

Советы, чтобы машины в автопарке всегда были исправны

Екимов Даниил
Директор сервиса GR.CARDS

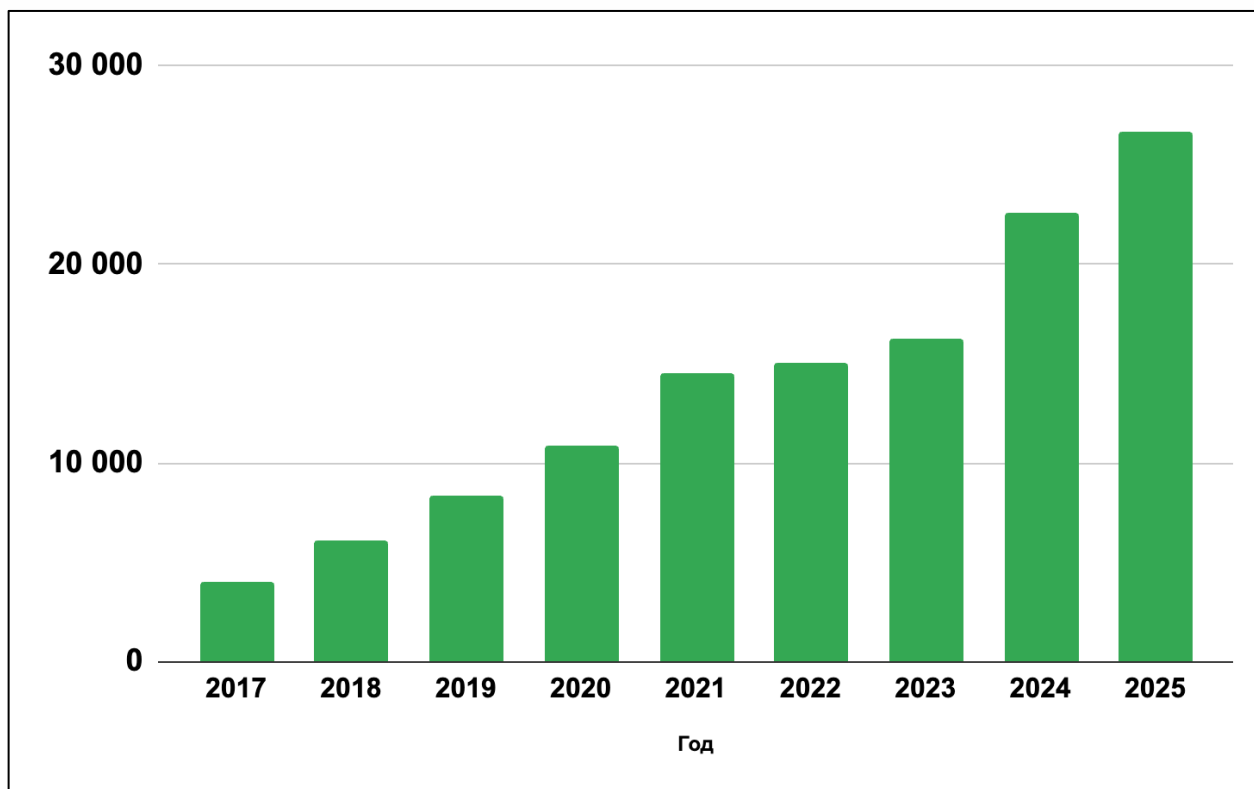
Советы, чтобы машины в автопарке всегда были исправны



Как ВАН уменьшить вероятность гнева со стороны руководства, логистов, водителей

GR.CARDS

Анализ данных с тахографов и карт водителей



257 595
водителей

- Новости
- Наши знания по транспорту



**Разыграем сертификат
OZON на 5000 рублей**

**Разыгрываем среди тех,
кто ответит на все вопросы
в чате**

План

1. Я отвечаю за транспорт = механик (у вас крепкие нервы)
2. Проблема с исправностью техники которая привела к самым большим затратам или чаще всего возникает
3. Почему это топ проблем
4. Как проблемы решают на рынке
5. Причины проблем
6. GR.CARDS Модуль ТО + Осмотры
7. Итог

**Разыграем сертификат
OZON на 5000 рублей**

**Разыгрываем среди тех,
кто ответит на все вопросы
в чате**

План

1. Я отвечаю за транспорт = механик (у вас крепкие нервы)
2. Проблема с исправностью которая привела к самым большим затратам или чаще всего возникает
3. Почему это топ проблем
4. Как проблемы решают на рынке
5. Причины проблем
6. GR.CARDS Модуль ТО + Осмотры
7. Итог

На какая ваша основная задача?



Чтобы машина всегда была исправна

У вас мало времени

Заказ запчастей

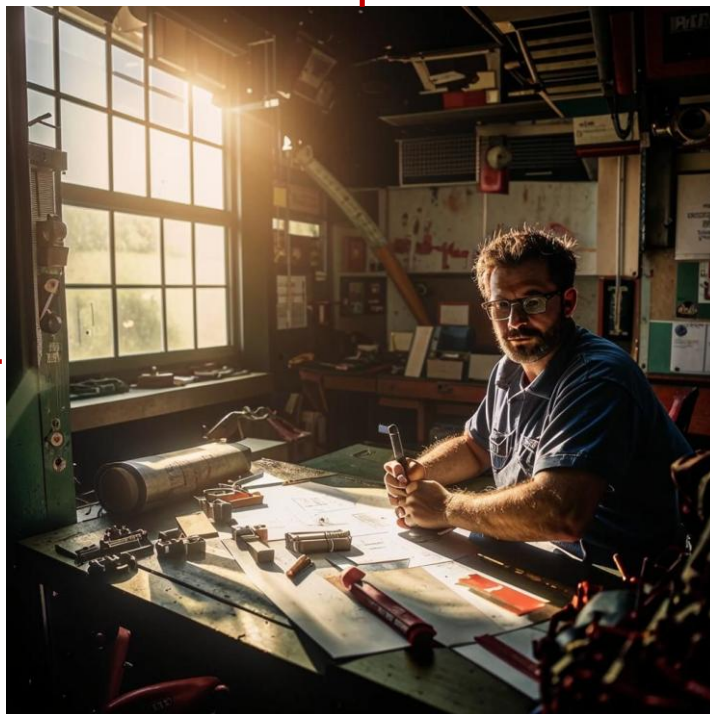
Тахографы

Ремонты

Контроль пробега

Осмотры

БДД тоже повесили



План

1. Я отвечаю за транспорт = механик (у вас крепкие нервы)
- 2. Проблема с исправностью техники которая привела к самым большим затратам или чаще всего возникает**
3. Почему это топ проблем
4. Как проблемы решают на рынке
5. Причины проблем
6. GR.CARDS Модуль ТО + Осмотры
7. Итог

Шаг №1

Проблема, которая привела к самым большим затратам или
или самая частая

Шаг №2

Что и как делаете, чтобы избежать проблемы

Шаг №3

Причины проблем

3 (Большие затраты) – Ваш пример

4 (Чаще всего бывает) – Ваш пример

1. Сломался в рейсе

**2. Запретили выпуск на
линию в день выпуска**

**3. Определить виновника
повреждений**

4. Превысили бюджет

**5. Потеряли историю
работ**

План

1. Я отвечаю за транспорт = механик (у вас крепкие нервы)
2. Проблема с исправностью техники которая привела к самым большим затратам или чаще всего возникает
3. Почему это топ проблем
4. Как проблемы решают на рынке
5. Причины проблем
6. GR.CARDS Модуль ТО + Осмотры
7. Итог

1. Сломался в рейсе

2. Запретили выпуск на линию в день выпуска

- Исправлять срочно
- Искать подмену
- Решать проблему с клиентами



Это все дорого + нервно

3. Определить виновника

- Безднаказанность у водителей = будут бить еще чаще
 - Ремонт - дорого

4. Превысили бюджет

Ругают нас с вами.
Никому не нравится, когда его ругают

5. Потеряли историю работ

- Минус к стоимости машины
- Нет возможности ответить на вопрос водителей/
механиков

План

1. Я отвечаю за транспорт = механик (у вас крепкие нервы)
2. Проблема с исправностью техники которая привела к самым большим затратам или чаще всего возникает
3. Почему это топ проблем
4. Как проблемы решают на рынке
5. Причины проблем
6. GR.CARDS Модуль ТО + Осмотры
7. Итог

1. Сломался в рейсе

2. Запретили выпуск на линию

3. Превысили бюджет

А) Жестко закрепить водителя за машиной

Б) На время ремонтов не получаешь ЗП или она меньше

В) Водитель звонит механику в любое время

Г) Водитель отправляет сообщение механику

Д) Водитель отправляет сообщение в общий чат

Е) Техника не старше 3-7 лет

Ж) Еженедельный детальный осмотр машины + сразу планируем ремонт + делаем ремонт

З) Свой вариант

Определить виновника

- А) Жестко закрепить водителя за машиной
- Б) Групповая ответственность водителей
- В) Обвесить камерами выезд с территории
- Г) Фото машины до и после рейса
- Д) Платит компания, с водителя ничего не берут
- Е) Свой вариант

Потеряли историю работ

- А) Держать историю работ в бардачке машины
- Б) Делать фото истории работ
- В) Использовать веб сервис для контроля ТО
- Г) Использовать 1С с резервированием
- Д) Свой вариант

План

1. Я отвечаю за транспорт = механик (у вас крепкие нервы)
2. Проблема с исправностью техники которая привела к самым большим затратам или чаще всего возникает
3. Почему это топ проблем
4. Как проблемы решают на рынке
5. Причины проблем
6. GR.CARDS Модуль ТО + Осмотры
7. Итог

Проблемные ситуации:

1. Сломался в рейсе/ Запретили выпуск на линию
2. Определить виновника
3. Превысили бюджет
4. Потеряли историю работ

Причины

- А. Просто так бывает, техника старая
- Б. Забыли сказать
- В. Забыли записать
- Д. Некому говорить о проблеме
- Е. Нет фиксации состояния до и после
- Ж. Потеряли тетрадку
- З. Комп сломался
- И. Нет резервирования данных

Проблемные ситуации	Причины			
Сломался в рейсе	Просто так бывает, техника старая	Забыли сказать	Забыли записать	Некому говорить о проблеме
Запретили выпуск на линию	Просто так бывает, техника старая	Забыли сказать	Забыли записать	Некому говорить о проблеме
Превысили бюджет	Просто так бывает, техника старая	Забыли сказать	Забыли записать	Некому говорить о проблеме
Определить виновника	Нет фиксации состояния до и после			
Потеряли историю работ	Потеряли тетрадку	Комп сломался	Нет резервирования данных	

План

1. Я отвечаю за транспорт = механик (у вас крепкие нервы)
2. Проблема с исправностью техники которая привела к самым большим затратам или чаще всего возникает
3. Почему это топ проблем
4. Как проблемы решают на рынке
5. Причины проблем
6. **GR.CARDS Модуль ТО + Осмотры**
7. Итог

Проблемные ситуации	Причины			
Сломался в рейсе	Просто так бывает, техника старая	Забыли сказать	Забыли записать	Некому говорить о проблеме
Запретили выпуск на линию	Просто так бывает, техника старая	Забыли сказать	Забыли записать	Некому говорить о проблеме
Превысили бюджет	Просто так бывает, техника старая	Забыли сказать	Забыли записать	Некому говорить о проблеме
Определить виновника	Нет фиксации состояния до и после			
Потеряли историю работ	Потеряли тетрадку	Комп сломался	Нет резервирования данных	

- Новости
- Наши знания по транспорту

