

## Памятка по нормам труда и отдыха. 424 приказ Минтранса

Норма	Правило
<b>Продолжительность ежедневной работы (пункт 6)</b> (только для суммированного учета)	<b>10 часов. Превышение нормы на 2 часа допустимо только в целях завершения перевозки и\или следования к месту стоянки.</b> * На маршрутах регулярных автобусных городских и пригородных сообщениях, продолжительность может быть увеличена работодателем до 12 часов по согласованию с представительным органом работников. * Для некоторых видов перевозок (полный список в пункте 6 приказа) и для водителей в составе вахтовых бригад – продолжительность может быть увеличена до 12 часов.
<b>Рабочее время за неделю (пункт 5)</b>	<b>40 часов</b>
<b>Разделение смены на части (пункт 7)</b> (только на основании локального нормативного акта работодателя, принятого с учетом мнения выборного органа первичной профсоюзной организации)	- Таких перерывов может быть несколько - Первый перерыв не позже, чем через 5 часов после начала работы. - Сумма перерывов не может превышать для регулярных городских\пригородных автобусных перевозок 3 часа, для остальных перевозок - 5 часов. - Эти перерывы не включаются в рабочее время и в продолжительность смены. - Эти перерывы предоставляются в местах, обеспечивающих возможность использования водителем времени отдыха по своему усмотрению.
<b>Время управления за смену (пункт 10,11)</b> (период, не превышающий 24 часа, после ежедневного или еженедельного отдыха и началом следующего ежедневного или еженедельного отдыха)	<b>9 часов. Превышение на 1 час допускается 2 раза в неделю. Превышение еще на 2 часа допускается в целях завершения перевозки и\или следования к месту стоянки.</b>
<b>Суммарное управление за 1 или 2 календарные недели (пункт 12)</b>	<b>За 1 календарную неделю – 56 часов. За 2 календарные недели – 90 часов.</b>
<b>Продолжительность времени управления (пункт 13,14)</b>	<b>После 4 часов 30 минут обязателен спец-перерыв 45 минут. Далее – отсчет времени управления начинается заново. Превышение допустимо на 1 час в целях следования автомобиля к месту ближайшей стоянки или к конечному месту назначения.</b> * Спец-перерыв может быть разбит на части. Первая от 15 минут - последняя от 30 минут. Суммарно части спец-перерыва должны составлять более 45 минут, и должны быть использованы до окончания 4.5 часов управления. * Для городских и пригородных регулярных автобусных перевозок допустимо разделять спец-перерыв на части продолжительностью от 10 минут – в сумме составляющих более 45 минут спец-перерыва от управления.
<b>Перерыв для отдыха и питания (пункт 17)</b>	<b>Не более 2 часов и не менее 30 минут. Как правило в середине рабочего дня (смены).</b> * При продолжительности ежедневной работы (смены) более 8 часов водителю могут предоставляться два перерыва для отдыха и питания общей продолжительностью не более 2 часов и не менее 30 минут.
<b>Междусменный отдых (пункт 18)</b>	<b>Для пятидневки и шестидневки:</b> - Его продолжительность вместе со временем перерыва для отдыха и питания в течение ежедневного периода должна быть не менее двойной продолжительности времени работы в предшествующий отдыху рабочий день (смену). Иначе – отдых должен быть больше, чем 2* [рабочее время за предыдущую смену] минус перерыв на обед. <b>Для суммированного учета:</b> 11 часов. - Сокращение допустимо до 9 часов 3 раза в период между двумя еженедельными отдыхами. - Допускается разделение на две и более части, первая из которых не менее 3 часов, а последняя не менее 9 часов. <b>Для работы в экипаже:</b> - Водители обязаны одновременно и полностью использовать ежедневный отдых не менее 9 часов в течение ежедневного периода (который может составлять до 30 часов максимум).
<b>Еженедельный отдых (пункт 19)</b>	<b>Не менее 45 часов. Еженедельный отдых полностью замещает ежедневный (междусменный).</b> - Начинается не позднее чем через 6 суток после окончания предыдущего. - Сокращение до 24 часов допускается 1 раз за 2 календарные недели при условии компенсации в течение 3 календарных недель путем добавления компенсации к ежедневному (от 9 часов) или еженедельному отдыху. - Для экипажа допускается сокращение до 24 часов 1 раз в календарную неделю при условии аналогичной компенсации.