

Обучающий материал

«Правила использования тахографа»

В этой презентации расскажем, как правильно использовать тахограф на основе Приказа Минтранса РФ N°440

Содержание

- 3 - [Приказ Минтранса РФ N°440](#)
- 4 - [Приказ Минтранса РФ N°440. Размеры штрафов](#)
- 5 - [Обязанности владельцев ТС](#)
- 6 - [Исправность тахографа и ремонт тахографа](#)
- 11 - [Выгрузка данных с карт водителей.](#)
- 12 - [Настройка тахографа и блок СКЗИ тахографа](#)
- 14 - [Руководство по эксплуатации тахографа](#)
- 15 - [Бумага для принтера](#)
- 16 - [Метрологическая поверка тахографа](#)
- 17 - [Утилизация тахографа](#)
- 19 - [Сертифицированные мастерские](#)
- 20 - [Обязанности водителей](#)
- 22 - [Использование тахографа без карты водителя](#)
- 23 - [Истекший срок действия карты водителя](#)
- 24 - [Неработающая карта водителя](#)
- 25 - [Извлечение карты водителя](#)
- 26 - [Ручной ввод данных](#)
- 28 - [Распечатки тахографа](#)
- 29 – [Итог. Владельцы ТС обязаны](#)
- 30 – [Итог. Водители обязаны](#)

Приказ Минтранса РФ N°440

Приказ N°440 Минтранса утверждает требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категории и виды транспортных средств, оснащаемых тахографами, правила использования, обслуживания и контроля работы тахографов

Мы будем рассматривать Приказ Минтранса РФ от 28 октября 2020 г. N° 440 с точки зрения водителей транспортных средств и с точки зрения владельцев этих транспортных средств.

Для водителей это

- обязанности при эксплуатации тахографов,
- запреты при эксплуатации тахографов.

Для владельцев транспортных средств это

- перечень категорий транспортных средств, на которые требуется устанавливать тахографы,
- требования к устанавливаемым тахографам,
- правила эксплуатации тахографов,
- правила обслуживания тахографов.

Приказ Минтранса РФ N°440

Размеры штрафов

В таблице приведён размер штрафов за статью 11.23 КоАП РФ - отсутствие тахографа, нарушение правил эксплуатации тахографа, выпуск на линию транспортного средства без тахографа и так далее.

Водитель	Должностное лицо	Юр. лицо	ИП
от 3 000 до 5 000 ₽	от 7 000 до 10 000 ₽	от 20 000 до 50 000 ₽	от 15 000 до 25 000 ₽

За нарушение требований к использованию тахографа предусмотрена ответственность по ст. 11.23 КоАП РФ как для водителей, так и для должностных/юридических лиц.

Обязанности владельцев ТС

1. Контролировать исправность тахографов.
2. Выгружать данные с карт водителей и хранить полученные данные в течение года .
3. Обеспечивать своевременную настройку тахографов и замену блоков СКЗИ.
4. Обеспечивать наличие руководства по эксплуатации тахографа и бумаги для принтера в ТС.
5. Обеспечивать наличие бумаги для принтера в ТС.
6. Обеспечивать своевременное проведение метрологических проверок тахографов.
7. Контролировать соблюдение водителями правил использования тахографов.

Обязанности владельцев ТС

1. Исправность тахографа

Установленный на транспортное средство тахограф должен быть работоспособен и соответствовать требованиям к тахографам.

Владельцы транспортных средств обязаны следить за исправностью тахографа и заниматься ремонтом в случае его поломки.

ВАЖНО: тахограф входит в перечень устройств, при неисправности которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

Так как требований к владельцам ТС достаточно много, в этой презентации мы разберем только самые важные из них. Со всеми требованиями мы рекомендуем вам самостоятельно ознакомиться самостоятельно, перейдя по ссылке — [Приложение №1 к приказу Минтранса России г. N 440.](#)



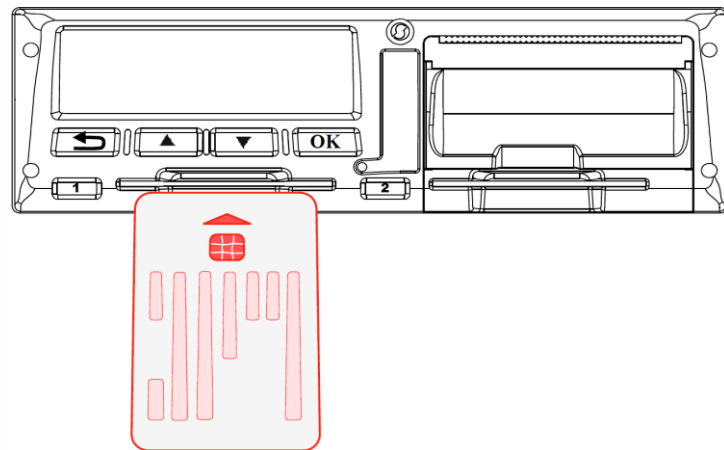
Исправность тахографа и ремонт тахографа

Что проверяет инспектор

В распечатке отсутствует время управления или пробег ТС.

Причин этому может быть много, самые распространенные это:

- **Водитель вставил карту не в первый слот, а во второй.** Водитель, управляющий транспортным средством должен вставлять свою карту только в слот №1.
- **Датчик движения (скорости) вышел из строя.**



Датчик скорости

Исправность тахографа и ремонт тахографа

Что проверяет инспектор

В распечатке тахограф неверно определяет текущую дату и время, отсутствуют координаты местоположения ТС.

Причиной может быть:

- Неработоспособность блока СКЗИ тахографа.
- Неисправность антенны ГНСС/GPS.



Блок СКЗИ



Антенна ГНСС/GPS

Исправность тахографа и ремонт тахографа

Чтобы убедиться в исправности тахографа, нужно сделать 2 распечатки:

- 1. Распечатка о событиях и ошибках с карты водителя.**
Вы сможете увидеть ошибки в работе тахографа и карты за последнее время.
- 2. Распечатка за прошлую смену с карты водителя.**
Вы сможете проверить, что в распечатке имеются время управления, пробег, верные дата и время, а также координаты местоположения.



Исправность тахографа и ремонт тахографа

Рекомендуем делать распечатки выводить два раза в смену — на начало и конец смены.

Распечатка на начало смены: Вы создаете себе доказательную базу, подтверждающую, что поломка тахографа, если такая всё-таки случилась, произошла после выпуска транспортного средства на линию, что в свою очередь оградит от штрафа.

Распечатка в конце смены: Вы сможете убеждаетесь, что тахограф всё также работоспособен и поломки в течении смены не было. Если по окончанию смены вы заметили неисправность тахографа, у вас есть возможность своевременно сообщить об этом механику или в обслуживающую мастерскую.

О том, как следить за исправностью тахографа в GR.CARDS вы можете узнать в этой статье - <https://georoute.ru/help/page/2047>.

Обязанности владельцев ТС

2. Выгрузка данных с карт водителей

Владельцы транспортных средств обязаны выгружать данные с карты водителя каждые 28 дней.

После считывания вам требуется хранить эти данные в течение года, так как их могут запросить контролирующие органы.

О том, как считать карту вы можете узнать в этой инструкции:

<https://georoute.ru/help/page/2011>.



Обязанности владельцев ТС

3. Настройка тахографа и блока СКЗИ

Настройка проводится планово один раз в три года для тахографов с блоком СКЗИ или раз в два года для тахографов ЕСТР.

Досрочная настройка тахографа производится после:

1. Замены шины любого из колес транспортного средства.
2. Изменения характеристического коэффициента транспортного средства.
3. Изменения идентификационного номера и/или гос. номера транспортного средства.
4. Ремонта тахографа и/или замены частей тахографа.
5. Обновление прошивки тахографа.
6. Замены блока СКЗИ тахографа.
7. Нарушения пломбировки тахографа.

Настройка тахографа и блока СКЗИ

Настройка тахографа производится для повышения точности регистрируемых ими показателей.

После установки тахографа в транспортное средство производится активация тахографа и блока СКЗИ. Такие манипуляции может производить только аккредитованная мастерская.

После настройки владельцу транспортного средства выдается сертификат о настройке, а на тахограф и его части наклеиваются пломбы.



Обязанности владельцев ТС

4. Руководство по эксплуатации тахографа в ТС

Руководство по эксплуатации тахографа - это небольшая брошюрка в которой подробно описано как необходимо работать с тахографом. Поставляется в комплекте с тахографом.

Руководство по эксплуатации тахографа должно находиться в транспортном средстве. Это необходимо, чтобы водитель мог в любой момент с ним ознакомиться.

Обеспечить наличие в транспортном средстве руководства по эксплуатации тахографа — это обязанность владельцев ТС.

Скачать инструкцию к своему тахографу можно по этой ссылке:

<https://georoute.ru/help/page/2155>

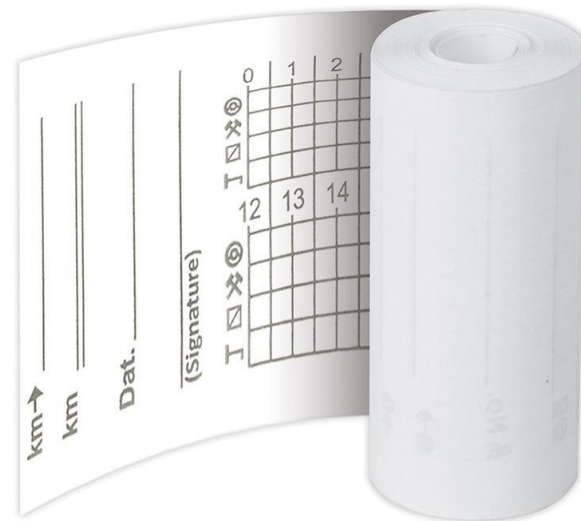


Обязанности владельцев ТС

5. Бумага для принтера в ТС

Владельцы транспортных средств обязаны обеспечить водителей бумагой для принтера.

Кол-во бумаги не регламентировано, но мы рекомендуем держать запас 2-3 рулона, помимо одного, который находится в самом тахографе.



Обязанности владельцев ТС

6. Метрологическая поверка тахографа

Все используемые тахографы должны иметь метрологическую поверку. Использование не поверенных тахографов не допускается. Как и любое другое средство измерения тахограф подлежит своевременной метрологической поверке. Срок поверки тахографа указан в свидетельстве об утверждении типов средств измерений.

Инспектор ГИБДД или Ространснадзора не имеет права требовать наличие свидетельства о метрологической поверке тахографа

Но мы рекомендуем вложить в руководство по эксплуатации тахографа копию свидетельства о метрологической поверке или копию отметки в паспорте тахографа. Возможно они пригодятся Вам при прохождении очередного контроля или ТО.

Обязанности владельцев ТС

7. Утилизация тахографа

Если по какой-либо причине тахограф невозможно починить, то владелец транспортного средства обязан его правильно утилизировать. Для этого требуется обратиться в сертифицированную мастерскую в которой обязаны проделать следующие действия:

1. Выгрузить на внешний носитель данные из внутренней памяти тахографа и передать их владельцу транспортного средства
2. Извлечь из тахографа блок СКЗИ и передать его владельцу транспортного средства
3. Направить в ФБУ "Росавтотранс" информацию о выводе тахографа и блока СКЗИ тахографа из эксплуатации

Как правильно утилизировать блок СКЗИ тахографа, рассказываем в статье https://georoute.ru/utilizatsiya_bloka_skzi

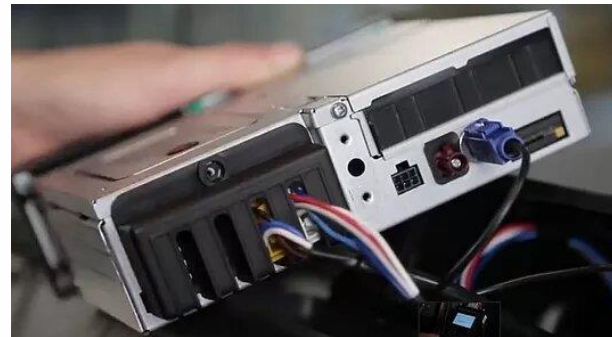


Обязанности владельцев ТС

7. Утилизация тахографа

Владелец транспортного средства обязан:

1. Хранить выгруженные данные из внутренней памяти тахографа в течение 1 года.
2. Хранить демонтированный блок СКЗИ в течение 1 года.
3. Утилизировать блок СКЗИ по окончании 1 года хранения.
4. Направить в ФБУ "Росавтотранс" информацию об утилизированном блоке СКЗИ.



Сертифицированные мастерские

Активировать, настраивать, ремонтировать тахографы имеют право только те автомастерские, которые были сертифицированы.

Список таких автомастерских можно найти на официальном сайте ФБУ Росавтотранс - <https://rosavtotransport.ru/ru/activities/tachograph-control-ru/workshops/>.



Обязанности водителей

1. Использовать в тахографе карту водителя.
2. Производить ручной ввод данных об активности в тахограф (рекомендация).
3. Извлекать карту из тахографа при завершении управления транспортным средством.
4. Уметь делать распечатки отчетов.
5. Предоставлять доступ к тахографу и карте водителя по запросу сотрудников контролирующих органов, а также выводить отчеты в виде распечаток.

Если сотрудник контролирующих органов выяснит, что водитель не выполняет свои обязанности, то ему будет выписан штраф.

Обязанности водителей

Запреты для водителей при эксплуатации тахографов:

1. НЕ использовать тахографа без карты водителя.
2. НЕ использовать поврежденную или нерабочую карту водителя.
3. НЕ извлекать карту во время движения транспортного средства.
4. НЕ использовать карту водителя после истечения срока ее действия.
5. НЕ использовать транспортное средство с неработающим тахографом.
6. НЕ вмешиваться в работу тахографа или его частей.
7. НЕ корректировать, фальсифицировать или уничтожать данные, хранящиеся в тахографе, блоке СКЗИ или карте водителя.

На некоторых пунктах этих списков остановимся подробнее.

Использование тахографа без карты водителя

Использование тахографа без карты водителя запрещено.

Водитель обязан перед началом движения транспортного средства вставить принадлежащую ему карту водителя в левый слот тахографа с номером 1 и ввести PIN-код карты.

Ввод карты водителя в тахограф во время движения автомобиля запрещен. Карту нужно вставлять в тахограф при полной остановке автомобиля.

При работе в экипаже второй водитель вставляет принадлежащую ему карту водителя в правый слот тахографа с номером 2 и вводит PIN-код своей карты после идентификации карты первого водителя.

За управление ТС, оснащенным тахографом, без карты водителя также предусмотрена ответственность по той же статье 11.23 КоАП РФ.

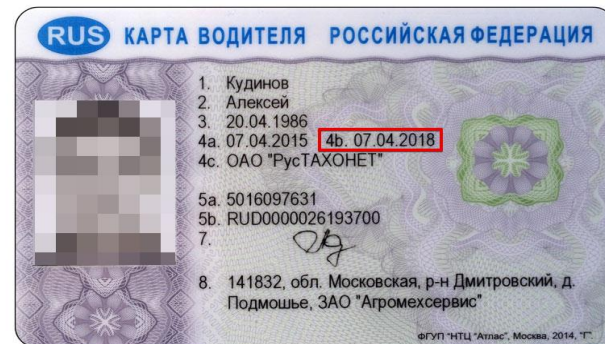
Использование карты с истекшим сроком действия

Использование карты водителя с истекшим сроком действия запрещено.

Карта водителя действительная 3 года с даты ее выпуска.

Все тахографы настроены на проверку срока действия карты. Если вы попытаетесь вставить карту с истекшим сроком действия в тахограф, то он ее не примет. Поэтому водителю необходимо следить за сроком действия карты.

Последний день работы карты указан на ее лицевой стороне в поле 4b. Мы рекомендуем заказывать перевыпуск карты за 2-3 недели до этой даты. Так вы убережете себя от ситуации, когда срок действия карты истек, а новая карта еще не готова.



Неработающая карта водителя

Использование неработающей или поврежденной карты водителя запрещено.

Если на вид целая карта не работает в тахографе или тахограф выдает карту обратно, то это значит что она сломалась. В этом случае требуется заказать перевыпуск карты.

Также если карта погнута, имеет трещины, отслоение микрочипа, то лучше перевыпустить карту.



Извлечение карты водителя после завершения управления ТС

При завершении периода управления транспортным средством извлекайте карту водителя из тахографа.

Если вы вышли из транспортного средства на обед или оформлять документы, или пошли на междуменный отдых, то вы должны извлечь карту их тахографа.

Это относится и ко второму водителю в случае управления в экипаже. Более того, каждый раз, когда в течении рейса меняются водители, то должны меняться и карты водителей в слотах тахографа.

Правило простое: кто находится за рулём, того карта и должна быть в первом слоте.



Смена карты водителя

Ручной ввод данных

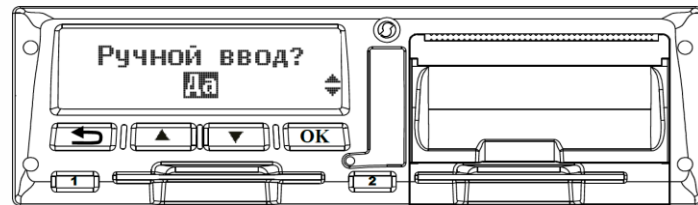
Пока карта водителя в тахографе на неё записывается вся деятельность водителя. Но что происходит когда Вы извлекаете карту из тахографа?

Пример

Вы закончили смену в 17:00, извлекли карту из тахографа и ушли домой отдыхать.

Пришли на следующий день на работу и вставили свою карту в тахограф в 08:00. Тахограф определит, что на карте нет никаких данных за период с 17:00 до 08:00 (пока карта не использовалась в тахографе) и попросит вас вручную указать, чем вы занимались всё это время.

Это и есть **ручной ввод данных о своей деятельности**. На выбор можно указать отдых, работу или готовность.



Ручной ввод данных

Приказ №440 НЕ обязует водителя делать ручной ввод данных.

Но если же водитель проигнорирует данное требование, то тахограф зафиксирует всё время, с 17:00 до 08:00 в нашем случае, как время последней указанной активности. Если это была «Работа», то получится, что водитель работал без остановки всю ночь.

Поэтому мы рекомендуем всегда использовать ручной ввод данных о своей деятельности. О том, как это делать правильно Вы всегда можете узнать в руководстве по эксплуатации тахографа.

Распечатки тахографа

Водитель обязан уметь распечатывать отчеты.

Есть шесть типов обязательных отчетов:

- Ежедневная распечатка данных о деятельности водителя, записанных в карте водителя.
- Ежедневная распечатка данных о деятельности водителя, записанных в тахографе.
- Распечатка данных о событиях и ошибках, хранящихся на карте водителя.
- Распечатка данных о событиях и неисправностях, записанных в тахографе.
- Распечатка технических данных транспортного средства.
- Распечатка данных о превышении скорости.

Распечатывать отчеты — это обязанность водителя, а не инспектора. **За отказ предоставить распечатку на водителя может быть выписан штраф за неумение пользоваться тахографом.**

Как делать ту или иную распечатку можно узнать из руководства по эксплуатации тахографа.

Итог

Владельцы ТС обязаны

- Контролировать работоспособность тахографов.
- Обеспечивать своевременную настройку тахографов и замену блоков СКЗИ.
- Обеспечивать наличие руководства по эксплуатации тахографа и бумаги для принтера в ТС.
- Выгружать данные с карт водителей и хранить полученные данные в течение года.
- Обеспечивать своевременное проведение метрологических проверок тахографов.
- Контролировать соблюдение водителями правил использования тахографов.

Итог

Водители обязаны:

- Перед началом движения вставить карту водителя в первый слот тахографа. В случае управления в составе экипажа вставить карту второго водителя в правый слот.
- Осуществить ручной ввод данных о своей деятельности.
- Сделать распечатки на начало смены, подтверждающие исправность тахографа перед выпуском на линию.
- Уметь выводить на печать информации в виде соответствующих распечаток.
- Убедиться в наличии в ТС руководства по эксплуатации и необходимого количества бумаги для принтера.
- Не использовать тахограф без карты водителя.
- Перед извлечением карты рекомендуем сделать распечатки и убедиться в работоспособности тахографа.
- Извлекать карту из тахографа при завершении периода управления транспортным средством, в том числе и в конце смены.