обязателен спец-перерыв 45 минут. Далее – отсчет времени управления начинается заново. <ul style="list-style-type: none"> - спец-перерыв может быть разбит на части. Первая от 15 минут – вторая и последняя от 30 минут. <p>Время ожидания, время второго водителя во время управления ТС первым водителем, время на пароме или поезде – засчитывается за перерыв</p> </p> |
| Ежедневный отдых | <p>11 часов.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Должен закончиться не позднее 24 часов с момента окончания предыдущего ежедневного или еженедельного отдыха. - Для работы в экипаже, период составляет не 24, а 30 часов. - Сокращение допустимо до 9 часов 3 раза в период между двумя еженедельными отдыхами. |
| Еженедельный отдых | <p>45 часов</p> <ul style="list-style-type: none"> - В течение 2x календарных недель должно быть полностью использовано два еженедельных отдыха - Должен начинаться не позднее чем шесть периодов по 24 часа от последнего еженедельного отдыха - Сокращение допустимо до 24 часов при условии компенсации отдыха в течение следующих 2x календарных недель - Недопустимо сокращать еженедельный отдых в течение 2x календарных недель подряд (не относится к экипажам) - Может прерываться до 2x раз максимум на 1 час каждый для погрузки\выгрузки на паром или поезд |