

Как повысить эффективность осмотров транспорта

Для этого ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО
телефон

Екимов Даниил
Директор сервиса GR.CARDS

Проблема



Причины



Формула решения



Само решение

- Более 100 интервью с механиками из полей
- 500 часов



GR.CARDS

Анализ данных с тахографов и карт водителей



245 163
ВОДИТЕЛЯ

План

1. Основные проблемы контроля технического состояния транспорта
2. Методы решения проблем их плюсы и минусы
3. Почему есть проблемы в работе методов
4. Осмотры техники на базе GR.CARDS
5. Результаты клиентов
6. Итог

На какая ваша основная задача?



Чтобы машина всегда была исправна

Проблемы технического состояния



Выявление виновного водителя в повреждениях

Пропустили при выезде критичные моменты



Стучит рулевая
рейка с правой
стороны

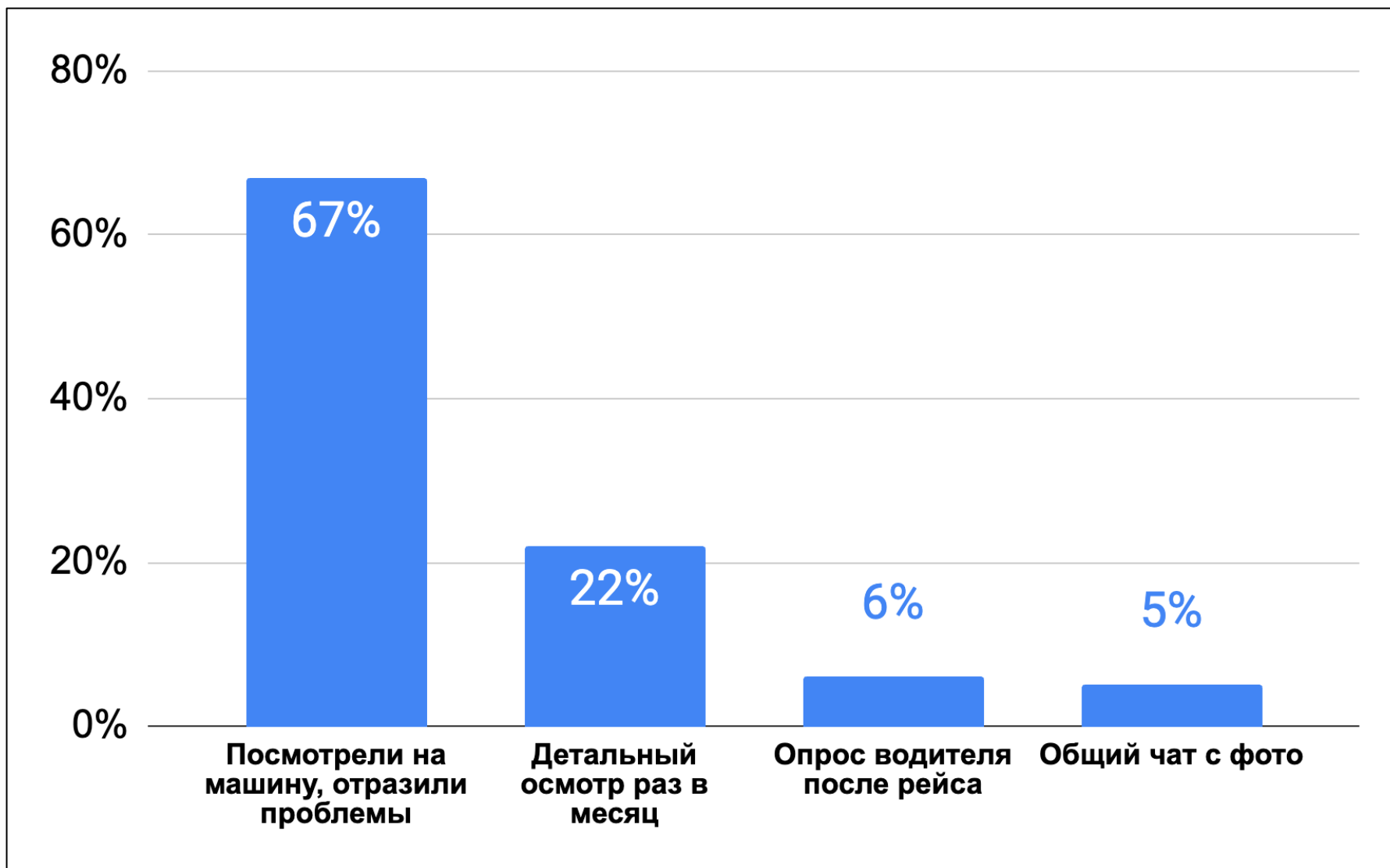
Выявить проблемный агрегат пока он не «умер» совсем

Аудио	Одометр
Открыть (1 шт.)	315 000 км

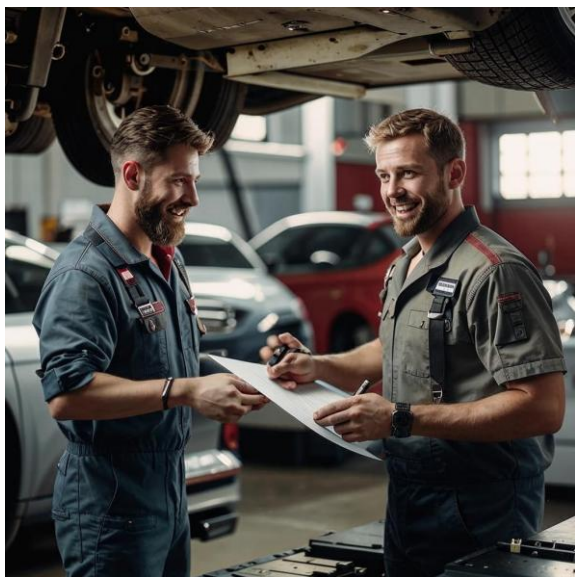
План

1. Основные проблемы контроля технического состояния транспорта
- 2. Методы решения проблем их плюсы и минусы**
3. Почему есть проблемы в работе методов
4. Осмотры техники на базе GR.CARDS
5. Результаты клиентов
6. Итог

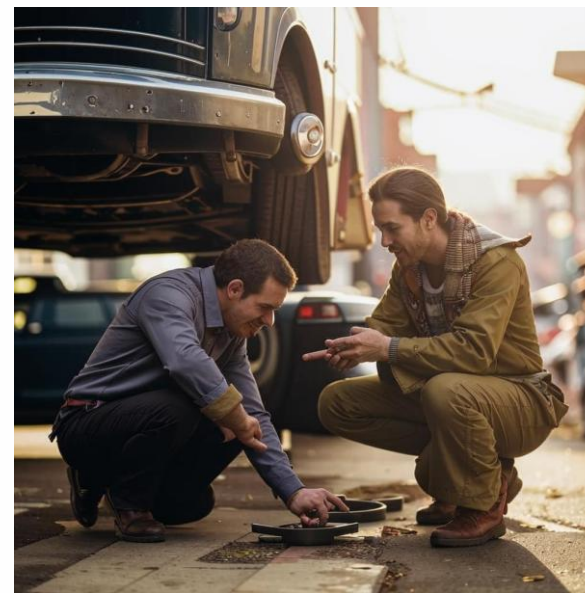
Основное действие по решению проблем технического состояния



Посмотрели на машину, отразили проблемы



5

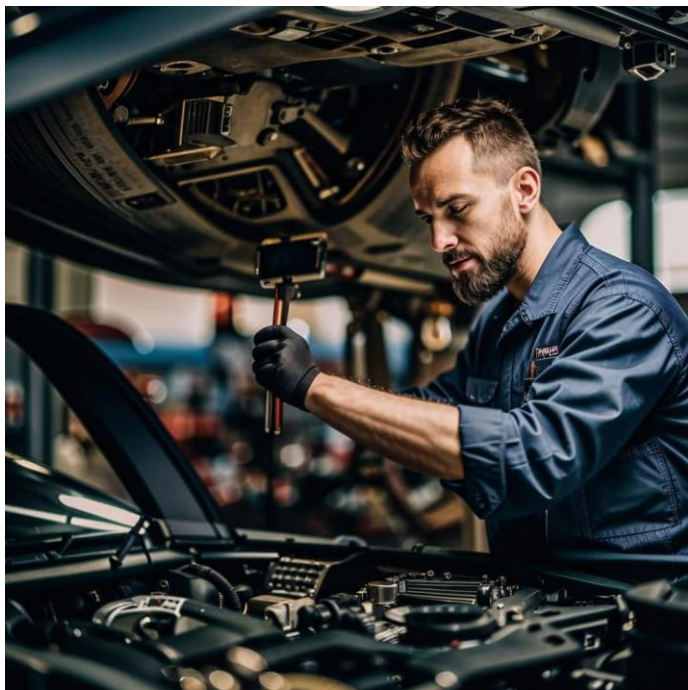


10

Количество выпусков в день на линию

Осмотр машины раз в месяц

Не успел
поймать...
уехала



5

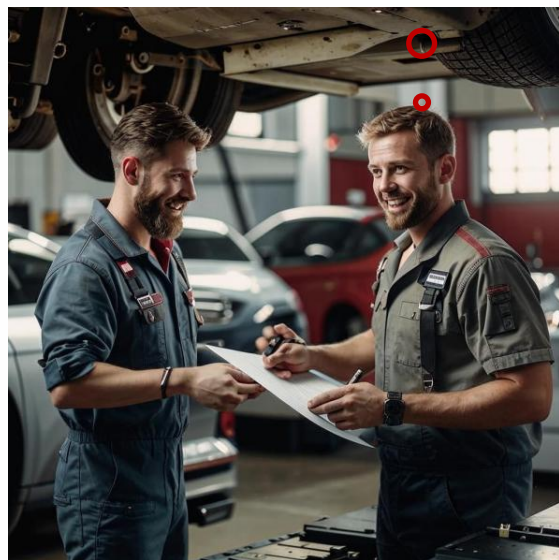


10

Количество выпусков в день на линию

Опрос водителя после рейса

Я не могу
разорваться



Осмотр перед рейсом с
другим водителем

Сдаю машину
и домой



Одновременно приехали другие.
Или приехали ночью.

Общий чат с фото



Проблемы технического состояния



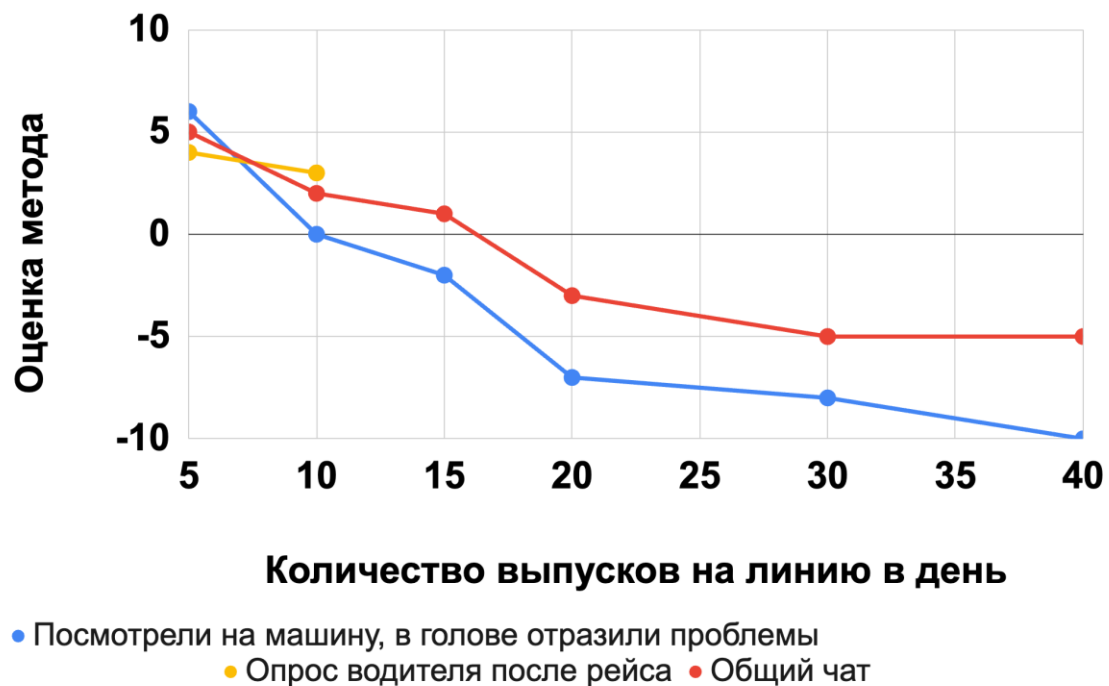
1. Выявление виновного водителя в повреждениях
2. Пропустили при выезде критичные моменты
3. Выявить проблемный агрегат пока он не «умер» совсем

Методы борьбы с проблемами

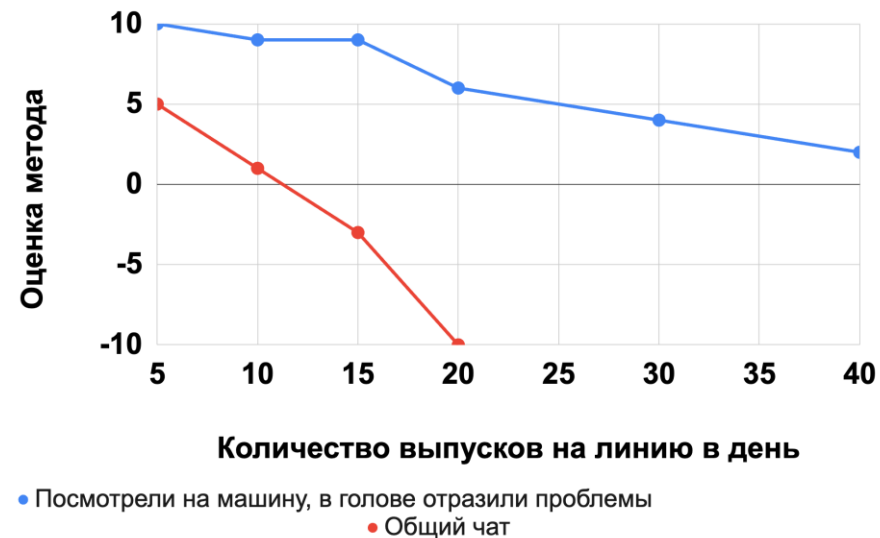


1. Посмотрели на машину при выпуске, в голове отразили проблемы
2. Детальный осмотр раз в месяц
3. Опрос водителя после рейса
4. Общий чат

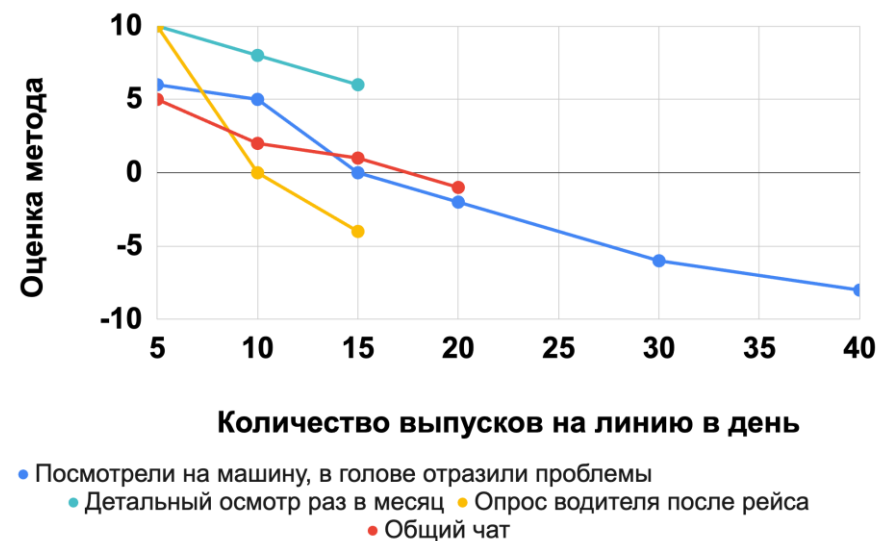
Определить виновного водителя в повреждении



Пропустили при выезде критичные моменты



Выявить проблемный агрегат пока он не «умер» совсем



Плюсы методов

- Они хоть как –то работают
- Они уже есть в бюджете компаний

План

1. Основные проблемы контроля технического состояния транспорта
2. Методы решения проблем их плюсы и минусы
- 3. Почему есть проблемы**
4. Осмотры техники на базе GR.CARDS
5. Результаты клиентов
6. Итог

У вас мало времени

Заказ запчастей

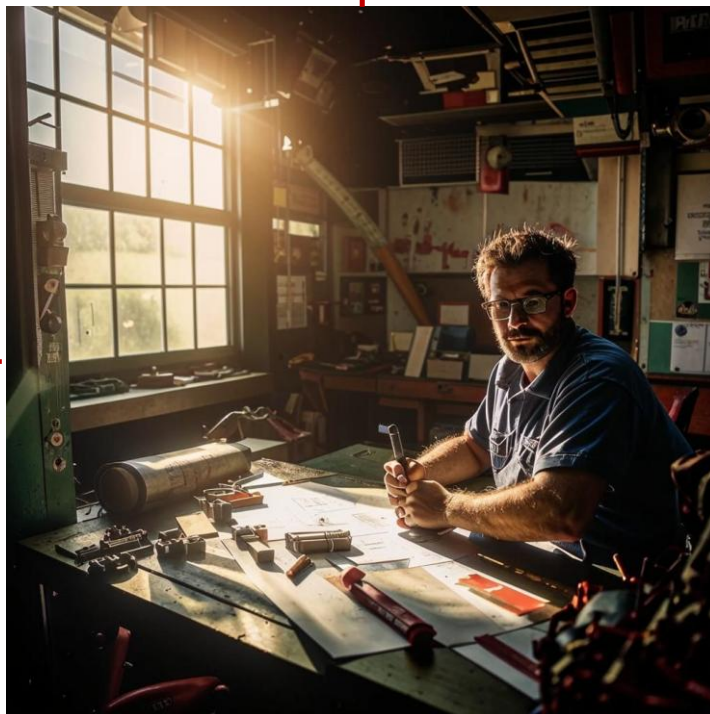
Тахографы

Ремонты

Контроль пробега

Осмотры

БДД тоже повесили



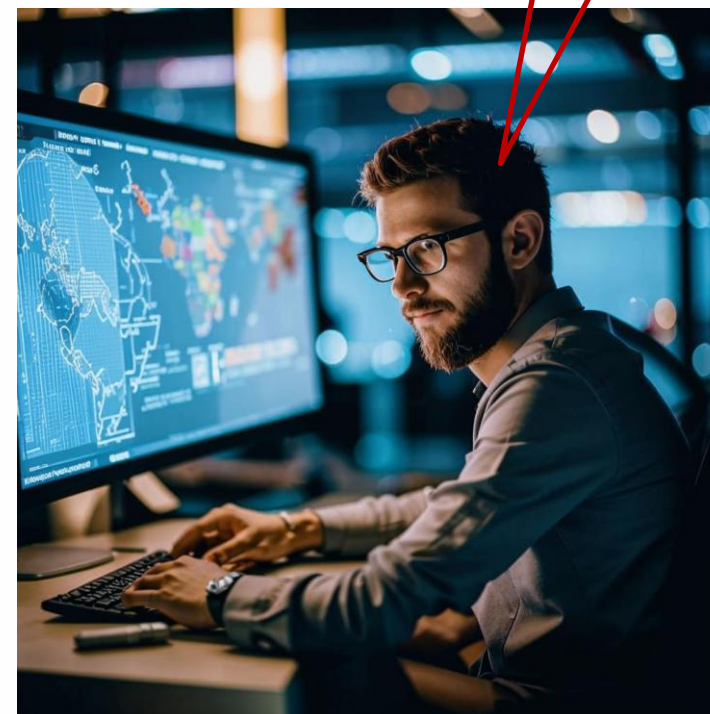
Очень много
надо делать

Как этим должен
пользоваться Андрей
Иванович 68 лет ?



Держи
автоматизацию.

Руководству
понравилось.



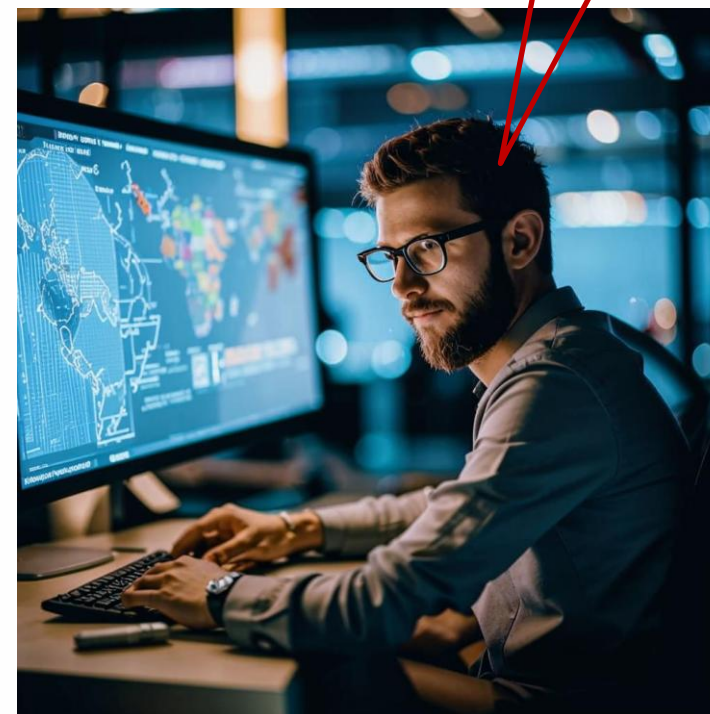
Очень много
надо делать



1. Стоит как крыло
от самолёта
2. Худо – бедно
справляемся

Держи
автоматизацию.

Стоит xxx



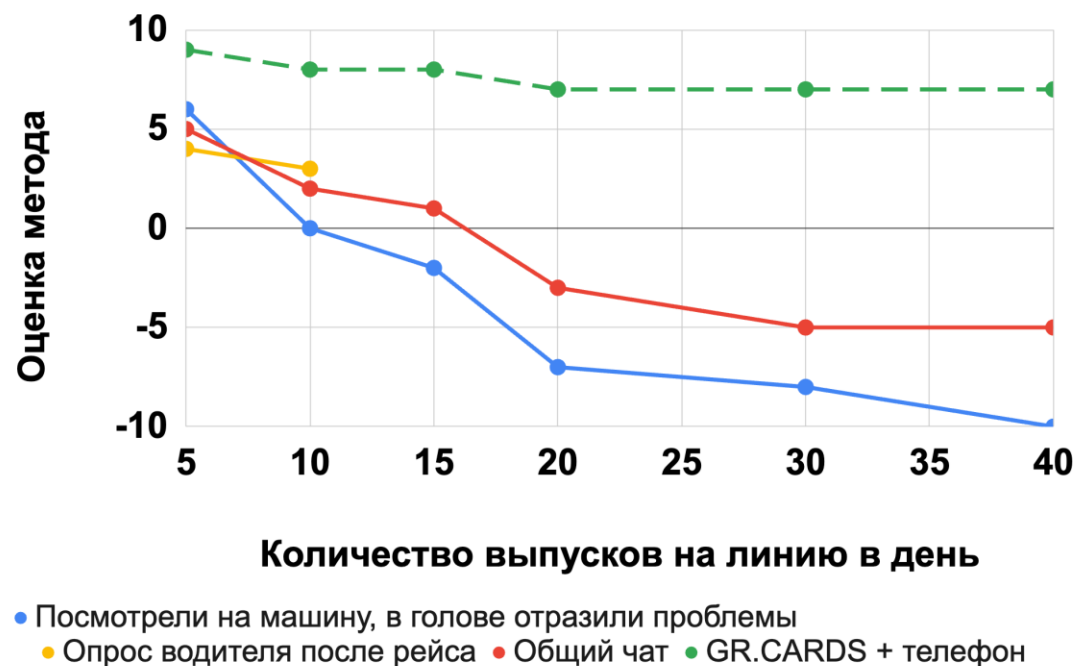
План

1. Основные проблемы контроля технического состояния транспорта
2. Методы решения проблем их плюсы и минусы
3. Почему есть проблемы
- 4. Осмотры техники на базе GR.CARDS**
5. Результаты клиентов
6. Итог

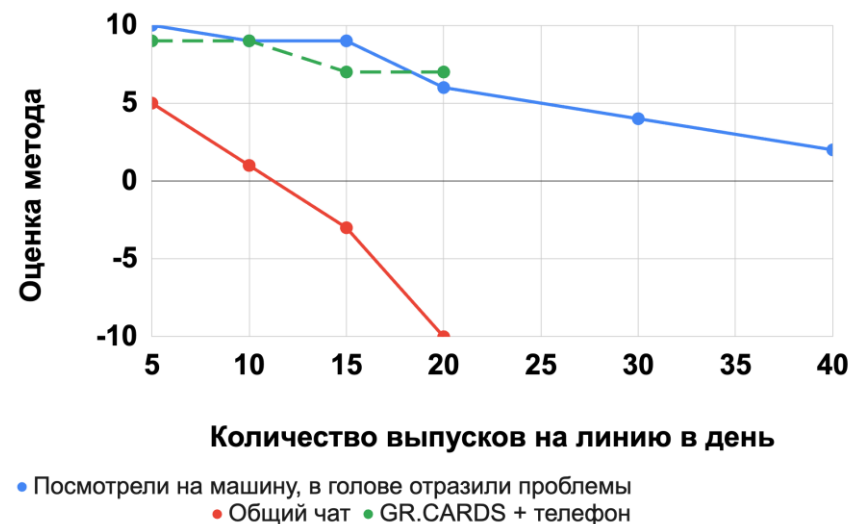
Формула решения для осмотров техники

1. Водитель, механик 68 лет должен разобраться сам за 3 минуты
2. Без дополнительного оборудования
3. За разумные деньги
4. Без скрытых платежей и затрат на внедрение

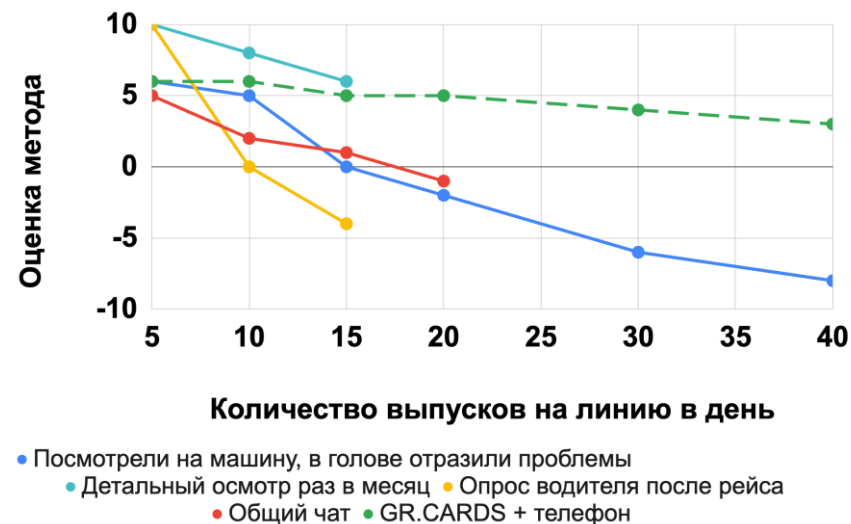
Определить виновного водителя в повреждении



Пропустили при выезде критичные моменты



Выявить проблемный агрегат пока он не «умер» совсем



На базе:

- 6390 осмотров в GR.CARDS

Формула решения для осмотров техники

- + 1. Водитель, механик 68 лет должен разобраться сам за 3 минуты
- + 2. Без дополнительного оборудования и приложений
- + 3. Без дополнительной платы.
Входит в подписку GR.CARDS
- + 4. Без скрытых платежей и затрат на внедрение

План

1. Основные проблемы контроля технического состояния транспорта
2. Методы решения проблем их плюсы и минусы
3. Почему есть проблемы
4. Осмотры техники на базе GR.CARDS
- 5. Результаты клиентов**
6. Итог

Проблема

Выявить виновного водителя в повреждении

- В год 1 машина приносит минимум 1 повреждение
- От 20 000 рублей – мелкий кузовной ремонт в год
- Раскрываемость 30%
- **от 3 220 000 рублей в год затраты на ремонт за счет компании**

120 выпусков машин на линию в день !

ЗАО «Бриджтаун Фудс»
Более 500 водителей и 230 машин

Как делали раньше

1. Определяли повреждение глазами
2. Писали акт руками
3. Водитель не соглашался
4. Смотрели камеры на предприятии

Как теперь

- 1. Механики делают осмотры через GR.CARDS
- 2. Смотрят осмотры с повреждениями

Водитель/Пользователь	Автомобиль	Тип	Дата осмотра	Фотографии
Мельни	Т3	Предрейсовый		Открыть (5 шт.)
Павлог	М	Предрейсовый		Открыть (4 шт.)
Микр	У4	Предрейсовый		Открыть (5 шт.)
Бакар	У4	Предрейсовый	12.03.2025 0:43	Открыть (5 шт.)



- 3. Смотрят, кто управлял автомобилем
- 4. Раскрываемость - 100%

ЗАО «Бриджтаун Фудс»
Более 500 водителей и 230 машин

Результаты	ДО	ПОСЛЕ
Раскрываемость	30%	100%
Экономия в год	-	от 3 220 000

Проблема

ООО «ВторМеталл» - Евгений
Несколько площадок

Гарантия осмотра критических элементов

- Уровень масла
- Фильтр воздушный
- Платон работает или нет

Как делали раньше

- Механики по выпуску осматривали критичные элементы
- Отправляли фото в группу WhatsApp

Как теперь

1. Осмотры делают через GR.CARDS

Осмотры делают водители

2. С фотографиями спорить бесполезно

Водитель/Пользователь	Автомобиль	Тип	Дата осмотра	Фотографии
Пано	A	Предрейсовый	13.03.2025 10:24	Открыть (5 шт.)
Писку	A	Предрейсовый	13.03.2025 10:06	Открыть (6 шт.)
Серяг	P	Предрейсовый	13.03.2025 10:02	Открыть (9 шт.)
Власе	B2	Предрейсовый	13.03.2025 9:57	Открыть (6 шт.)

ООО «ВторМеталл»



План

1. Основные проблемы контроля технического состояния транспорта
2. Методы решения проблем их плюсы и минусы
3. Почему есть проблемы
4. Осмотры техники на базе GR.CARDS
5. Результаты клиентов
6. **Итог**

GR.CARDS - сервис управления автопарком

Нужен только телефон.
Дополнительного оборудования оплат не надо

Осмотры техники



Упрощение вашей работы
Финансовая выгода

Тахография



Приятный бонус

GR.CARDS - сервис управления автопарком

Нужен только телефон