

Как снизить вероятность тяжелого ДТП по вине компании

Директор Georoute.ru
Екимов Даниил

О нас

- Работаем с 2016 года
- Анализируем данные 211 345 водителей
- Решением пользуются 15 567 юр. лиц

GR.Cards – основной продукт компании Georoute



План

1. Определим что такое: тяжёлое ДТП, ДТП по вине компании
2. Почему стоит уделить внимание этим ДТП
- 3. Как уменьшить риски ДТП, но работать много:**
 - Мало спим между сменами, узнали об этом когда машина вернулась
 - Сознательно выпускаете водителя с малым отдыхом
 - Составлять графики работы, которые уменьшат риски ДТП
 - Нанимать водителей с подтверждённым опытом

**Что такое: тяжёлое
ДТП, ДТП по вине
компании**

Тяжёлое ДТП:

- Пострадал груз. Клиент его не соглашается принять
- Сильно пострадал грузовик
- Есть пострадавшие с серьёзными травмами:
 - восстановление 5 и более месяцев
 - повреждения головы, позвоночника
 - ухудшение работы зрения, слуха
- Есть смертельный исход

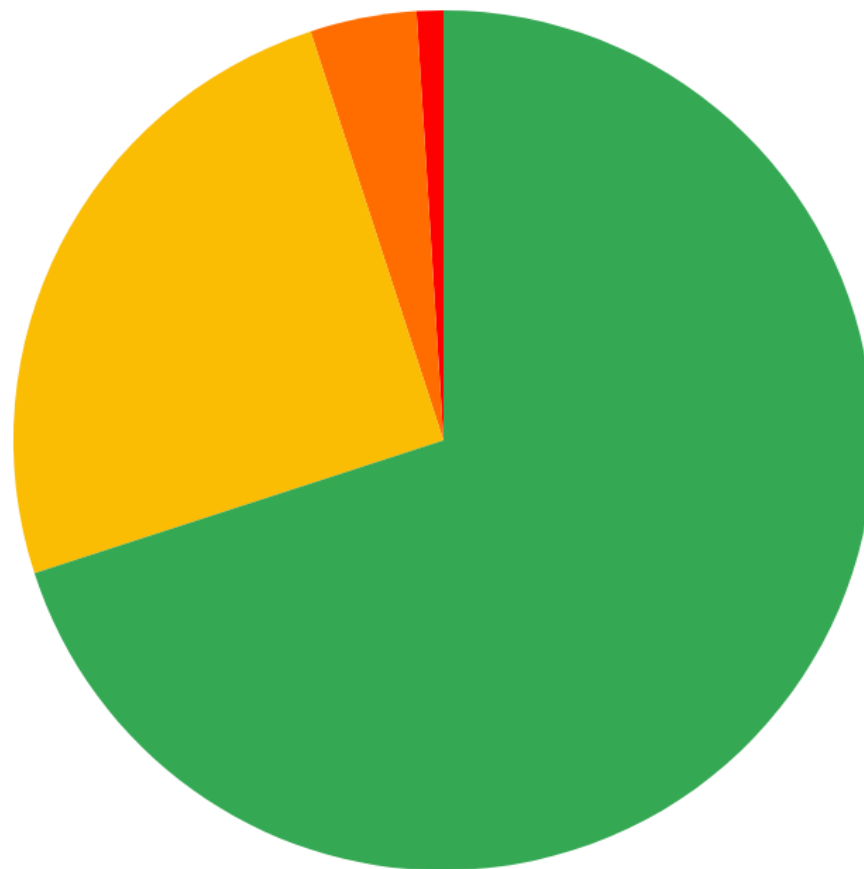
ДТП по вине компании:

- Водитель спал между сменами менее 9 часов
- Техническая неисправность, которая может быть доказана после ДТП.
- Сильный перегруз

Почему стоит уделить
внимание **Тяжёлым**
ДТП по вине
компании

Типы затрат	Сумма	Лёгкое и среднее ДТП	Тяжёлое ДТП, вина компании недосказана	Тяжёлое ДТП, вина компании доказана
Уничтожение груза	16 млн.	-	-	+
Ремонт грузовика	6 млн.	-/+	+/-	+
Лечение и похороны	1 млн.	-	+	+
Простои	1 млн.	+	+	+
Судебные расходы	200 тыс.	+	+	+

Типы ДТП в компании



- Мелкие ДТП
- Средние ДТП
- Тяжелые ДТП по вине водителя и других...
- Тяжелые ДТП, где 100% доказуема вина компании

Насколько сильно увеличивается верность тяжёлого ДТП по вине компании ?

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1-hpImmRWDm9DHG4zIYKLFPaS8uT_wAMLGvY-2rmQre8/edit?usp=sharing

**Мало спим между
сменами, узнали об
этом когда машина
вернулась**

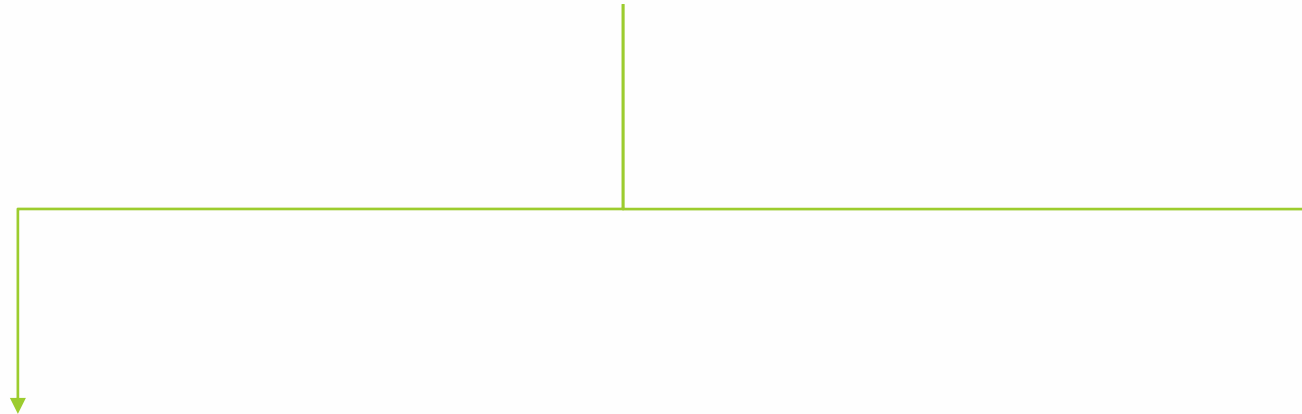
1. Насколько мы сильно мало спим между сменами

2. Почему мы сильно мало спим между сменами

3. Сделать выводы и написать письмо

4. Делать периодический контроль

1. Насколько мы сильно мало спим между сменами



GR.Cards отчёт нарушения

Фильтр «18 продолжительность
ежедневного отдыха»

Отдых меньше 9 часов

GR.Cards отчёт нарушения

Фильтр «6 продолжительность
ежедневной работы»

Смены больше 18 часов

2. Почему мы сильно мало спим между сменами

(А) Водитель сам очень торопится

Как выявить:

- Смены больше 18 часов
- Подряд 2 и более отдыха менее 9 часов

(В) Диспетчер не думает когда назначает водителя на машину

Как выявить:

- Иногда отдыхи меньше 9 часов

3. Сделать выводы и написать письмо

Водитель сам очень торопится

Служебное разбирательство с водителем

Диспетчер не думает когда назначает водителя на машину

Письменное пояснение коллегам,
Часто у них просто нет данных

<https://drive.google.com/drive/folders/17mvqqJlel9Tx8M4kurmlxzKqyvHHPNP4>

4. Делать периодический контроль



https://docs.google.com/spreadsheets/d/1rfmVR_Kg9rq22rWcr6LaA9PfiMCuvDPuKrm6tUXO1EM/edit#gid=1988976469

**Сознательно
выпускаете
водителя с малым
отдыхом**

Вы об этом знаете, значит вы круты



Вы считываете карты:

- Перед получении путёвки
- После сдачи путевого листа
- Настроили удалённую выгрузку

**Составлять графики
работы, которые
уменьшат риски ДТП**

Графики, которые уменьшают риски ДТП

Фиксируем факт работы, без
плана на завтра

Составляем план на завтра с
учётом факта

[https://docs.google.com/spreadsheets/d/
1nTZ43jup4lcX52D3D1BnQYNXZdtSwy
sA82q_5l1LaE0/edit?usp=sharing](https://docs.google.com/spreadsheets/d/1nTZ43jup4lcX52D3D1BnQYNXZdtSwysA82q_5l1LaE0/edit?usp=sharing)

**Нанимать водителей
с подтверждённым
опытом**

Считайте карту водителя в GR.Cards



Зайдите в смены



Вопросы по опыту отпадут

Итог

GR.Cards – с нами
тахография это просто

Georoute.ru