Ведомственная форма N 4-м

Утверждена

Минфином СССР и ЦСУ СССР

1983 г.

МЕЖДУГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

 ПУТЕВОЙ ЛИСТ ┌───────────┐

 ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ N │ │

 серия └───────────┘

 "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г. ┌────────────────────────────────────────────┐

 │ Работа водителя и автомобиля │

 Место для штампа Режим работы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ┌──────┐ ├──────┬──────────────────┬────┬──────┬──────┤

 предприятия │ │ │Опера-│ Время по графику │Нул.│Пока- │Время │

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Код └──────┘ │ция │ │про-│зания │факти-│

 │ ├────┬────┬───┬────┤бег,│спидо-│ческое│

 Колонна \_\_\_ Бригада ┌──────┐ │ │чис.│мес.│час│мин.│км │метра │чис., │

 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │мес., │

Автомобиль \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Гар. N ├──────┤ │ │ │ │ │ │ │ │час., │

 марка гос. N тип │ │ │ │ │ │ │ │ │ │мин. │

Водитель 1 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Таб. N ├──────┤ ├──────┼────┴────┼───┴────┼────┼──────┼──────┤

 Ф.И.О., N служ. удост., класс │ │ │ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │ 5 │ 6 │

Водитель 2 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Таб. N ├──────┤ ├──────┼────┬────┼───┬────┼────┼──────┼──────┤

 Ф.И.О., N служ. удост., класс │ │ │выезд │ │ │ │ │ │ │ │

Прицеп 1 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Гар. N ├──────┤ │ из │ │ │ │ │ │ │ │

 марка гос. N │ │ │ гар. │ │ │ │ │ │ │ │

Прицеп 2 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Гар. N ├──────┤ ├──────┼────┼────┼───┼────┼────┼──────┼──────┤

 марка гос. N │ │ │возвр.│ │ │ │ │ │ │ │

Прицеп 3 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Гар. N └──────┘ │в гар.│ │ │ │ │ │ │ │

 марка гос. N └──────┴────┴────┴───┴────┴────┴──────┴──────┘

 ┌───────────────────────────────────────────────────────────┐

Сопровождающие лица: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ Движение горючего, литр │

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ├─────┬────┬───┬───────────────┬─────┬─────┬────────────────┤

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │Марка│Код │Вы-│ Остаток при │Сда- │Коэф.│Время раб., час.│

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │горю-│мар-│да-├──────┬────────┤ но │изм. ├────────┬───────┤

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │чего │ ки │но │выезде│возвращ.│ │нормы│ спец- │двигат.│

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │ │ │ │ │ │ │ обор. │ │

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ├─────┼────┼───┼──────┼────────┼─────┼─────┼────────┼───────┤

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ 7 │ 8 │ 9 │ 10 │ 11 │ 12 │ 13 │ 14 │ 15 │

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ├─────┼────┼───┼──────┼────────┼─────┼─────┼────────┼───────┤

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ├─────┼────┼───┼──────┼────────┼─────┼─────┼────────┼───────┤

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ├─────┴────┴───┼──────┼────────┼─────┼─────┴────────┴───────┤

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │Подписи: │ │ │ │ │

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ заправщика│механ.│ механ. │запр.│ диспетчера │

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │ │ │ │ │

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ├──────────────┴┬─────┴────────┴─────┴──────────────────────┤

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │Серии и номера │ │

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │выданных тало- ├───────────────────────────────────────────┤

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │нов на горючее │ │

 └───────────────┴───────────────────────────────────────────┘

┌────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┐

│ ЗАДАНИЕ ВОДИТЕЛЮ │

├────────────┬────────────┬─────────────────┬──────────────┬────────────┬──────────────┬───────┬─────────┤

│ В чье │Дата и время│Откуда взять груз│Куда доставить│Наименование│ Кол. ездок │Расст.,│Перевезти│

│распоряжение│прибыт., час│ │ груз │ груза │ с грузом │ км │ тонн │

├────────────┼────────────┼─────────────────┼──────────────┼────────────┼──────────────┼───────┼─────────┤

│ 16 │ 17 │ 18 │ 19 │ 20 │ 21 │ 22 │ 23 │

├────────────┼────────────┼─────────────────┼──────────────┼────────────┼──────────────┼───────┼─────────┤

├────────────┼────────────┼─────────────────┼──────────────┼────────────┼──────────────┼───────┼─────────┤

├────────────┼────────────┼─────────────────┼──────────────┼────────────┼──────────────┼───────┼─────────┤

├────────────┼────────────┼─────────────────┼──────────────┼────────────┼──────────────┼───────┼─────────┤

├────────────┼────────────┼─────────────────┼──────────────┼────────────┼──────────────┼───────┼─────────┤

└────────────┴────────────┴─────────────────┴──────────────┴────────────┴──────────────┴───────┴─────────┘

 Итого ┌──────────────┬───────┬─────────┐

 └──────────────┴───────┴─────────┘

Водительское удостов. проверил, задание выдал, Автомобиль технически исправен \_\_\_\_\_\_\_\_ Особые отметки:

выдать горючего \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ литр. Выезд разрешен, подп. механика \_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подпись диспетчера \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Автомобиль принял, подп. водителя \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Водитель по сост. здоровья к управлению исправен \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

допущен, подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ При возврате автомобиль ---------- \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (штамп) неисправен \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Сдал водитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Принял механик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

┌────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┐

│ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАНИЯ Прохождение контрольного пункта (УТЭП, КДП, ГАС) │

├────────────────────────┬────────────────┬┬────────────────────────┬─────────────────────┬──────┬───────┤

│ номера приложенных │подпись и печать││ наименование │ дата и время │откло-│подпись│

│ товарно - транспортных │грузоотправителя││ контрольного пункта, │ прохождения │нение,│ответ. │

│ накладных │ ││пункта отдыха и ночлега,│ │час., │лица и │

│ │ ││загрузка попутным грузом├──────────┬──────────┤мин. │печать │

│ │ ││ │по заданию│фактически│ │ КДП │

├────────────────────────┼────────────────┤├────────────────────────┼──────────┼──────────┼──────┼───────┤

│ 25 │ 26 ││ 27 │ 28.1 │ 28.2 │ 28.3 │ 28.4 │

├────────────────────────┼────────────────┤├────────────────────────┼──────────┼──────────┼──────┼───────┤

├────────────────────────┼────────────────┤├────────────────────────┼──────────┼──────────┼──────┼───────┤

├────────────────────────┼────────────────┤├────────────────────────┼──────────┼──────────┼──────┼───────┤

├────────────────────────┼────────────────│├────────────────────────┼──────────┼──────────┼──────┼───────┤

└────────────────────────┴────────────────┤├────────────────────────┼──────────┼──────────┼──────┼───────┤

ТТН в количестве┌──────────┐ │├────────────────────────┼──────────┼──────────┼──────┼───────┤

 └──────────┘ \_\_\_\_\_\_\_\_ шт. │├────────────────────────┼──────────┼──────────┼──────┼───────┤

 прописью │├────────────────────────┼──────────┼──────────┼──────┼───────┤

 │├────────────────────────┼──────────┼──────────┼──────┼───────┤

Сдал водитель \_\_\_\_\_\_\_ Принял диспетчер \_\_\_│├────────────────────────┼──────────┼──────────┼──────┼───────┤

 │├────────────────────────┼──────────┼──────────┼──────┼───────┤

Отметки автопредприятия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│├────────────────────────┼──────────┼──────────┼──────┼───────┤

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│├────────────────────────┼──────────┼──────────┼──────┼───────┤

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│├────────────────────────┼──────────┼──────────┼──────┼───────┤

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│├────────────────────────┼──────────┼──────────┼──────┼───────┤

┌─────────────────────────────────────────┤└────────────────────────┴──────────┴──────────┴──────┴───────┘

│ Простои на линии │ ТАКСИРОВКА \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

├──────────┬───┬────────────────┬─────────┤ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

│Наименова-│Код│ Дата и время │ Подпись │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

│ние │ ├──────┬─────────┤ отв. │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

│ │ │начало│окончание│ лица │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

├──────────┼───┼──────┼─────────┼─────────┤ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

│ 29 │30 │ 31 │ 32 │ 33 │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

├──────────┼───┼──────┼─────────┼─────────┤ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

├──────────┼───┼──────┼─────────┼─────────┤ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

├──────────┼───┼──────┼─────────┼─────────┤ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

├──────────┼───┼──────┼─────────┼─────────┤ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

├──────────┼───┼──────┼─────────┼─────────┤ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

├──────────┴───┴──────┴─────────┴─────────┘ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

├───────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┬────────┤

│ РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ АВТОМОБИЛЯ И ПРИЦЕПОВ │Зарплата│

├─────────┬────────────────────────────────────────┬──────┬─────────────────┬─────────┬─────────┼───┬────┤

│ расход │ время в наряде (час, мин.) │кол-во│ пробег (км) │перевезе-│выполнено│код│сум-│

│горючего │ │ездок │ │но (тонн)│ (ткм) │ │ма │

│(литров) ├────────┬───────────────────────────────┤ с ├────────┬────────┼────┬────┼────┬────┼───┼────┤

│ │ всего │ в т.ч. автомобиля │грузом│ общий │в т.ч. с│все-│в │все-│в │ 52│ 53 │

├────┬────┼───┬────┼────┬──────────────────────────┤ │ │ груз. │го │т.ч.│го │т.ч.├───┼────┤

│по │фак-│ав-│при-│в │ в простое │ ├───┬────┼───┬────┤ │на │ │на │ │ │

│нор-│ти- │то-│цепа│дви-├────┬─────────────┬───────┤ │ав-│при-│ав-│при-│ │при-│ │при-├───┼────┤

│ме │чес-│мо-│ │же- │все-│ под погр., │по тех-│ │то-│цепа│то-│це- │ │це- │ │це- │ │ │

│ │ки │би-│ │нии │го │ разгр. │неиспр.│ │мо-│ │мо-│па │ │пах │ │пах ├───┼────┤

│ │ │ля │ │ │ ├─────┬───────┤ │ │би-│ │би-│ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │всего│сверх- │ │ │ля │ │ля │ │ │ │ │ ├───┼────┤

│ │ │ │ │ │ │ │нормат.│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────┼───┼────┼────┼────┼─────┼───────┼───────┼──────┼───┼────┼───┼────┼────┼────┼────┼────┼───┼────┤

│ 34 │ 35 │36 │ 37 │ 38 │ 39 │ 40 │ 41 │ 42 │ 43 │44 │ 45 │46 │ 47 │ 48 │ 49 │ 50 │ 51 │ │ │

├────┼────┼───┼────┼────┼────┼─────┼───────┼───────┼──────┼───┼────┼───┼────┼────┼────┼────┼────┼───┼────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

└────┴────┴───┴────┴────┴────┴─────┴───────┴───────┴──────┴───┴────┴───┴────┴────┴────┴────┴────┼───┼────┤

 Коды марок: автомобиля ┌─────────┐ прицепов ┌───┬───┬───┐ Автомоб. ┌────────┐│ │ │

 └─────────┘ └───┴───┴───┘ дни в работе └────────┘└───┴────┘