

**КАК ВЕСТИ СЕБЯ С НАДЗОРНЫМИ ОРГАНАМИ ПРИ ПРОВЕРКАХ НА ДОРОГЕ,  
ЧТОБЫ УМЕНЬШИТЬ ВЕРОЯТНОСТЬ ПОЛУЧЕНИЯ ШТРАФА НА СЕБЯ И КОМПАНИЮ ЗА ТАХОГРАФ**

КТО МОЖЕТ ПРОВЕРИТЬ	НАСКОЛЬКО ЭТО ПЛОХО ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ
ГИБДД Постовая служба	<p align="center"><b>Не очень плохо</b></p> Инспекторы обладают базовыми по тахографии. Не всегда умеют сами обращаться с тахографами. Однако 90% протоколов за такие нарушения выписывают именно они.
ГИБДД Технический надзор	<p align="center"><b>Плохо</b></p> Сотрудники Технадзора лучше подготовлены, чем рядовые инспекторы. Если берутся за тахографы, значит, хорошо обучены.
УГАДН Управление государственного автодорожного надзора	<p align="center"><b>Очень плохо</b></p> У сотрудников Ространснадзора самые высокие знания по тахографии среди надзорных органов. Могут обнаружить мельчайшие нарушения, которые приведут к штрафам.
ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЯ ПРИ ПРОВЕРКЕ	РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ
Подчиниться требованиям	Как и при любой проверке надзорных органов, не нужно словесно перечить или идти на конфликт. Со спорными ситуациями лучше потом разбираться на комиссии или в суде.
Извлечь карту из тахографа, если об этом просят	<p align="center">Инспекторы могут потребовать извлечь карту:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Чтобы убедиться, что она принадлежит именно водителю, который за рулем, и проверить срок её действия</li> <li>• Чтобы считать данные с карты и посмотреть активность по тахографу в специальных программах</li> </ul>
Сделать распечатку с карты водителя или из памяти тахографа по запросу проверяющего	<p align="center">Неумение делать распечатку на тахографе – это грубое нарушение и 100% штраф. Ни в коем случае нельзя говорить "не умею".</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Можно сказать, что "умел, но подзабыл, так как давно не делал" и попросить инспектора помочь.</li> <li>• Либо воспользоваться инструкцией к тахографу. В бумажном или электронном виде. (советуем заранее сохранить инструкции на смартфон)</li> </ul>
СОСТАВЛЕНИЕ ПРОТОКОЛА ЗА НАРУШЕНИЯ	РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ
По статье 11.23 КоАП	<p>Водитель должен знать, за что госорганы имеют и не имеют право выписать штраф:</p> <p align="center"><b>Нарушение требований к использованию тахографа</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Езда без тахографа, с неразрешенным тахографом, с просроченным блоком СКЗИ                         <ul style="list-style-type: none"> <li>• Езда с неисправным или ненастроенным тахографом</li> </ul> </li> <li>• Езда без персональной карты водителя или с картой, срок действия которой истек                         <ul style="list-style-type: none"> <li>• Отсутствие термобумаги, калибровочной таблички мастерской</li> </ul> </li> </ul> <p align="center"><b>Нарушение режимов труда и отдыха водителей</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Непрерывное управление свыше 5,5 часа</li> <li>• Время управления за смену превышает 12 часов</li> <li>• Время междусменного отдыха меньше 9 часов</li> </ul>
	<p align="center">Если вы действительно виноваты, признайте это. Но ни в коем случае не указывайте на вину механика или другого должностного лица. Особенно под диктовку инспектора. Если так поступить, то штраф рискуют получить все:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• водитель – до 5 000 рублей</li> <li>• должностное лицо – до 10 000 рублей</li> <li>• юрилицо – до 50 000 рублей</li> <li>• ИП – до 25 000 рублей</li> </ul>
	<p align="center">Еще раз закрепим:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Нельзя писать в протоколе фразы, которые порочат должностных лиц и работодателя</li> <li>• Вообще не пишите о том, что кто-то, кроме вас, что-либо не сделал, не проверил, не рассказал и т.п.</li> </ul>
	<p align="center">Не забывайте в протоколе указать "Прошу рассмотреть по месту жительства". Это избавит от необходимости ехать куда-то, если вам удобнее прийти на комиссию в свой территориальный надзорный орган.</p>
	<p align="center">Помните, что в спорных ситуациях вы всегда имеете право не согласиться с протоколом:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Уверены, что претензии несправедливы, <u>не соглашайтесь</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Сомневаетесь, <u>не соглашайтесь</u></li> </ul> </li> <li>• Вообще не понимаете, прав инспектор или нет, <u>тем более не соглашайтесь</u></li> </ul>