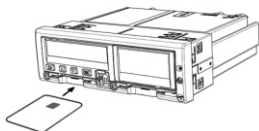


- 1 Включаем зажигание. На дисплее тахографа загорается подсветка и отображается основной экран.

- 2 Устанавливаем карту водителя в левый слот тахографа вверх чипом и от себя до характерного щелчка.



- 3 После ввода карты программа запросит Вас ввести PIN-код. С помощью кнопок «▲», «▼», выберите количество знаков PIN-кода и нажмите «ОК».
- С помощью кнопок «▲», «▼» выберите нужную цифру, кратковременно нажмите «ОК» для перехода к следующей цифре.

Введите кол-во  
знаков PIN

PIN код:  
\*\*\*0

- 4 После ввода PIN-кода появляется приветствие и кратковременно отобразится информация о времени последнего извлечения карты.

Приветствие  
13:48 25.01.22

1 Отдых до  
текущего? Да

1 Ручной  
ввод? Да

На дисплее появится сообщение, о том что водитель отдыхал до тех пор, пока карта не была вставлена. Если это так выберите «Да» и нажмите «ОК». Если какие-либо действия были выполнены без вставленной карты водителя, ответьте «Нет» на этот запрос. Далее тахограф предложит произвести ручной ввод. Выберите «Да» и нажмите «ОК» для подтверждения.

**Внимание!** При выборе «Нет», т.е. при отказе от ручного ввода, на карте водителя период времени отсутствия карты в тахографе будет записан как неизвестный вид деятельности - «?»

- 5 После ручного ввода тахограф готов к работе. Во время движения транспортного средства тахограф автоматически устанавливает водителю режим **Управление**

- 6 При остановке на обед или для специального перерыва водитель должен **вручную** установить на тахографе режим **Отдых**

- 7 **Внимание!** До перерыва 15м.
- За 15 минут до достижения максимально доступного времени вождения на дисплее тахографа отобразится сообщение. Требуется найти доступное место для стоянки и отдыха.

Превышено макс.  
время вождения!

Когда превышено максимально допустимое время вождения на дисплее тахографа отображается повторное сообщение. Сообщения сопровождаются миганием подсветки дисплея и звуковым сигналом.

Сообщения сопровождаются миганием подсветки дисплея и звуковым сигналом. Для сброса мигания подсветки дисплея нажмите «ОК», для сброса сообщения повторно нажмите «ОК».

**!** По закону перерыв должен быть не менее 45 минут. Но можно разделить его на 2 части: первая часть не менее 15 минут и вторая часть не менее 30 минут. Обе части перерыва должны быть полностью использованы до наступления 4,5 часов после начала управления.

Если вы отдыхаете меньше 15 минут, то тахограф не засчитает этот отдых и продолжит отсчет времени управления. И через некоторое время опять включится уведомление, что нужно остановиться.

Если же отдых будет 15 и более минут, то тахограф сбросит время непрерывного управления, и начнет отсчет заново.

- 8 При погрузке-разгрузке, мойке автомобиля и других видах работ не связанных с управлением на тахографе автоматически устанавливается режим **Работа** , если зажигание включено. Его можно заменять на режим **Отдых** , и так “экономить” рабочее время.

По окончании рабочей смены лучше выбрать на тахографе режим **Отдых** .

- 9 Перед извлечением карты необходимо выйдите из всех меню на главный дисплей, ознакомьтесь со всеми предупреждениями и сообщениями на дисплее тахографа, принять их, нажав «ОК» необходимое количество раз.

Для извлечения карты, установленной в слоте «Основного водителя», зажмите и удерживайте кнопку «1», для «Сменного водителя» – кнопку «2».

**Внимание! Невозможно извлечь карту в процессе:**


- Вождения;


- Записи данных на карту.

Подождите, пока данные на карту водителя не будут сохранены.



Инструкции на тахографы всех производителей  
и полезные материалы для водителей

5 После ручного ввода тахограф готов к работе. Во время движения транспортного средства тахограф автоматически устанавливает водителю режим **Управление** 

6 При остановке на обед или для специального перерыва водитель должен **вручную** установить на тахографе режим **Отдых** 



**Важно!** Тахограф напоминает о соблюдении режима труда и отдыха. Поэтому через 4 часа и 15 минут включится уведомление и звуковой сигнал, что необходимо остановиться для специального перерыва или перерыва на обед. **Появится сообщение на экране тахографа и звуковой сигнал. Чтобы отключить звук необходимо один раз нажать на кнопку клавиши **ок**, предупреждение убирается еще одним нажатием на кнопку «ок».**


По закону перерыв должен быть не менее 45 минут. Но можно разделить его на 2 части: первая часть не менее 15 минут и вторая часть не менее 30 минут. Обе части перерыва должны быть полностью использованы до наступления 4,5 часов после начала управления.



Если вы отдыхаете меньше 15 минут, то тахограф не засчитает этот отдых и продолжит отсчет времени управления. И через некоторое время опять включится уведомление, что нужно остановиться.

Если же отдых будет 15 и более минут, то тахограф сбросит время непрерывного управления, и начнет отсчет заново.

7 При погрузке-разгрузке, мойке автомобиля и других видах работ не связанных с управлением на тахографе автоматически устанавливается режим **Работа** , если зажигание включено. Его можно заменять на режим **Отдых** , и так “экономить” рабочее время.

8 По окончании рабочей смены лучше выбрать на тахографе режим **Отдых** , чтобы не делать ручной ввод в начале следующей смены.

9 По завершении смены вынимаем карту длительным нажатием на кнопку того слота, в котором она установлена. В большинстве случаев — необходимо нажать и держать кнопку «1».

**Карту водителя можно извлекать только на неподвижном транспортном средстве.**

Карта извлечена, а рабочая смена закончена.

