

ОТЧЕТ ДЛЯ
«ПРИМЕР ОТЧЕТА ПО АУДИТУ»

ДАТА ПОСТРОЕНИЯ: 30.05.2017

ПЕРИОД ПОСТРОЕНИЯ: 02.10.2016 - 30.05.2017

СВОДКА

Количество автомобилей (Тахографов)	5
Тахографы с проблемами	
<ul style="list-style-type: none"> • НЕ ПОДКЛЮЧЕН ДАТЧИК СКОРОСТИ 	3
<ul style="list-style-type: none"> • ОТСУТСТВИЕ РЕЖИМА «ДВИЖЕНИЕ» 	3
<ul style="list-style-type: none"> • АНОМАЛЬНЫЙ ПРОБЕГ 	2
<ul style="list-style-type: none"> • ПРОБЛЕМА С ГОС-НОМЕРОМ 	1
<ul style="list-style-type: none"> • ПРОБЛЕМА С ПИТАНИЕМ 	1
Количество водителей	4
Полнота данных*	76%
Водителей, неправильно использующих карты	3
Водителей, не переключающих тахограф в режим «отдых»	4
Нарушений труда и отдыха	171

***ПОЛНОТА ДАННЫХ** – ПОКАЗАТЕЛЬ ОТ 0 ДО 100%. БОЛЬШЕ – ЛУЧШЕ.



ОН, ГОВОРИТ О ТОМ, СКОЛЬКО КИЛОМЕТРОВ ПРОЙДЕНО ЗА ТЕКУЩИЙ ПЕРИОД С КАРТОЙ ВОДИТЕЛЯ. НАПРИМЕР, ЗА ПОСЛЕДнюю НЕДЕЛЮ АВТОПАРК В СУММЕ ПРОШЕЛ 10 ТЫС. КМ. ИЗ НИХ БЕЗ ВСТАВЛЕННОЙ КАРТЫ ВОДИТЕЛЯ БЫЛО ПРОЙДЕНО 3500 КМ. ПОЛНОТА ДАННЫХ В ЭТОМ СЛУЧАЕ БУДЕТ 65%



КАРТЫ ВОДИТЕЛЯ НУЖНО СЧИТЫВАТЬ ХОТЯ БЫ РАЗ В 28 ДНЕЙ.
НО, ЧЕМ ЧАЩЕ ВЫ БУДЕТЕ СЧИТЫВАТЬ ИХ, ТЕМ ТОЧНЕЕ БУДЕТ ИНФОРМАЦИЯ В GR.CARDS
СЧИТЫВАЙТЕ КАРТЫ ВОДИТЕЛЯ КАЖДУЮ НЕДЕЛЮ

НЕИСПРАВНОСТИ ТАХОГРАФОВ**ДАТЧИК СКОРОСТИ НЕ ПОДКЛЮЧЕН****Как определяем**

Если карта водителя не содержит данных о пробеге и движении автомобиля, но регулярно появляются данные о работе водителя, то мы считаем, что к этому тахографу не подключен датчик скорости

Ответственность

КОАП СТ. 11.23: Нарушение порядка использования тахографа. Штраф для водителя ТС от 1 000 до 3 000 рублей, для должностного лица от 5 000 до 10 000 рублей

Результаты

Тахограф	Количество	Последний раз	Пробег	Рабочего времени
я001му 77	1 раз	10.05.2016 - 10.05.2016	0 км	02:07:00
в000жж 196	1 раз	08.05.2016 - 08.05.2016	0 км	02:02:00
р692ус 54	1 раз	14.05.2016 - 14.05.2016	0 км	04:11:00

Как устранить

Обратитесь в мастерскую по установке тахографов (контакты вверху страницы)

НЕИСПРАВНОСТИ ТАХОГРАФОВ**ОТСУТСТВИЕ РЕЖИМА «ДВИЖЕНИЕ»****Как определяем**

Если карта водителя содержит данные о пробеге, но нет ни одной записи «движение», то мы считаем, что такой тахограф неисправен

Ответственность

КОАП СТ. 11.23: Нарушение порядка использования тахографа. Штраф для водителя ТС от 1 000 до 3 000 рублей, для должностного лица от 5 000 до 10 000 рублей

Результаты

Тахограф	Количество	Последний раз	Пробег	Рабочего времени
я001му 77	1	09.05.2016 - 09.05.2016	92км	00:00:00
в000жж 196	1	05.05.2016 - 05.05.2016	70км	00:00:00
р692ус 54	1	09.05.2016 - 09.05.2016	15км	00:00:00

Как устранить

Причин для появления такой неисправности множество. В любом случае требуется проверка подключения тахографа и его перепрошивка. Обратитесь в мастерскую по установке тахографов (контакты вверху страницы)

НЕИСПРАВНОСТИ ТАХОГРАФОВ**«АНОМАЛЬНЫЙ ПРОБЕГ»****Как определяем**

Аномальным мы считаем расстояние, которое больше чем возможно проехать за сутки, или отрицательный пробег.

В отчет могут попасть:

- Тахографы, у которых была перекалибровка с изменением показаний одометра
- Тахографы, в которых неправильно настроена длина окружности колеса
- Тахографы, где водитель действительно проехал больше 3000 километров
- Факты накрутки пробега

По умолчанию мы считаем ненормальным пробег более 3000* км за день. Это значение можно изменить в вашем личном кабинете по адресу cards.georoute.ru

Результаты

Тахограф	Период	Пробег
г777хщ 96	05.05.2016 - 05.05.2016	8 956 км.
в000жж 196	03.05.2016 - 04.05.2016	-58 км.

Как устранить

Если на одной и той-же машине проблема проявляется часто, то **возможно** дело в том, что тахограф настроен неправильно. Обратитесь в мастерскую по установке тахографов (контакты вверху страницы)

НЕИСПРАВНОСТИ ТАХОГРАФОВ

ПРОБЛЕМА С ГОС-НОМЕРОМ

Как определяем

При установке тахографа мастерская заносит в него гос-номер автомобиля. Несоответствие номера на тахографе и на автомобиле – это нарушение порядка использования тахографа.

В отчет попадут:

- Полностью неверные значения
- Номера без указания региона (или другие неполные данные)
- Пустые

Ответственность

КОАП СТ. 11.23: Нарушение порядка использования тахографа. Штраф для водителя ТС от 1 000 до 3 000 рублей, для должностного лица от 5 000 до 10 000 рублей

Результаты

Тахограф	Дата последней поездки
A123	2.11.2015

Как устранить

Для изменения гос-номера необходимо проводить перекалибровку тахографа. Это значит, что необходимо обратиться в мастерскую по установке тахографов (контакты вверху страницы)

НЕИСПРАВНОСТИ ТАХОГРАФОВ

ПРОБЛЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ И СБРОСА ВРЕМЕНИ

Как определяем

Тахограф записывает на карту водителя данные о прерывании питания. Такая ошибка зачастую связана с тем, что тахограф подключен не от аккумулятора, а от бортовой сети

Для чего

Частое отключение электропитания повышает вероятность выхода тахографа из строя. Известны случаи повреждения карты водителя в моменты отключения электропитания

Ответственность

КОАП СТ. 11.23: Нарушение порядка использования тахографа. Штраф для водителя ТС от 1 000 до 3 000 рублей, для должностного лица от 5 000 до 10 000 рублей

Результаты

Тахограф	Количество отключений питания
A123	6

Как устранить

Рекомендуется обновить ПО тахографа до последней версии и подключить тахограф к питанию так, чтобы оно не отключалось при выключении зажигания. Для этого обратитесь в сервис по установке тахографов (контакты вверху страницы)

НЕИСПРАВНОСТИ ТАХОГРАФОВ

ПОТЕНЦИАЛЬНО НЕРАБОТАЮЩИЕ ТАХОГРАФЫ

Как определяем

Анализируя карты водителя всего предприятия, мы можем определить каким автомобилем не пользовались протяженное время

Это может означать следующее:

- Автомобиль действительно не используется
- Карту водителя не вставляют в тахограф этого автомобиля
- Водитель, ездящий на этом автомобиле не считывал карту в GR.CARDS
- Тахограф неисправен

Ответственность

КОАП СТ. 11.23: Нарушение порядка использования тахографа. Штраф для водителя ТС от 1 000 до 3 000 рублей, для должностного лица от 5 000 до 10 000 рублей

Результаты

Тахограф	Последняя активность
A123	2.11.2015 (210 дней назад)

Как устранить

Если по вашим данным автомобиль использовался, то рекомендуется

- Проверить питание тахографа
- Если проверить питание тахографа трудно или невозможно – обратиться в мастерскую по установке тахографов (контакты вверху страницы)

НАРУШЕНИЯ РАБОТЫ С КАРТАМИ ВОДИТЕЛЕЙ

ЕЗДА БЕЗ КАРТЫ

Как определяем

На карте водителя содержится достаточно информации, чтобы определить – сколько километров и когда автомобиль прошел без карты водителя.

Цели и ответственность

- КОАП СТ. 11.23: Езда без карты водителя является нарушением порядка использования тахографа. Штраф для водителя ТС от 1 000 до 3 000 рублей, для должностного лица от 5 000 до 10 000 рублей.
- Факты езды без карты могут означать что автомобиль использовался в личных целях

Результаты

Тахограф	Пробег без карты
я001мy 77	6971 км
в000жж 196	15 340 км
р692ус 54	50 346 км

Как устранить

Водители должны вставлять карту водителя в начале смены и доставать в конце. Проведите воспитательную беседу с водителями и отслеживайте «езду без карты» с помощью GR.CARDS

НАРУШЕНИЯ РАБОТЫ С КАРТАМИ ВОДИТЕЛЕЙ**ВСТАВКА\ИЗВЛЕЧЕНИЕ КАРТЫ****Как определяем**

На карте водителя содержится информация о режимах труда и отдыха. Если водитель не достает карту водителя в конце смены, то на карту:

- Не ставится запись о извлечении карты
- Не записывается «междусменный отдых»

Цели и ответственность

Отсутствие «междусменного отдыха» усложняет поиск нарушений режима труда и отдыха и повышает вероятность неверной трактовки данных. Это значит, что по КОАП СТ. 11.23 водитель может получить штраф за отсутствие междусменного отдыха

Результаты

Водитель*	Период «ночевки» карты в тахографе	Автомобиль
RUD99900444444	05.05.2016 - 07.05.2016	я001му 77
RUD99900111111	12.05.2016 - Неизвестно	р692ус 54
RUD99900222222	13.05.2016 - 15.05.2016	в000жж 196
RUD99900333333	Неизвестно - 06.05.2016	р692ус 54

Как устранить

Водители должны вставлять карту водителя в начале смены и доставать в конце. Проведите воспитательную беседу с водителями и отслеживайте с помощью GR.CARDS чтобы карты водителей не ночевали в тахографе

* Мы специально скрыли ФИО водителей чтобы не раскрывать персональных данных для третьих лиц. Вместо этого мы указали номер карты. Смотрите соответствие в личном кабинете GR.CARDS. (таблица «водители»)

НАРУШЕНИЯ РАБОТЫ С КАРТАМИ ВОДИТЕЛЕЙ**ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМОВ РАБОТЫ****Как определяем**

Самые частые нарушения режима труда и отдыха водителя происходят из-за того, что водитель не выставляет режим «отдых», когда уходит на перерыв (например, для отдыха и питания). Вместо этого на тахографе остается выбранным режим «работа», а он относится к рабочему времени.

В таблице мы показываем процент режима «работа» и режима «отдых» относительно суммы всех режимов водителя.

Цели и ответственность

Чем больше перерывов на «отдых», тем меньше вероятность получить штраф за нарушение режима отдыха и питания (КОАП СТ. 11.23)

Результаты

Водитель*	Процент «работы» от всех работ	Процент «отдыха» от всех работ
RUD99900444444	54%	24%
RUD99900111111	77%	6%
RUD99900222222	46%	9%
RUD99900333333	27%	47%

Как устранить

Проинформируйте и обучите водителей вручную выставлять режим «отдых», когда они уходят на перерыв. Отслуживайте исполнение этого поручения с помощью GR.CARDS (смотрите отчет «эффективность водителей»)

* Мы специально скрыли ФИО водителей чтобы не раскрывать персональных данных для третьих лиц. Вместо этого мы указали номер карты. Смотрите соответствие в личном кабинете GR.CARDS. (таблица «водители»)

НАРУШЕНИЯ ТРУДА И ОТДЫХА

САМЫЕ ЧАСТЫЕ НАРУШЕНИЯ РЕЖИМА ТРУДА И ОТДЫХА

В отчете содержится 5 самых частых нарушений режима труда и отдыха

Ответственность

Нарушение режима труда и отдыха влечет наложение административного штрафа в размере от 1 до 3 тысяч рублей. Планируются следующие поправки:

«В случае смерти человека вследствие такого нарушения работодателю грозит лишение свободы от 5 до 8 лет с ограничением свободы до двух лет либо без такового. В случае смерти двух и более человек - от 8 до 10 лет со штрафом до 1 млн рублей или в размере дохода осужденного за период до пяти лет либо без такового. Если тяжких последствий такое нарушение не вызвало, то согласно предлагаемому дополнению статьи 11.23 КоАП ст. будет налагаться штраф на юрлиц или ИП от 100 до 200 тысяч рублей»

Результаты

Нарушение	Норма	Количество нарушений
Сокращение продолжительности ежедневного перерыва для отдыха и питания водителя	30 минут минимум, 2 часа максимум *	62
Превышение нормальной продолжительности рабочей смены	12 часов максимум	38
Сокращение продолжительности ежедневного (междусменного) отдыха	без перерыва 11 часов минимум; с перерывом 12 часов минимум *	27
Превышение продолжительности рабочего времени в неделю	40 часов в неделю	25
Превышение ежедневного времени управления автомобилем	9 часов максимум; *	10

Как устранить

Большинство нарушений перестанут появляться после того, как водители начнут постоянно выбирать режим «отдых» на тахографе, когда уходят на перерыв.

Остальные ошибки: Проинформируйте и водителей о необходимости соблюдать режим труда и отдыха. Начните с искоренения самого частого нарушения. Отслеживайте количество нарушений с помощью GR.CARDS.

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

КОМПАНИИ	ООО «Георут»
СЕРВИСНАЯ МАСТЕРСКАЯ	ООО "Георут"
ТЕЛЕФОН МАСТЕРСКОЙ	8 (343) 202-16-44
ДАТА ПОСТРОЕНИЯ ОТЧЕТА	30.05.2016
ПЕРИОД АНАЛИЗА	02.10.2016 - 30.05.2017
ПОЛНОТА ДАННЫХ ЗА ПЕРИОД	76%
ДАТА ПОДКЛЮЧЕНИЯ К GR.CARDS	25.05.2014
ДАТА ПЕРВОГО СЧИТЫВАНИЯ КАРТЫ ВОДИТЕЛЯ	08.04.2017
ОКОНЧАНИЕ ПЕРИОДА ОБСЛУЖИВАНИЯ	25.05.2023
ОТЧЕТ ЗАПРОШЕН	Компанией georoute