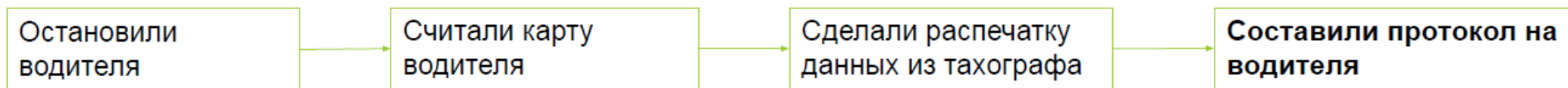
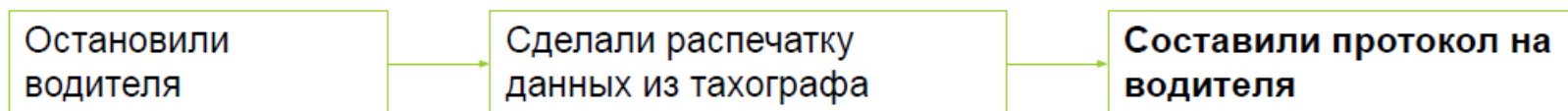


Алгоритм проверки на дороге

Плохой вариант. Есть нарушение, его точно увидят



Вам повезло



Этап №1 ГИБДД/ УГАДН остановили водителя

Задача понять кто нас останавливает ?

Кто нас останавливает	Как определить кто останавливает	Насколько для водителя это плохо
ГИБДД постовая служба	Когда представляется, говорит, что сотрудник постовой службы	Не очень страшно. Обладают базовыми по тахографии.
ГИБДД технический надзор	Когда представляется, говорит, что сотрудник технического надзора	Плохо: - В целом лучше подготовлены, чем постовые сотрудники. - Если взялись, за тахографы, то неплохо обучены.
УГАДН	<ul style="list-style-type: none">• УГАДН нет жезлов полосатых, у них палка с красной катафотой• Представляется сотрудником управления автодорожного надзора	Очень плохо: - Самые высокие знания по тахографии среди надзора.

1 ситуация: Сотрудники просят предоставить карту водителя.

Совет: Извлечь карту из тахографа, передать её инспектору.

Чего не нужно делать: Качать права, говорить, что карту извлекать нельзя.

Хотя карта водителя для тахографа является собственностью водителя и **изымать карту водителя никто не имеет права**, не предоставление данных в любом виде по тахографам инспектору ГИБДД может быть трактовано, как неповиновение.

В 99.9% случаев повлечет за собой штраф.

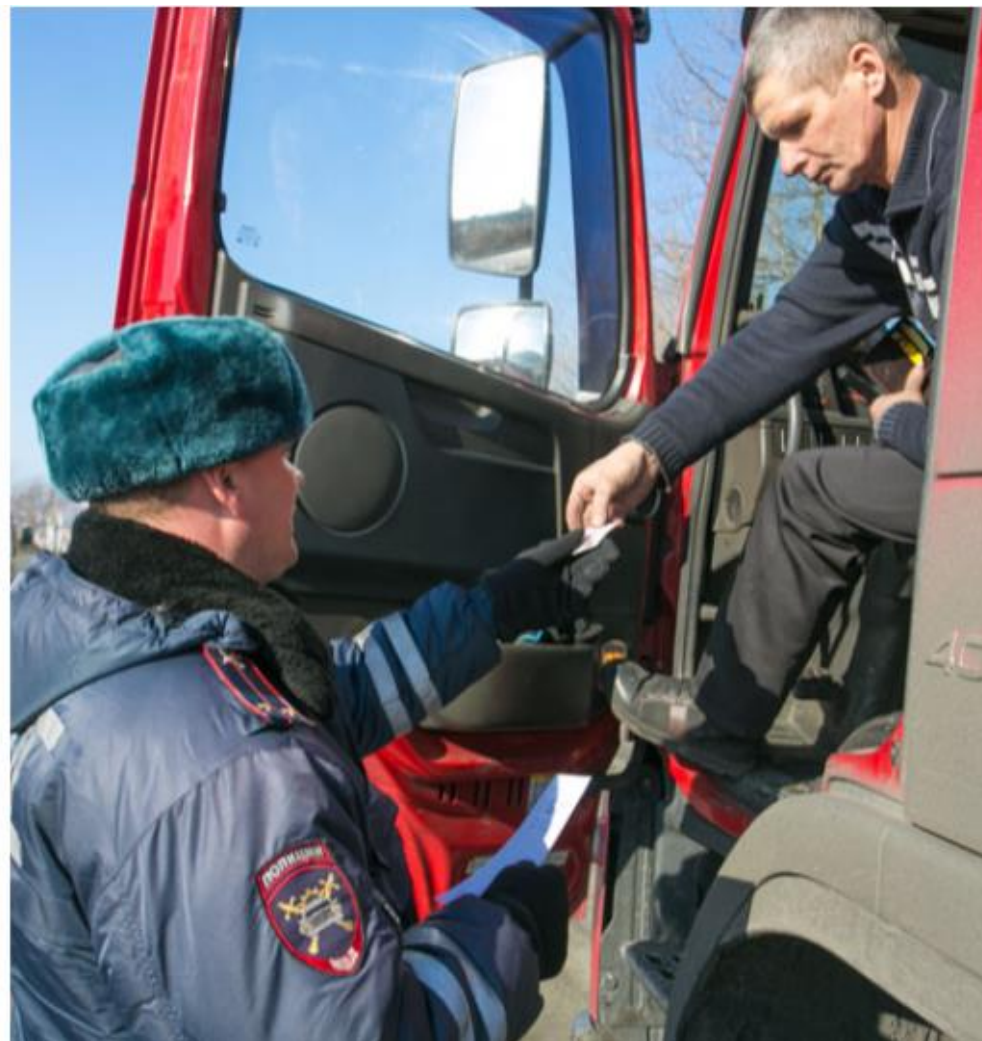


2 ситуация: Сотрудники просят сделать распечатку суточной активности водителя.

Совет: Сделать распечатку

Чего не нужно делать: Качать права, говорить, что карту извлекать нельзя.

Поставят нарушение порядка эксплуатации.



3 ситуация: Выписывают протокол

Совет: В протоколе поставить отметку «Прошу рассмотреть по месту жительства»

Чего не нужно делать:

- Писать, что вас заставили так работать.
- Писать, что вас выпустили с заранее неисправным тахографом.
- Писать под диктовку инспектора, что вас вынудила так работать компания.

После анализа данных с карты, просмотра распечатки инспектора в 99,99% случаев правы.



Что делать, если вы не умеете делать распечатку с тахографа?

Чего не нужно делать: Не нужно говорить, что вы не умеете делать распечатку. Даже если, вы действительно не умеете этого делать.

Совет:

Скажите инструктору, что вам нужно 2 минуты. В это время нужно открыть инструкцию к тахографу, найти раздел “Отчеты”. Сделать распечатку.

Если инструкции с собой не оказалось, ее легко можно найти в интернете.

Если инструкции и интернета нет, вежливо попросить инспектора сделать распечатку самостоятельно.

